



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите-Стара Загора

### РЕШЕНИЕ № СЗ – 71 – ПР/2010

#### за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал. 1, т. 2 и чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 31 ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 2 ал. 3, чл. 8 т. 2, чл. 40 ал. 3 и ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони и представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

#### РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда и оценка на съвместимост с предмета и целите на опазване в защитените зони за инвестиционно предложение Изграждане на инсталация за преработка на каучукови технически отпадъци в т.ч. автомобилни гуми в имот № 68850.526.523 в землището на гр. Стара Загора, складова база Голеш което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител „Дионисий 3000” ЕООД, гр. Стара Загора, кв. „Казански” бл. 23, ап. 7

Инвестиционното предложение предвижда изграждането на инсталация за преработка на автомобилни гуми. Предложението попада в Приложение №2 на Закона за опазване на околната среда – точка 9 – „Каучукова промишленост” – „Производство и преработка на продукти на базата на еластомери”. Площадката се намира в землището на гр. Стара Загора в поземлен имот с № 68850.526.523, с обща площ от 123,914 дка. Възложителя ще използва под наем 288 кв.м. застроена площ (бивша железарска работилница) за монтиране на инсталацията и открита площадка за временно съхранение на автомобилните гуми на площ 300кв.м.



Начина на трайно ползване на имота е за складова база и урбанизирана територия. Предвижда се изкупуване и преработване на стари автомобилни гуми, включващо следните предварителни мероприятия: сортиране на гумите, разкомплектоване от металните части, последващо раздробяване на гумите и предаване за по нататъшно третиране. Подготвените раздробени гумени парчета се подават към бункера на преработващата машина, където протича процеса пиролиза. Разлагането протича при температура 250-550<sup>0</sup>С без достъп на въздух. От проектния дневен капацитет се предвижда получаване на следните продукти: течно гориво 1,2 т., въглеродо съдържащ твърд остатък - 1,4 т., метални нишки 1 т. и газ 1 т. по-голямата част от получения пиролизен газ се връща обратно в тялото на бункера за поддържане на горивния процес, а останалата част се изхвърля посредством комин. Полученото при пиролизата гориво представлява около 40 % от теглото на гумата и е с качества, които са средни между тези на мазута (или газьола) и дизеловото гориво. То е с енергиен еквивалент 42 мегаджаула на килограм, при сярно съдържание между 0,5 и 1,5 % в зависимост от условията, при които протича процеса. Газовете, които се отделят при пиролизата са главно водород, метан и други въглеводороди, които имат достатъчна енергийна стойност, за да поддържат протичането на процеса. Изходните продукти – течно гориво и металните нишки се отправят на склад за по – късно извозване до потребители.

### **МОТИВИ:**

#### **I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и комулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

- Според представената информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в която подробно е описана характеристиката на предлаганата дейност, инвестиционното предложение предвижда изграждането на инсталация за преработка на автомобилни гуми. На площадката се предвижда обособяване на следните обекти: открит склад за събиране на суровината (автомобилни гуми) – около 300 кв.м., площадка за сортиране и подготовка на суровината, участък за монтаж на машината за преработка на суровината, склад за съхранение на металните телове получени в следствие на преработените гуми и склад за технически въглерод. Предвижданата средна производителност на ден е: течно гориво 1,2 т., въглеродо съдържащ твърд остатък - 1,4 т., метални нишки 1 т. и газ 1 т. Площадката разполага със санитарно – битови възли, както и с различни по големина помещения и стаи, които ще се използват, като складова база за изходната суровина – стари автомобилни гуми, за продуктите получени от деградацията, за отпадъка – стоманена тел, а също така и за стая за управителя. В тази връзка е направен извод, че обема и мащабността на инвестиционното предложение не са големи и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда. Предложената за разглеждане площадка се намира в силно урбанизиран район база Голеш и е с начин на трайно ползване „Складова база”. Ето защо реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значителни физически изменения на района.



- Разглежданата площадка предвидена за реализация на инвестиционното предложение има връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности. В съседство се намират имоти, които се ползват за производствени и складови дейности. Общата площ която ще бъде използвана за реализацията на инвестиционното предложение е около 588кв.м. Всичко това води до извода, че увеличаването на въздействието на инвестиционното предложение върху околната среда или т.нар. комулиране с други предложения, ще бъде незначително и не се предполага кумулативен ефект.
- Инвестиционното предложение предвижда изграждане на инсталация за преработване на автомобилни гуми. Преработването на автомобилни гуми не е свързано с добив на подземни богатства и използване на невъзобновими природни ресурси, което да доведе до трайни невъзстановими физически промени в района. Имотът, в който е предвиден за реализация на инвестиционното предложение е с начин на трайно ползване „Складова база”. Освен това площадката е разположена в силно урбанизиран район и е в близост до главен път София – Бургас.
- След възникване на отпадъците, най – добрия начин за предотвратяване или намаляване на отрицателното въздействие върху околната среда е тяхното оползотворяване. Оползотворяването на отпадъците се разглежда в три аспекта – повторна употреба, рециклиране и оползотворяване на енергията. Автомобилните гуми представляват полимеро – съдържащи отпадъци, които практически не подлежат на природно разграждане, което налага преработката и вторичното им използване. Те представляват ценна полимерна суровина и в един тон, се съдържат около 700 кг. гума, която може повторно да се използва за производство на гориво, гумено – технически изделия и материали със строително предназначение. В същото време, ако се изгорят един тон гуми, в атмосферата се отделят 270 кг. сажди и 450 кг. токсични газове. Това води до извода че реализацията на инвестиционното намерение, ще спомогне за оползотворяването на негодните автомобилни гуми на територията на страната, където годишно се изхвърлят около 60 000 тона от тях.
- Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорта на околната среда. Характерът на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда при строителството, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на машините. То ще бъде минимално, локализирано само в рамките на ограничен район – работната площадка и няма да предизвика трайно въздействие върху населението на град Стара Загора, растителния и животинския свят. Количеството и качеството на отделените във въздуха емисии от пиролизни газове не се очаква да доведат до нарушаване нормите за качеството на атмосферния въздух. Експлоатацията на инвестиционното предложение, не е свързана със замърсяване на повърхностните и подземните води. Отпадъците от инсталацията се превръщат в нови продукти: течни петролни продукти – близки до мазут, бензин и газьол; чист въглеродород и твърд остатък от армировката на гумите. Течните петролни продукти се преработват допълнително до желания продукт. Твърдият остатък се смила на прах и се продава в каучуковата и бояджийската промишленост.

**II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи**



**територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

- Инвестиционното предложение ще бъде реализирано в имот № 68850.526.523 в землището на гр. Стара Загора, база Голеш с обща площ от 123,914 дка. Според издадената от Общинска служба земеделие скица имотът е с начин на трайно ползване „Складова база” и ще се ползва от възложителя под наем. Използваема площ ще около 588кв.м. В тази връзка е направен извод, че качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района няма да бъдат засегнати.

**III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

- Представената от възложителя информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС описва биологичното разнообразие в района и защитените територии. Разглежданата площадка не засяга потенциални защитени зони от Европейската екологична мрежа Натура 2000. Най-близко разположената зона е „Река Съзлийка” с код BG 0000425, предназначена за опазване на местообитанията, която е разположена на около 10 км. от имота.
- Според представената от възложителя информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС антропогенизирането е редуцирало силно наличното биологично разнообразие. Общо създаденият хабитат не е в списъка на приоритетните за опазване съгласно Приложение 1 на Закона за биологичното разнообразие и приложение 1 на Директива 92/43/ЕЕС. Фитоценозата не включва защитени от Закона за биологичното разнообразие или от международни конвенции видове. Зооценозата е изключително бедна, предвид начина на трайно ползване на терена и на съседните имоти, които в по – голямата си част представляват полски пътища. С реализирането на инвестиционното предложение, не се очакват значителни отрицателни последствия върху екологичната мрежа, която цели дългосрочно опазване на биологичното разнообразие. Това води до извода, че екосистемите в естествената околна среда на защитените със закон територии и местообитания, планинските и гористите местности, районите в които нормите за качеството на околната среда са нарушени, силно урбанизираните територии, защитените територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите, териториите и/или зоните и обектите със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита няма да бъдат засегнати и екосистемата ще асимилира реализираното инвестиционно предложение.
- 

**IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

- Териториалният обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционно предложение е ограничен и локален в рамките на разглежданото местоположение на инсталацията в имот № 68850.526.523 в землището на гр. Стара Загора.
- Инвестиционното предложение ще се реализира извън населеното място и засягането на населението ще бъде краткотрайно, временно и епизодично и ще се определя субективно от различните индивиди.



- Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, тъй като експлоатацията на обекта не е свързана с емисии във водите, почвите и генерирането на отпадъци. Количеството и качеството на отделените във въздуха емисии от пиролизни газове не се очаква да доведат до нарушаване нормите за качеството на атмосферния въздух.
- Въздействието в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение ще бъде ограничено в рамките на имот № № 68850.526.523. Продължителността на въздействието съвпада с продължителността на експлоатацията на инсталацията за преработка на автомобилни гуми.

**V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

- Възложителят е уведомил за намерението си община Стара Загора и засегнатото население. Не са депозирани мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

**Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

**При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Стара Загора, до 14 дни от настъпването им.**

**Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Стара Загора в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.**

**ИНЖ. ПЕНКА НАЧЕВА**  
Директор на РИОСВ - Стара Загора

**19.10.2010 г.**