

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ-СОФИЯ

София 1618; тел.332; бул."Цар Борис III" №136; ет.10;
Деловодство: 955 55 98; Зелен тел:856 51 52; факс: 955 93 62; e-mail: riew-sofia@riew-sofia.government.bg

РЕШЕНИЕ № СО -55- ПР/2009 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, на представената писмена документация по Приложение № 2 към чл.6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, чл.31, ал.7 от Закона за биологичното разнообразие във връзка с чл. 40, ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда

инвестиционно предложение за: изграждане на II-ри метродиа метър – участък ж.к. „Обеля“ – пътен възел „Надежда“

местоположение: гр. София, райони Сердика, Надежда, Връбница – Столична община

възложител: „Метрополитен“ ЕАД, ЕИН 000632256, адрес на регистрация гр. София, бул. „Княз Борис I“, № 121, представлявано от Стоян Братов – Изпълнителен директор

характеристика на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение е съставено въз основа на предпроектни проучвания за участък от трасето на II-ри метродиа метър от Генералната схема на развитие на Метрополитена. Предметът на инвестиционното предложение се конкретизира в изграждането на обект – трасе на 2-ри метроучастък от ж.к. „Обеля“ до пътен възел „Надежда“ от II-ри метродиа метър с обща дължина 4 150.00 м и 4 броя метростанции. Трасето за 2-ри метроучастък, II-ри метродиа метър започва от функциониращата МС „Обеля“, разположена надземно. След нея до км 1+350, участъкът от трасето е открит, надземно и на естакада, като постепенно потъва под бул. „Ломско шосе“ и преди пресечката с ул. „Бели Лом“ вече е подземно, като продължава под булеварда до пътен възел „Надежда“. Дължината на открития участък е 1 350.00 м.

Метростанция №1 ще се изгради надземно, върху естакадата на кръстовището на бул. „Ломско шосе“ с ул. „Острова“. Разстоянието между вече изградената метростанция МС „Обеля“ и предвидената МС II 1 е 1 023.00 м. След метростанцията трасето преминава под бул. „Ломско шосе“ и при кръстовището с ул. „Бели Дунав“ ще се ситиуира подземно следващата метростанция МС II2. Разстоянието между МС I 1 и МС II 2 е 798.00 м.

След метростанцията, трасето преминава под бул. „Ломско шосе“ и при кръстовището с ул. „Бели Дунав“ ще се ситиуира следващата метростанция – МС II 2. Разстоянието между МС II 1 и МС II 2 е 798.00 м.

От двете страни на МС II 2 се предвижда да се изградят два едноетажни подземни паркинга за четириредово паркиране с по 600 паркоместа.

След МС II 2 трасето продължава под бул. „Ломско шосе“ до пресечката с ул. „Христо Сидяков“, където ще се разположи МС II 3, при кота дъно (9.00м) от нивото на пъното платно на булеварда. Разстоянието между МС II 2 и МС II 3 е 1 013.00 м.

След метростанцията трасето продължава подземно под пъното на бул. „Ломско шосе“ и достига източната част на комплекса, до кръстовище на булеварда с ул. „Хан Кубрат“. Трасето преминава под коритото на река Суходолска и непосредствено след него, южно от булеварда. В близост до

пазара на ж.к. „Надежда“, на минимално заложение спрямо котата на терена (8.00 м от нивото на булеварда), ще се изгради подземно МС II 4. Разстоянието на МС II 3 и МС II 4 е 750.00 м. След МС II 4 трасето продължава покрай автомобилният възел Надлез „Надежда“ на бул. „Рожен“ и се свързва с I-ви метроучастък на II-ри метродиаметър – „Пътен възел „Надежда“ – Централна ж.п. гара – пл. „Света Неделя“ – бул. „Джеймс Баучер“.

позиция: т. 10, буква „и“ от Приложение № 2 от ЗООС и чл.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони

МОТИВИ:

1. С реализацията и експлоатацията на обекта, предмет на инвестиционното предложение не се очакват значителни емисии на вредни вещества в атмосферния въздух и не се очаква да окаже негативно влияние върху качеството на атмосферния въздух в района.
2. Характерът на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда при строителството, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на стротилната техника. Характеристиката на източниците на шум и прогнозната оценка предполагаемите въздействия на разпространението на шума показва, че се очаква шумовото натоварване на площадката от работата на строителната техника по време на строителството, което ще бъде минимално. Натоварването на акустичната среда ще е в границите на строителните площадки. Възможно е краткотрайно разпространение на вибрации при работата на вибрационни валяци, което ще е с временен и локален характер.
3. При експлоатацията се очаква известно шумово въздействие върху околната среда само в районите на надземните въздухоприемащи/въздухоизхвърлящи устройства. Същите ще бъдат разположени на разстояние най-малко 20 м от жилищни сгради.
4. По време на експлоатацията на обекта се очаква намаляване на емисиите на вредни вещества от моторни превозни средства.
5. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда след приключване на строителството.
6. Поради характера на инвестиционното предложение и мястото на реализация-урбанизирана територия, не се очаква значително да бъдат засегнати находища на редки и застрашени от изчезване приоритетни екосистеми и хабитати. Очакваното въздействие ще е върху почвите и растителната покривка по време на строителството.
7. Значителни нарушенията върху ландшафта по време на строителството и експлоатацията на метрото не се очакват. След приключването на строителството и след рекултивация, ландшафтът ще възстанови първоначалното състояние и значително ще бъде подобрен след озеленяване в района на трасето и метростанциите. Въздействието се определя като пряко, временно, краткотрайно и с локален характер.
8. Изграждането на подземното линейно съоръжение е свързано с въздействие върху геоложката основа. Предложени са геозащитни мерки, чрез които въздействието ще бъде ограничено до минимално като площ.
9. По време на строителството и след реализацията на инвестиционното предложение се предвижда непрекъснато водочерпене и изграждане на водопонизителна система. Предвидено е и предварително укрепване на котлована с шлицови стени с цел минимизиране на въздействието върху режима на подземните води.
10. Захранването с вода за питейни и производствени нужди по време на строителството и след реализация на инвестиционното предложение ще се осъществи от водопроводната мрежа на гр. София.
11. По време на строителството е предвидено третиране на битово – фекалните отпадъчни води чрез монтиране на химически тоалетни.
12. Формираните бетово – фекални отпадъчни води от санитарните възли на метростанциите и условно чистите води ще се отвеждат в канализационната мрежа на гр. София.

13. Не се предвижда обезвреждане на отпадъци в обхвата на обекта. Генерираните по време на строителство и експлоатация отпадъци се предвижда се съхраняват на определени за целта места като ще се предават на лица притежаващи съответните разрешителни, съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците.
14. Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение няма вероятност, както само по себе си, така и във взаимодействие с други да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони поради следното:
- Трасето на метроучастъка предмет на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени зони;
 - Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.
15. При реализацията на инвестиционното предложение, няма да се засегнат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.
16. Предложен е комплекс от мерки за предотвратяване, намаляване или компенсирание на значителни отрицателни въздействия върху компоненти на околната среда.
17. Възложителят е уведомил кмета и населението на район Сердика, район Надежда и район Връбница за инвестиционното си предложение. Няма постъпили устно или депозиран писмено възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Предупредителният протокол е неразделна част от настоящото решение.

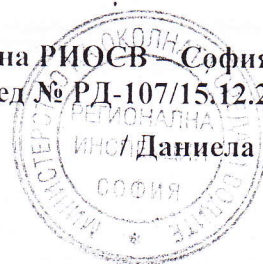
Настоящото решение за инвестиционно предложение за изграждане на II-ри метродиаметър – участък ж.к. „Обеля” – пътен възел „Надежда”, в гр. София, райони Сердика, Надежда, Връбница – Столична община не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

Решението може да бъде обжалвано чрез директора на РИОСВ – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министър на околната среда и водите, съгласно чл. 84 от Административно – процесуалния кодекс (АПК) или пред Административен съд - град София, съгласно чл. 149 от АПК (обн. ДВ, бр.30 /2006г.).

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето Решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – София до 14 дни след настъпване на измененията.

Дата: 25.02.2008г.

ЗА ДИРЕКТОР на РИОСВ – София,
Съгласно Заповед № РД-107/15.12.2008г:



Даниела Монтолова