



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ-СОФИЯ

София 1618; п.к.332; бул."Цар Борис III" № 136; ет.10;

Деловодство:955 55 98; Зелен тел.:856 51 52; факс: 955 93 62; e-mail: riew-sofia@nfp-bg.eionet.eu.int

РЕШЕНИЕ № СО –190- ПР/ 2009 г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда**

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за разширение на съществуващия резервоарен парк за ЛЗТ в поземлен имот № 029062, землището на гр. Костинброд

възложител: „ГАЗТРЕЙД“ АД, рег. По ф.д № 2755/1999 г. по описа на СГС 2755/1999г. на Софийски градски съд, със седалище на фирмата гр. София, бул. „Цариградско шосе“ № 180/62, ет.2, район Младост, представлявано от Милчо Иванов Василев

Кратко описание на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение е за разширение на съществуващ резервоарен парк за ЛЗТ в поземлен имот № 029062, землището на гр. Костинброд, Софийска област. Общата площ на имота е 88,285 дка. Имотът е собственост на възложителя, като в него е реализирана Складова база за пропан-бутан и ЛЗТ и подобектите към нея. Обектът е въведен в експлоатация поетапно, като има издадени разрешения за ползване от Дирекция на „Национален и строителен контрол“. За изграждането на резервоарния парк, помпената станция, ж.п., автоналивни-изливни съоръжения за нефтопродукти (ЛЗТ) има издадено разрешение за преценяване на необходимостта от ОВОС № СО-160/2005 г. За складовата база за пропан-бутан и ЛЗТ има издадено разрешително № 04/2005 г. на МОСВ по чл. 104 от ЗООС за изграждане и експлоатация. Настоящото инвестиционно предложение включва разширение на съществуващия резервоарен парк за ЛЗТ, в т.ч. за ЛЗТ- 4 бр. по 20 000 м³, помпена станция за ЛЗТ и ж.п. изливно-наливно съоръжение. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на газопълначна станция

със следните звена – цех за пълнене на бутилки, склад за пълни бутилки, склада за празни бутилки, изпитване и ремонт на бутилки.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и не засяга защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона до инвестиционното предложение е 33 за опазване на природните местообитания и да дивата флора и фауна “Драгоман” (BG 0000322), приета от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г.

Инвестиционното предложение е включено в Приложение № 2 на ЗООС, т. 6 , буква „в” и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС. Компетентен орган за вземане на решение е директорът на РИОСВ–София.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл. 2, ал. 3 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ бр.73/ 2007г.) инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение е за разширение на съществуващия резервоарен парк, което ще се състои в изграждане на 4 бр. резервоари за ЛЗТ по 20 000 м³ и помпена станция. Предвижда се от общо 4 бр. резервоари – 3 бр. от тях да са за дизелово гориво, а един за бензин. Резервоарите ще се изградени върху стоманобетонни фундаменти с 500 мм по-големи от диаметъра на резервоара. Резервоарите ще са стоманени и ще бъдат надземни, вертикални, цилиндрични със заварена конструкция. Около всеки резервоар се предвижда да бъде изпълнена обваловка, оразмерена, така че в случай на евентуален пробив в стената на резервоара, изтеклите нефтопродукти да се съберат в нея.
2. Резервоарите ще се изработват с двойна дъна. Пространството между двете дъна ще бъде вакуумирано и ще се следи с вакуумменър, по показанията на който ще се следи за изправността на дъната на резервоара. Резервоарите ще бъдат с неподвижен покрив, като ще бъдат комплектовани с необходимите щуцери, спирателна, предпазни и контролно – измервателна апаратура за осигуряване на безопасна и безаварийна работа.
3. Резервоарът предназначен за съхранение на бензин ще бъде оборудван с алуминиев понтон, който ще намалява изпарението на бензинови пари.
4. Между съществуващият резервоарен парк на площадката и новите резервоари ще бъде осъществена технологична връзка посредством тръбопроводи. На площадката на съществуващия резервоарен парк има функциониращо устройство за улавяне и втечняване на парите (ВРУ), оразмерено за капацитета на автоналивната естакада.
5. Всички тръбопроводи, обслужващи резервоарния парк се предвижда да бъдат изградени надземно по метални естакади. Преминаването през ж.п. и надпътните настилки ще бъде съобразено с габаритите на преминаващите превозни средства. Предвижда се, когато се налага преминаване под пътни настилки, тръбопроводите да бъдат полагани в бетонови корита и да бъдат запълнени с пясък.
6. Предвижда се помпената станция за ЛЗТ ще бъде с метална конструкция, а покритието ще е от поцинкована ламарина върху метални столци.

7. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда, при осигурено спазване на всички мерки предвидени с проекта, по време на строителството и експлоатацията на обекта. Реализацията на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда при строителството и експлоатацията, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на строителните машини и транспортните средства. То ще бъде минимално, локализирано само в рамките на ограничен район – работната площадка и няма да предизвика трайно въздействие върху населението на района, растителния и животинския свят.
8. В резултата от реализацията на инвестиционното предложение не се очаква предвидените дейности да окажат негативно влияние върху качеството на атмосферния въздух в района.
9. При спазване изискванията на нормативната уредба за здравословни и безопасни условия на труд по време на строителството и експлоатацията на обекта не съществува риск от инциденти.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

10. Инвестиционното предложение ще бъде реализирано в поземлен имот поземлен имот № 029062, землището на гр. Костинброд. С инвестиционното предложение се предвижда разширение на съществуващата Складова база за пропан-бутан и ЛЗТ”.
11. Районът предмет на инвестиционното предложение не е третиран като чувствителна зона или територия в екологичен аспект и при ползването на обекта няма да се наложи спазването на определени и задължителни норми и изисквания или налагане на ограничения. Около територията на инвестиционното предложение и в близост до нея няма други обекти, които са важни или чувствителни от екологична гледна точка, напр. влажни зони, водни течения или други водни обекти.
12. За реализацията на инвестиционното предложение не е необходимо усвояване на допълнителни площи извън границите на имота. Дейностите ще бъдат развити изцяло в границите на имота. Не се предвижда изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура. Входът и изходът към площадката на Складовата база ще бъде от съществуващ път с ширина 7 м, осигуряващ връзка с републиканската пътна мрежа.
13. Качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района няма да бъдат засегнати.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

14. Имотът, върху който ще се реализира инвестиционното предложение се намира в землището на гр. Костинброд. С инвестиционното предложение се предвижда разширение на съществуваща Складова база за пропан-бутан и ЛЗТ и подобектите към нея при спазване на следните устройствени параметри: Пзастр-максимум 80%, Кинт – максимум 1.2 и минимално озеленяване 20%.
15. Най-близко разположената зона от Националната екологична мрежа е защитена зона за опазване на природните местообитания и да дивата флора и фауна “Драгоман”.
16. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до значително отрицателно въздействие върху естествените природни местообитания в района и в защитена зона за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна „Драгоман” с идентификационен код BG0000322.
17. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

18. Териториалният обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционно предложение е ограничен и локален в рамките на разглежданият поземлен имот № 029062, землището на гр. Костинброд,
19. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение не се очаква предвидените дейности да окажат негативно влияние върху качеството на атмосферния въздух в района.
20. Дейността на бъдещият обект не е свързана с риск от замърсяване на повърхностни и подземни води.
21. Очакваното въздействие по отношение на фактор отпадъци е краткотрайно по време на строителството и непряко по време на експлоатацията. Не са очакват негативни въздействия върху компонентите на околната среда. На обекта няма да се извършват дейности по обезвреждане и/или оползотворяване на отпадъци.
22. Предвид местоположението на предвидения за реализация обект и очакваното незначително въздействие върху компонентите на околната среда не се очаква и трансгранично въздействие както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на обекта.
23. Предвид естеството на инвестиционното предложение, въздействията могат да се определят като локални, краткотрайни – по време на изграждането на обекта, непреки – по време на експлоатацията, временни – продължителността на въздействие съвпада с продължителността на експлоатация и обратими.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

24. Възложителят е уведомил кмета на община Костинброд (вх. № 70-00-121/20.05.2009 г.) и засегнатото население за инвестиционното си предложение. В РИОСВ-София няма постъпили устно или депозиран писмено възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение. С писмо вх. № 26-00-4414/09.07.2009г. е представено писмо от кмета на община Костинброд, с което уведомява, че в общинската администрация няма постъпили възражения относно реализирането на бъдещото инвестиционно предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. В срок не по-късно от 4 месеца преди предвидената дата за реализацията на инвестиционното предложение, възложителят да информира Министъра на околната среда и водите за планираното съществено изменение на обект „Складова база за пропан-бутан и лесно запалими течности”, съгласно изискванията на чл. 115, т.2 и чл. 116б, ал.3 от Закона за опазване на околната среда (ДВ, бр. 91/2002 г.).
2. С цел ограничаване на емисиите на летливи органични съединения обекта да бъде изпълнен в съответствие с изискванията на Наредба № 16 за ограничаване на емисиите на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини (ДВ бр.75/1999г.).
3. С цел недопускане на неорганизиран прахови емисии по време на строителството, площадката да се поддържа чиста, при сухо и ветровито време да се оросява.

4. Строителните отпадъци, които ще се образуват при изграждането на инвестиционното предложение, да се депонират на депо за неопасни отпадъци в съответствие с изискванията на чл.18 от Закона за управление на отпадъците (ДВ, бр.86/ 2003г.).
5. По време на строителството и експлоатацията на обекта да не се допуска замърсяване на прилежащите терени с битови, строителни отпадъци и излишни земни маси.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение за разширение на съществуващия резервоарен парк за ЛЗТ в поземлен имот № 029062, землището на гр. Костинброд, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето Решение, възложителят/ новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – София до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано чрез директора на РИОСВ – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите, съгласно чл. 84 от Административно – процесуалния кодекс (АПК) или пред Административен съд - град София, съгласно чл.149 от АПК (обн. ДВ, бр.30/ 2006г.).

Дата...12.09.09

ДИРЕКТОР:

Гергана Благиева /