



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ-СОФИЯ

София 1618; п.к.332; бул."Цар Борис III" № 136; ет.10;
Деловодство:955 55 98; Зелен тел.:856 51 52; факс: 955 93 62; e-mail: riew-sofia@riew-sofia.government.bg

РЕШЕНИЕ № СО -92- ПР/2009 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, на представена писмена документация по Приложение № 2 към чл.6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, чл.31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие във връзка с чл. 40, ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за

инвестиционно предложение за: Лот2 „Благоустройство на ул. „Черниш“ между ул. „Тунджа“ и ул. „Ст. Караджа“

местоположение: с. Трудовец, община Ботевград

възложител: Министерство на регионалното развитие и благоустройството, с адрес: гр. София, ул. «Св. Св. Кирил и Методий» № 17-19 и община Ботевград, ЕИН 00776089, с адрес: гр. Ботевград, пл. «Освобождение» №13, представлявана от Георги Цветанов Георгиев - Кмет

характеристика на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение се отнася за Лот2 „Благоустройство на лявото платно на ул. „Черниш“ между ул. „Тунджа“ и ул. „Ст. Караджа“. В проекта за лявото платно се запазват основните параметри на улицата, аналогично на дясното платно – габарит и надлъжен наклон. Освен ремонт на уличната мрежа се предвижда и изграждане на нов мост и корекция на река Черниш.

Мост над река Черниш и ул. „Стефан Караджа“ При ремонта на ул. „Черниш“ и изграждане на корекцията на р. Черниш се предвижда съществуващото съоръжение над реката да се разруши и да се изгради нова мостова конструкция.

Корекция на река Черниш от ул. „Тунджа“ до ул. „Стефан Караджа“ и след това до ул. „Беласица“.

Разглежданият участък, предмет на разработения проект се намира в регулацията на с. Трудовец. Общата дължина на участъка е 1107,26 м. Условно този участък е разделен на два подучастъка. По посока на течението това са:

- Първи – от началото на ул. „Беласица“ до моста при ул. „Стефан Караджа“
- Втори – от моста на ул. „Стефан Караджа“ до моста на ул. „Тунджа“

Най-близко разположената защитена зона е за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна “Бебреш” с код BG 0000374, приета с Решение №122/2007 на МС (ДВ, бр.21/2007г.).

позиция: т.1, буква “з” от Приложение № 2 на ЗООС и чл.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони

МОТИВИ:

1. Въздействието върху някои от компонентите на околната среда - въздух, почви, води и ландшафт по време на строителството ще бъде пряко, незначително, с локален характер и с малък териториален обхват.

2. При спазване на мерките предвидени за ограничаване и възстановяване на засегнатата територия след приключване на строителните работи не се очаква значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда, хората и тяхното здраве, както и риск от инциденти.
3. За излишните земни маси е предвидено тяхното депониране на депо за земни маси.
4. С реализацията на проекта ще се подобри инфраструктурата на населеното място и ще се ограничи възможността от заливане на прилежащите терени с речни води и се запазва целостта на пътната връзка. Подобряват се санитарно-хигиенните условия на околната среда.
5. Трасето на корекцията е съобразено със съществуващото русло на реката и със съществуващите мостови съоръжения. Осигурено е провеждане на речния отток с обезпеченост 1%.
6. Съгласно предоставената информация инвестиционното предложение е съобразено с действащия устройствен план на населеното място.
7. Не се предвижда обезвреждане на отпадъци в обхвата на обекта. Генерираните по време на строителството отпадъци ще се да се депонират на места определени от общината.
8. Инвестиционното предложение ще се реализира в регулационните граници на с. Трудовец. Защитената зона за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна "Бебереш" с код BG 0000374 се намира извън землищните граници на с. Трудовец, община Ботевград.
9. При реализацията на инвестиционното предложение не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.
10. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.
11. Възложителят е уведомил населението на община Ботевград и кмета и населението на кметство Трудовец за инвестиционното си предложение. Няма постъпили устно или депозиран писмено възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

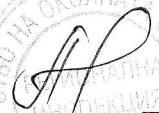
Предупредителният протокол е неразделна част от настоящото решение.

Настоящото решение за инвестиционно предложение Лот2 „Благоустройство на ул. „Черниш“ между ул. „Тунджа“ и ул. „Ст. Караджа“ , с. Трудовец, община Ботевград не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

Решението може да бъде обжалвано чрез директора на РИОСВ – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министър на околната среда и водите, съгласно чл. 84 от Административно – процесуалния кодекс (АПК) или пред Административен съд - град София, съгласно чл. 149 от АПК (обн. ДВ, бр.30 /2006г.).

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето Решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – София до 14 дни след настъпване на измененията.

Дата 18.05.09

И.д. ДИРЕКТОР: 
/инж. Славка Петрова/

