



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – София

РЕШЕНИЕ № СО – 82 – ПР/ 2010 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за изграждане на „Трамвайна линия от кръстовището бул. „Пейо Яворов” при Софийска духовна семинария до обръщателно ухото „Дървеница”, Студентски град”, Столична община, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Столична община, БУЛСТАТ 000696327, представлявано от: Арх. Петър Диков – главен архитект на Столична община
седалище: гр. София, ул. „Московска” 33

кратко описание на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение предвижда доразвиване на системата за релсов транспорт на гр. София и допълва обслужването от Метро. Трамвайната линия ще обслужва кварталите „Дианабад”, „Дървеница” и „Студентски град”. Новото трасе на трамвайната линия е продължение на съществуващата трамвайна линия за ж.к. „Дървеница” и започва от кръстовището на бул. „Пейо К.Яворов” при Софийската духовна семинария „Св. Йоан Рилски”, като преминава от северната страна на бул. „Симеоновско шосе”, навлиза в лесопарковата част на Борисовата градина и по съществуващата просека достига до гара „Пионер”. На това място двата коловоза се разделят и по протежението на бул. „Н. Габровски” се предвижда да преминат от двете му страни. Те се събират отново при бул. „Г.М. Димитров”, като трасето преминава по обособено платно от южната страна на булеварда. При бул. „Драган Цанков” след завой в южна посока (МС11), трамвайът се включва в съществуващото трасе на стария трамвай за кв. „Дървеница” и продължава до старото обръщателно ухото на бул. „Св. Климент Охридски” след кръстовището с бул. „Андрей Ляпчев”. За целта ще бъдат подменени

София 1618; п.к.332; бул.„Цар Борис III” № 136; ет.10;

Деловодство:(+3592) 955 55 98; Зелен тел.: (+3592) 856 51 52; факс: (+3592) 955 93 62;

e-mail: riew-sofia@ riew-sofia.government.bg

негодните за експлоатация съществуващи трамвайни линии и ще бъде съборена гара „Пионер“. Нов клон, предвиден в Подробния устройствен план на Студентски град се отделя с десен завой на пресечката на бул. „Св. Климент Охридски“ с бул. „8-ми декември“ който преминава покрай УНСС, прави една широка примка покрай спортна зала „Хр. Ботев“, по бул. „Акад. Борис Стефанов“ следва маршрута на автобусите №№ 280 и 94, след което завива при бул. „Проф. Атанас Иширков“ и достига до обръщателното ухото на автобусите. Оттам трамвайната линия се връща на север по бул. „Акад. Стефан Младенов“ до УНСС, където затваря примката и пак по съществуващия автобусен маршрут на № 280 по бул. „8ми декември“ достига до пресечката с бул. „Св. Климент Охридски“ за да се влее с ляв завой в съществуващата, но нефункциониращата в момента линия. На следващ етап се предвижда продължаване на линията по бул. „Св. Климент Охридски“ и свързване с „Малинова долина“, както е показано на приложената схема. Съгласно ИОУП на Столична община трасето преминава по булеварди клас II и IIIб, които са част от първостепенната улична мрежа с прекъснат режим на движение и ограничено директно обслужване на прилежащите територии. Трамвайната линия е предвидена да се изгради на широко междуосие 1435 mm. Проектираните надлъжни профили се съобразяват максимално със съществуващото положение и с нивата на прилежащите територии, а наклоните – с техническите норми за проектиране. Напречният наклон на пътните платна е 2.5% и 2% на бетоновите плочници, с което се осигурява добро отводняване на повърхността на настилките. Общата дължина на трасето от бул. „Пейо К.Яворов“ до обръщателно ухото „Дървеница“ е около 8880 m. В по-голямата си част се предвижда запазване на съществуващата техническа инфраструктура, реконструкция на определени участъци и ново строителство. С реализиране на инвестиционното предложение ще бъдат изпълнени следните промени в комуникационно-транспортната схема в тази част на Столичния град: прокарване на нова улица при гара „Пионер“ (продължение на ул. „Н.Габровски“); оформяне на зона за паркиране по старата следа на ул. „Н.Габровски“; разширение на ул. „Н.Габровски“ от гара „Пионер“ до бул. „Г.М.Димитров“; отделяне на самостоятелно трамвайно трасе южно на бул. „Г.М.Димитров“; прокарване на ново трамвайно трасе в Студентски град по бул. „8-ми декември“, бул. „Акад. Борис Стефанов“, бул. „Проф. Атанас Иширков“ и бул. „Акад. Стефан Младенов“. В допълнение на това се предвижда нов мост, ситуиран по оста на коритото на р. Драгалевска, под пътното платно на ул. „Н. Габровски“, преди реката да навлезе в коригиран подземен участък, преминаващ под трибуните на плувен комплекс „Дианабад“. Новопроектираният мост е с правоъгълно сечение със светли размери 5 m ширина и 3 m височина и дължина по оста 26 m. Конструкцията е монолитно стоманобетонно кутиеобразно сечение. С изграждане на релсовия път ще бъде извършена и реконструкция на редица съоръжения на инженерно-техническата инфраструктура като водоснабдяване, канализация, топлофикация, телефонизация, улично осветление.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и не попада в защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположените зони от Националната екологична мрежа са: защитена зона за опазване на природните местообитания и за дивата флора и фауна „Витоша“ (BG 0000113), включена в списък, приет с Решение № 122/ 2007 на Министерски съвет (ДВ бр.21/2007) и защитена зона за опазване на дивите птици „Витоша“ (BG 0000113), обявена със Заповед на Министъра на околната среда и водите № РД-763/ 28.10.2008г.(ДВ бр. 99/ 2008г.).

Инвестиционното предложение е за ново строителство на обект включен в Приложение № 2 на ЗООС, т. 10, буква „и“ и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС. Компетентен орган за вземане на решение е директорът на РИОСВ–София.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл. 2, ал. 3 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (обн. ДВ бр.73/ 2007г.) инвестиционното предложение

подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе защитени зони. На основание чл. 40, ал. 4 от Наредба за ОС инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитени зони от Националната екологична мрежа „Натура 2000“.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение предвижда предвижда доразвиване на системата за релсов транспорт на гр. София и допълва обслужването от Метрото, като е от изключително важно значение за осъществяването на една съвременна мобилност, в съответствие с изискванията на ЕС, която ще редуцира използването на личните автомобили и по този начин ще намали замърсяването на околната среда. Общата дължина на трасето от бул. „Пейо К.Яворов“ до обръщателно ухото „Дървеница“ е около 8880 m.
2. Обекта на инвестиционното предложение се намира в регулационните граници на гр. София и съответства на одобрения ИОУП на София, 2009г.
3. Трасето на трамвайната линия преминава в по голямата си част по съществуващи улици и просека през Борисовата градина.
4. Реализацията на инвестиционното предложение не е свързано с дейности, засягащи и имащи отношение със земните недра. До съществуващия обект няма в близост находища на подземни природни богатства. Не се очакват нарушения в структурата и функционирането на ландшафта.
5. Реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение не води до отделяне и натрупване на производствени и опасни отпадъци, не е свързана с дейности, отделящи замърсени производствени отпадъчни води, емитиране на замърсители в атмосферата и промяна качеството на атмосферния въздух в района.
6. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда, при осигурено спазване на необходимите мерки по време на строителството и експлоатацията на обекта.
7. При спазване изискванията на нормативната уредба за здравословни и безопасни условия на труд по време на строителството на обекта не съществува риск от инциденти.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

8. Инвестиционното предложение ще бъде реализирано в град София, райони Лозенец, Изгрев и Студентски, ж.к. „Дианабад“ и „Дървеница“.
9. Качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района няма да бъдат засегнати.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

10. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, планински и гористи местности, влажни и крайбрежни зони,

както и защитени територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите.

11. Защитена зона за опазване на природните местообитания и да дивата флора и фауна "Витоша" (BG 0000113) и защитена зона за опазване на дивите птици "Витоша" (BG 0000113), отстоят на повече от 4 км от района на реализация на инвестиционното предложение.
12. При реализацията на инвестиционното предложение не се очаква намаляване числеността на птиците, предмет на опазване в защитена зона „Витоша” с идентификационен код BG 0000113.
13. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

14. Въздействието върху някои от компонентите на околната среда – въздух, почви и ландшафт по време на строителството може да се определи като незначително, кратковременно, възстановимо и без кумулативен ефект, с локален характер и с малък териториален обхват.
15. При спазване на нормативните изисквания на екологичното законодателство, в частност – използване и опазване на водите, реализирането на инвестиционното предложение не предполага значително въздействие и рискове от замърсяване на повърхностни и подземни водни обекти.
16. Очакваното въздействие по отношение на фактор отпадъци е краткотрайно по време на строителството и непряко по време на експлоатацията.
17. Местоположението на предвидения за реализация обект и очакваното незначително въздействие върху компонентите на околната среда няма да доведе до трансгранично въздействие както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на обекта.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

18. Възложителят е уведомил кмета и засегнатото население на район Лозенец /вх. № 07-00-449/ 04.06.2010/, район Изгрев /вх. № АГ 07-00-84/ 11.05.2010/ и район Студентски /вх. № 6602-113/ 12.05.2010/ за инвестиционното си предложение. В РИОСВ–София няма постъпили устно или депозиран писмено възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се предприемат мерки за ограничаване на неорганизираните прахови емисии по време на строителните и изкопни работи, като се извършва редовно почистване и оросяване на строителната площадка.
2. При необходимост от изместване на съществуващи водопроводи и канализационни колектори от изградената инженерна структура в непосредствена близост до трамвайната линия да се извърши съгласуване със съответните компетентни органи.
3. Да не се допуска замърсяване на водни обекти с масла и нефтопродукти.

4. Да се осигури нормалната проводимост на водните обекти в района, като не се допуска депонирането на строителни отпадъци в коритата на реките.
5. Във връзка с инвестиционното намерение е необходимо да се спазят изискванията на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква "б" от Закон за водите (обн. ДВ бр.67 / 1999 г.) за издаване на Разрешително за ползване на воден обект от Басейнова дирекция Дунавски район – с център гр. Плевен.
6. Генерираните отпадъци по време на строителната дейност /инертни материали и строителни отпадъци/ да се депонират на депо за неопасни отпадъци в съответствие с изискванията на чл. 18 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО обн. ДВ. бр. 86 от 2003 г.).

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение за изграждане на „Трамвайна линия от кръстовището бул. „Пейо Яворов“ при Софийска духовна семинария до обръщателно ухото „Дървеница“, Студентски град“, Столична община, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето Решение, възложителят/ новият възложител трябва да уведоми РИОСВ–София до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано чрез директора на РИОСВ – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите, съгласно чл. 84, ал. 1 от Административно – процесуалния кодекс (АПК) или пред Административен съд - град София, съгласно чл.149, ал. 1 от АПК (обн. ДВ, бр.30/ 2006г.).

Дата.....02.07.2010.....

ДИРЕКТОР:

/ Гертана Благиева /