



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ-СОФИЯ

София 1618; п.к.332; бул."Цар Борис III" № 136; ет.10;
Деловодство:955 55 98; Зелен тел.:856 51 52; факс: 955 93 62; e-mail: riew-sofia@riew-sofia.government.bg

РЕШЕНИЕ № СО - 215 - ПР/2009 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за "Извършване на корекция на р. Воздол – I етап: Актуализация на проект за конструктивно укрепване на брега на р. Воздол от о.т. 54,52 до о.т. 60 в с. Челопеч, Софийска област", което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Община Челопеч, Софийска област с адрес: Челопеч – 2087, Софийска област, бул. "Трети март" № 1, представлявана от Алекси Кесяков - кмет

кратко описание на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение е свързано с реализирането на първи етап от проект за корекция на р. Воздол в участък от о.т. 54,52 до о.т. 60 с дължина около 400 м. Участъкът от реката, предмет на първи етап от проекта, е в незадоволително техническо състояние и обхваща дължината от северния край на селото до моста на ж.п. линията София-Бургас. В този участък на реката са изпълнени частично укрепителни мероприятия – лява подпорна стена от каменна зидария с дължина около 218 м /между двата плочести водостока/, дясна подпорна стена с дължина 33 м /между моста и първия плочест водосток/ и хидравличен праг. С корекцията се предвижда бетоново укрепване на коритото на р. Воздол, с цел възстановяване ерозираното дъно и подпорната стена, както и изграждане на подпорни стени по левия и десния бряг в участъците, където те не са изпълнени, изместване на водопровода преминаващ по дъното на реката, удължаване на хидравличния праг и изпълнение на пасарелка на мястото на съществуващата.

Най-близко разположените зони от Националната екологична мрежа Натура 2000 са защитена зона за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна "Централен Балкан – буфер" с идентификационен код BG0001493 и "Средна гора" с идентификационен код BG0001389, одобрени с решение на Министерския съвет № 661/16 октомври 2007 г. (обн. ДВ бр. 85/2007г.) и защитена зона за опазване на дивите птици

„Средна гора” с идентификационен код BG0002054, приета с решение № 802/04.12.2007г. на МС.

Инвестиционното предложение е за ново строителство на обект включен в Приложение №2 на ЗООС, т.1, буква „з” и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС. Компетентен орган за вземане на решение е директора на РИОСВ-София.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл. 2, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ бр.73/2007г.) инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе ЗЗ.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Разглежданият участък от р. Воздол се намира в регулационните граници на с.Челопеч и обхваща участъкът от реката между о.т. 54,52 и о.т. 60 с дължина 379 м.
2. Съобразно специфичните за обекта геоложки, хидрогеоложки и топографски условия се предвижда изпълнението на подпорни стени по левия и десния бряг, в участъците, където не са изпълнени; укрепване на съществуващите подпорни стени; облицоване дъното на реката; изместване на водопровода преминаващ по дъното на реката; изпълнение на пасарелка на мястото на съществуващата; удължаване на хидравличния праг.
3. Съгласно предвидените за изпълнение СМР облицовката ще започва на 12м след оста на ж.п. мжсто /хкм 0+31/, а на подпорните стени на 15 м преди оста на ж.п. моста /хкм 0+58/. Горният край на корекцията – 50 м северно от трафопоста /хкм 4+10/ е определен съобразно наличието на стабилно /неподатливо на ерозия/ речно корито и залесени брегове.
4. Предвижда се дълбочината на корекцията /височината на подпорните стени/ да бъде съобразена с изискванията за провеждане на водно количество с обезпеченост 83 куб.м/сек и запас 0.10м, обезпеченост 50 куб.м и запас 0.50 м, както и осигуряване на необходимата ширина на улиците край реката съгласно нормативните изисквания и регулационния план.
5. На разглеждания участък от реката са изградени два плочести водостока с отори 8м и 6 м, които са в дребно техническо състояние и провеждат оразмерителните водни количества. Корекцията на този участък от р. Воздол е свързан с изместване на водопровода преминаващ по дъното на реката.
6. С реализирането на проекта за корекция на р. Воздол ще се укрепят бреговете и стабилизира речното дъно, ще се подобри проводимостта на реката и ще се осигури безаварийно и спокойно провеждане на преминаващите водни количества.
7. За осъществяването на предложението не се налага прокарването на нова пътна връзка или промяна на съществуващата пътна инфраструктура в района.
8. По време на реализирането на корекцията на участъка от реката се очаква временен дискомфорт от шума генериран от строителните и транспортни машини и неорганизираните прахови емисии от изкопните работи, които са с незначителна степен на въздействие и няма да доведат до промени в качеството на атмосферния въздух.
9. Спецификата на инвестиционното предложение не предполага формиране и заустване на отпадъчни води. По време на строителството е предвидено снабдяването с вода и поставянето на химическа тоалетна за работниците.

10. Осъществяването на корекцията на р. Воздол – I-ви етап не е свързано с добив на инертни материали, в т.ч. и баластра, както и предвижда използването на взривни вещества и извършването на взривни работи.
11. Генерираните по време на строителството отпадъци ще бъдат временно съхранявани и транспортирани до най-близкото депо и ще бъдат третирани съобразно изискванията на Закона за управление на отпадъците.
12. По време на строителството на обекта няма да се засягат терени извън речното корито. През строителния период ще се формира строителна площадка и временно депо за земните маси, които впоследствие ще се пробутват като обратен насип на стената. За корекцията ще се използва готов бетон и/или готови стоманобетонени елементи, кофражни платна и др.
13. Съгласно инвестиционното предложение е задължително изпълнението на конкретни корекционни и укрепителни мероприятия за предпазване от заливане на прилежащите улици и имоти, осигуряване на стабилността на изпълнената лява подпорна стена от каменна зидария и за предпазване от ерозия на дъното на десния бряг на реката.
14. Осъществяването на инвестиционното предложение не предвижда извършването на дейности и изграждането на съоръжения, които могат да доведат до инциденти, застрашаващи околната среда и човешкото здраве.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

15. Корекцията на р. Воздол ще се извърши в регулационните граници на с. Челопеч на участък на реката от северния край на селото до моста на ж.п. линията София-Бургас, представляващ участък с дължина 379 м.
16. Съгласно представената информация, по регулационен план широчината на реката е в границите на 7 м до 8 м, като са извършени геодезични заснемания на реката, прилежащите улици и имоти.
17. Корекцията на участъка от р. Воздол е съобразена с инженерно-геоложките условия на района. Въздействието върху земните недра по време на строителството се свежда до изкопни работи, отнемане на земни маси и преразпределение на същите с моделиране на релефа, които дейности не биха оказали съществено влияние върху характеристиките на земните недра.
18. Съгласно представената информация от реализирането на корекцията не се засягат земеделски имоти. В района на корекцията няма водоизточници за питейно-битово водоснабдяване или други обекти с обществено предназначение и съответните им санитарно-охранителни зони.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

19. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, планински и гористи местности, влажни и крайбрежни зони, както и защитени територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите.
20. Територията, върху която ще бъде реализирано инвестиционното предложение – ремонт на отделни участъци от уличната мрежа на с. Челопеч, не попада в защитени зони от Националната екологична мрежа Натура 2000 съгласно Закона за биологичното разнообразие - ЗБР.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

21. Въздействието върху някои от компонентите на околната среда - въздух, почви и ландшафт по време на строителството може да се определи като незначително, кратковременно, възстановимо и без кумулативен ефект, с локален характер и с малък териториален обхват.
22. Определено е задължително изпълнение на конкретни корекционни и укрепителни мероприятия за предпазване от заливане на прилежащите улици и имоти, осигуряване на стабилността на изпълнената лява подпорн стена от каменна зидария и за предпазване от ерозия на дъното на десния бряг на реката.
23. При спазване на нормативните изисквания на екологичното законодателство, реализацията на инвестиционното предложение не предполага значително въздействие и рискове от замърсяване на повърхностните и подземните води.
24. Не се очаква инвестиционното предложение да доведе до значително отрицателно въздействие върху естествените природни местообитания в района на защитените зони.
25. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.
26. Предвид местоположението на обекта не се очаква и трансгранично въздействие както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на обекта.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

27. Възложителят е уведомил населението на община Челопеч за инвестиционното предложение. В община Челопеч, съгласно приложено уведомление, както и в РИОСВ-София няма постъпили възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се предприемат мерки за ограничаване на неорганизиран прахови емисии по време на строителните работи.
2. Преди реализацията на инвестиционното предложение да се спазят изискванията на 46, ал.1, т.1 от Закона за водите (обн. ДВ бр.67/1999г.) за издаване на разрешително за ползване на воден обект от Басейнова дирекция.
3. При извършване на строителните работи да не се допуска нарушаване проводимостта на реката.
4. Да не се допуска зареждане с горива, смяна на масла, измиване на строителни машини и транспортни средства в сервитута на реката.
5. По време на строителните работи да се спазят изискванията на чл.18 от Закона за управление на отпадъците (обн. ДВ бр.86/2003г.) за третирането и транспортирането на строителни отпадъци.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение за "Извършване на корекция на р. Воздол – I етап: Актуализация на проект за конструктивно укрепване на брега на р. Воздол от о.т. 54,52 до о.т. 60 в с. Челопеч, Софийска област", на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето Решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – София до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано чрез директора на РИОСВ – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министър на околната среда и водите, съгласно чл. 84 от Административно – процесуалния кодекс (АПК) или пред Административен съд - град София, съгласно чл. 149 от АПК (обн. ДВ, бр.30 /2006г.).

Дата.....

ДИРЕКТОР:

/Гергана Благиева/