



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ-СОФИЯ

София 1618; п.к.332; бул."Цар Борис III" № 136; ет.10;
Деловодство:955 55 98; Зелен тел.:856 51 52; факс: 955 93 62; e-mail: riew-sofia@ riew-sofia.government.bg

РЕШЕНИЕ № СО-27-ПР/2007 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

РЕШИХ:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда

инвестиционно предложение за изграждане на "Западен обход на с. Нови хан", общ. Елин Пелин, Софийска област с обща дължина 1200 м, от път - III -105 до път I-8, елемент от "Индустирален парк-София изток"

местоположение: трасето на пътя започва на около 0.5 км от центъра на с. Нови хан, северно по път III-105 при км. 15+900 в близост до съществуващия мост над канала; краят на участъка е на около 300 м от съществуващата бензиностанция при км 94+100 на път I-8, в близост до мостово съоръжение

възложител: "Парк Индустрия - София Изток" АД, рег. по ф. дело 3326/2006г. на СГС, Булстат 175058901, Дан № 1030148173 със седалище гр. София, ул. "Кюстендил" № 23; ет.2, офис 2, адрес на управление гр. София, р-н Средец, ул. "Славянска" № 13, представлявано от Георги Георгиев Атанасов - изпълнителен директор,

характеристика на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение предвижда изграждане на обходен път, западно от с. Нови хан с перспектива за връзка с планираната за изграждане скоростна пътна връзка, свързваща автомагистрала "Тракия" и "Хемус". Началото и края на участъка ще се свързват с третокласния и първокласния път чрез кръстовища. Пътните кръстовища ще бъдат при км 0+000 и около км 1+020 от I-ви или II-ри тип. Предвижда се изграждане на мост с отвор, който ще бъде определен в зависимост от хидравличното оразмеряване за габарит на пътя Г9. Трасето на пътя ще преминава през имоти, които са държавна, общинска и частна собственост с обща площ 180.426 дка, с номера на имотите както следва: 208016, 209029, 199011, 001029, 260043 собственост на възложителя; 260044 – частна собственост; 262006, 255038 – собственост на възложителя; 255043 – частна собственост и № 255041 – собственост на възложителя, както и премостване на канал и вътрешна река, собственост на МЗГ-ХМС. Направен е баланс на засегнатите земи по вида на собствеността, по категория на земята, по начина на трайно ползване и по предназначение на територията. Предвижда се проектно решение за осигуряване нормално функциониране на водостоките, окопите, колекторни и дренажни системи, предпазни окопи и др. отводнителни съоръжения.

позиция: т. 10, буква "д"от Приложение 2 от ЗООС.

ПОРАДИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:

1. В резултат от реализиране на инвестиционното предложение и нормална експлоатация не се очаква да настъпи значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда.
2. С изграждането на западния обходен път ще се осъществи директна пътна връзка с планираната за изграждане скоростна пътна връзка, свързваща автомагистрала "Тракия" и "Хемус".
3. Предложеното обходно трасе ще преминава извън регулацията на с. Нови хан и ще спомогне за изнасяне на автомобилния трафик извън населеното място за осигуряване безопасността на движението в района.
4. Типът на ландшафта няма да се промени съществено, доколкото трасето се развива в район, където вследствие човешката дейност съществува само агроландшафт. Територията, през която преминава трасето е земеделска земя-ниви, изоставена орна земя, полски път.
5. При строителството ще бъдат засегнати повърхностни водни обекти – канал и вътрешна река, стопанисвани от МЗГ-ХМС, които ще бъдат премостени, като въздействието ще е пряко, но временно докато се извършват строителните работи.
6. По време на строителството на пътя ще има краткотрайно въздействие върху качеството на атмосферния въздух по показателите шум и прах.
7. Очаква се след въвеждане на пътя в експлоатация, да намалеем емисиите в атмосферния въздух, поради изтегляне на част от трафика по него.
8. Съгласно представената информация в обсега на инвестиционното предложение няма подземни съоръжения, както и няма данни за наличие на СОЗ на водоизточници.
9. Инвестиционното предложение не предвижда дейности по обезвреждане на отпадъци.
10. На територията на инвестиционното предложение и в близост до нея няма данни за наличие на местообитания на защитени видове от флората и фауната, както и няма защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и елементи от Националната екологична мрежа – по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.
11. Възложителят е уведомил засегнатото население на община Елин Пелин, кметство с. Нови хан и с. Гара Елин Пелин за инвестиционното предложение. Няма сведения за получени устно или депозиран писмено възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Предупредителният протокол е неразделна част от настоящето решение.

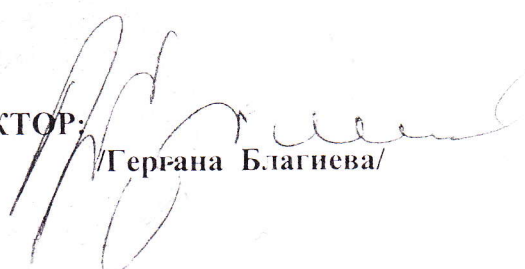
Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

Решението може да бъде обжалвано чрез Директора на РИОСВ-София в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите съгласно чл. 84 от АПК, или пред Административен съд – гр. София съгласно чл.149 от АПК (обн. ДВ бр. 30/2008г.)

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето Решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – София до 1 месец след настъпване на измененията.

Дата 08.02.09

ДИРЕКТОР:


Гертана Благиева/