



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ-СОФИЯ

София 1618; п.к.332; бул."Цар Борис III" № 136; ет.10;

Деловодство:955 55 98; Зелен тел.:8565 152; факс: 955 93 62; E-mail:riew-sofia@riew-sofia.government.bg

РЕШЕНИЕ № СО – 47 – ПР/2009г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, на представена писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, чл.31, ал.7 от Закона за биологичното разнообразие във връзка с чл.40, ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за

инвестиционно предложение за изграждане на "Обслужващ път и пътна връзка от с. Яна до площадката за изграждане на съоръжения за третиране на неопасни отпадъци в м. "Садината", землище с. Яна, район Кремиковци, Столична община

местоположение: Трасето на пътя се отделя от бул. "Ботевградско шосе" чрез триклонно кръстовище, преминава под АМ "Хемус" и продължава по съществуващ полски път и части от поземлени имоти, собственост на СО и един ПИ – църковна собственост в землището на с. Яна, район Кремиковци, гр. София

възложител: Столична община, Булстат BG000696327, с адрес гр. София-1000, р-н Оборище, ул. „Московска" № 33, Кмет – Бойко Методиев Борисов,

характеристика на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение предвижда изграждане на обслужващ път с дължина 1360м от с. Яна - т.1 и т. 2 до т.68 и т.69 при площадка "Садината" и пътна връзка с дължина 268 м от с. Яна – т.25 и т.26 до т.18 и т.35 на обслужващия път. Така разработените трасета минават извън регулацията на с. Яна покрай ж.п. линията през земеделски земи. Общата площ необходима за реализиране на инвестиционното предложение е около 16000 кв.м. Трасето на пътя започва от Т-образно кръстовище на съществуваща улица със селскостопански път, при спазване регулационните граници на съществуващите парцели, като е предвидено изграждане на подпорна стена и се пресича съществуващо дърво със съоръжения. На км 0+373.63 трасето на пътя пресича отводнителен канал до конуса на тръбен водосток Ф100 и се насочва в крайния отвор (откъм страна на Ботевград) на надлеза от АМ "Хемус" над ж.п. линията София-Бургас. След надлеза пътя е ситуиран на минимално допустимо отстояние от края на изкопния откос на ж.п. линията, съобразявайки се с решетъчните стълбове на високо напрежение на км 0+50 и км 0+646. Поради очакваното голямо движение на тежкотоварни коли, конструкцията на настилка се предвижда за движение

“много тежко”. Предвиждат се малки съоръжения за осигуряване напречно преминаване на дъждовните води. Надлъжното отводняване се осигурява със земни надлъжни окопи 40/40 разположени в петата на насипа. За обезопасяване на движението се предвиждат единични предпазни еластични огради. Най-близко разположените защитени зони са защитена зона за опазване на дивите птици “Долни Богров – Казичене” (BG 0002004), обявена със Заповед на Министъра на околната среда и водите № РД – 573/08.09.2008г. (ДВ бр. 84/2008г.) и защитена зона за опазване на дивите птици “Рибарници Челопечене” (BG 0002114), обявена със Заповед № РД-553/05.09.2008г. на министъра на околната среда и водите, обн. ДВ бр.83/23.09.2008г.

позиция: т.10, буква “д” от Приложение № 2 от ЗООС и чл.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони.

МОТИВИ:

1. Съгласно представената информация за изграждането на пътя ще се ползва съществуващата инфраструктура в района - трасе на съществуващ полски път и ще се обнови наличната транспортна инфраструктура при съобразяване с вида на транспортните средства и предназначение, без да се променя ползването на съседните имоти.
2. С реализирането на инвестиционното предложение ще бъде избегнато преминаването на сметосъбиращите автомобили и техника през населени места и натоварени пътни артерии.
3. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение не се очаква предвидените дейности да оказат негативно влияние върху качеството на атмосферния въздух в района. Въздействието от строителните работи ще бъде локално, временно и краткотрайно по отношение на шум и прах.
4. На територията, върху която ще се реализира инвестиционното предложение няма определени санитарно-охранителни зони около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване или източници на минерални води.
5. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.
6. Защитени зони за опазване на дивите птици “Долни Богров – Казичене” и “Рибарници Челопечене” се намират на разстояние по-голямо от 7000 м от трасето на обслужвания път.
7. При реализацията на инвестиционното предложение не се очаква намаляване числеността на птиците, предмет на опазване в ЗЗ “Долни Богров – Казичене” с идентификационен код BG 0002004 и ЗЗ “Рибарници Челопечене” с идентификационен код BG 0002114.
8. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до значително отрицателно въздействие върху естествените природни местообитания, флората и фауната в района.

9. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.
10. Национална агенция "Пътна инфраструктура" с писмо изх. № 07-00-35/04.09.2008г. не възразява връзката с площадка "Садината" да бъде реализирана чрез път I-I "Ботевградско шосе".
11. Възложителят е уведомил кмета и населението на район Кремиковци и кметство Яна за инвестиционното предложение. С писмо изх. № 0700-8942/2/30.12.2008г. район Кремиковци уведомява, че не са постъпили писмени, предложения, препоръки или мнения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Предупредителният протокол е неразделна част от настоящото решение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

Решението може да бъде обжалвано чрез директора на РИОСВ – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министър на околната среда и водите, съгласно чл. 84 от Административно – процесуалния кодекс (АПК) или пред Административен съд - град София, съгласно чл. 149 от АПК (обн. ДВ, бр.30 /2006г.).

При промяна на инвестиционното предложение за "Обслужващ път и пътна връзка от с. Яна до площадката за изграждане на съоръжения за третиране на неопасни отпадъци" в м. "Садината", землище с. Яна, район Кремиковци, Столична община на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето Решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – София до 14 дни след настъпване на измененията.

Дата 16.02.2009г.

за Директор на РИОСВ – София,
съгласно Заповед № РД-107/15.12.2008 г.

/ Даниела Монтедова /

