



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ-СОФИЯ

София 1618; п.к.332; бул. "Цар Борис III" № 136; ет.10;

Деловодство: 955 55 98; Зелен тел.: 856 51 52; факс: 955 93 62; e-mail: riew-sofia@riew-sofia.government.bg

РЕШЕНИЕ № СО – 22 – ПР/ 2010 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за "Извършване на корекция на р. Воздол – II етап: от о.т. 179-237-234 до проект обходен път с. Челопеч", Софийска област, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Община Челопеч, Софийска област с адрес: Челопеч – 2087, Софийска област, бул. "Трети март" № 1, представлявана от Алекси Кесяков - кмет

кратко описание на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение е свързано с реализирането на втори етап от проект за корекция на р. Воздол в участък от о.т. 179-237-234 до проект обходен път с. Челопеч. Проектният участък на реката с дължина 945м започва около 70м след моста на пътя гр. София – гр. Бургас и завършва до моста на обходния път на с. Челопеч. Участъкът от реката се характеризира със старо и сравнително ново трасе, тъй като преди около 30-40 години реката след с. Челопеч е изместена в западна посока, северно от старата производствена база на Хидрострой и изградения микроязовир. Предвижда се изграждане на подпорни стени по двата бряга на реката, укрепване на съществуващи подпорни стени, облицоване на дъното на р. Воздол. Предвидените дейности са с цел предпазване от заливане на прилежащи площи, имоти, улици, микроязовир и строящият се обходен път на селото.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Най-близко разположените зони от Националната екологична мрежа Натура 2000 са:

* защитена зона за опазване на дивите птици „Средна гора” с идентификационен код BG0002054, приета с Решение № 802/ 04.12.2007г. на Министерски съвет, обнародвано в Държавен вестник брой 107 от 18.12.2007г.;

* защитена зона за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна „Средна гора” с идентификационен код BG0001389, приета с Решение № 661/ 16.10.2007г. на Министерски съвет, обнародвано в Държавен вестник брой 85 от 18.12.2007г.;

* защитена зона за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна „Централен Балкан - буфер” с идентификационен код BG0001493, приета с Решение № 802/ 04.12.2007г. на Министерски съвет, обнародвано в Държавен вестник брой 107 от 18.12.2007г.;

Инвестиционното предложение е за ново строителство на обект включен в Приложение №2 на ЗООС, т.1, буква „з“ и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС. Компетентен орган за вземане на решение е директора на РИОСВ-София. Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл. 2, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ бр.73/ 2007г.) инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение обхваща участъкът от река Воздол от о.т. 179-237-234 до проект обходен път с. Челопеч, с дължина 945м.
2. Съобразно специфичните за обекта геоложки, хидрогеоложки и топографски условия се предвижда изграждане на подпорни стени по двата бряга на реката, укрепване на съществуващи подпорни стени, облицоване на дъното на р. Воздол.
3. Дълбочината на корекцията е определена съобразно следните условия:
 - Провеждане на водно количество с обезпеченост $Q_p=0,1\%$ и запас 0.10м.
 - Провеждане на водно количество с обезпеченост $Q_p=1\%$ и запас 0.50м.
 - Провеждане на водното количество провеждано от изпълнения предходен участък на корекцията /около 130 куб.м/сек./.
4. Конкретните технически решения обуславят условното разделяне на корекцията на два участъка:
 - I – ви участък от хкм 0+00,00 до 5+50,50 с трапецоведен напречен профил. Основата на облицовката се подравнява с подбрана баластра с $D_{max}=0,05\text{м}$ с дебелина 0,10м. Облицовката е бетонова и се изпълнява от кампади с дължина 5,00м.
 - II – ри участък от хкм 5+50,50 до 9+45,00 с дължина 394,50м с правоъгълен напречен профил, оформен със стоманобетонова коруба. Дъното е с напречен наклон от стените към оста.
5. Проектните СМР ще се изпълняват предимно в речното корито. Не се изисква използване на специфична строителна механизация, с изключение на ръчни трамбовки за уплътняване на насипите.
6. С реализирането на проекта за корекция на р. Воздол ще се укрепят бреговете и стабилизира речното дъно, ще се подобри проводимостта на реката и ще се осигури безаварийно и спокойно провеждане на преминаващите водни количества.
7. За осъществяването на предложението не се налага прокарването на нова пътна връзка или промяна на съществуващата пътна инфраструктура в района, което да окаже значително отрицателно въздействие върху зоните. Проектното трасе на корекцията е съобразено с регулационния план на с. Челопеч и КВС на земеделските земи в землището на с. Челопеч.
8. По време на реализирането на корекцията на участъка от реката се очаква временен дискомфорт от шума генериран от строителните и транспортни машини и неорганизираните прахови емисии от изкопните работи, които са с незначителна степен на въздействие и няма да доведат до промени в качеството на атмосферния въздух.
9. Спецификата на инвестиционното предложение не предполага формиране и заустване на отпадъчни води.
10. Осъществяването на корекцията на р. Воздол – II-ри етап не е свързано с добив на инертни материали, в т.ч. и баластра. За корекцията ще се използва готов бетон и/или готови стоманобетонови елементи, кофражни платна и др.
11. Генерираните по време на строителството отпадъци ще бъдат временно съхранявани и транспортирани до най-близкото депо и ще бъдат третираны съобразно изискванията на

Закона за управление на отпадъците. На обекта не се предвижда обезвреждане на отпадъци. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

12. Осъществяването на инвестиционното предложение не предвижда извършването на дейности и изграждането на съоръжения, които могат да доведат до инциденти, застрашаващи околната среда и човешкото здраве.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

13. Инвестиционното предложение е свързано с реализирането на втори етап от проект за корекция на р. Воздол в участък от о.т. 179-237-234 до проект обходен път с. Челопеч. Проектният участък на реката с дължина 945м започва около 70м след моста на пътя гр. София – гр. Бургас и завършва до моста на обходния път на с. Челопеч.
14. Съгласно инвестиционното предложение е задължително изпълнението на конкретни корекционни и укрепителни мероприятия за предпазване от заливане на прилежащите площи, имоти, улици, микроязовир и строящият се обходен път на селото.
15. Съгласно представената информация, в некоригираните участъци широчината на речното корито е от 12м до 22м, дълбочина до 2,0м. В участъците с изпълнени диги широчината на речното корито е от 15м до 20м по старото трасе и от 27м до 30м по новото трасе и дълбочина до 5м. Извършени са геодезични заснемания на реката, прилежащите улици и имоти.
16. Корекцията на участъка от р. Воздол е съобразена с инженерно-геоложките условия на района. Въздействието върху земните недра по време на строителството се свежда до изкопни работи, отнемане на земни маси и преразпределение на същите с моделиране на релефа, които дейности не биха оказали съществено влияние върху характеристиките на земните недра.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

17. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, планински и гористи местности, влажни и крайбрежни зони, както и защитени територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите.
18. При реализацията на инвестиционното предложение не се очаква намаляване числеността на птиците, предмет на опазване в защитена зона за опазване на дивите птици „Средна гора” с идентификационен код BG0002054.
19. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до значително отрицателно въздействие върху естествените природни местообитания в района и в защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна „Средна гора” с идентификационен код BG0001389 и „Централен Балкан - буфер” с идентификационен код BG0001493.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

20. Въздействието върху някои от компонентите на околната среда - въздух, почви и ландшафт по време на строителството може да се определи като незначително, кратковременно, възстановимо и без кумулативен ефект, с локален характер и с малък териториален обхват.

21. Определено е задължително изпълнението на конкретни корекционни и укрепителни мероприятия за предпазване от заливане на прилежащите площи, имоти, улици, микроязовир и строящият се обходен път на селото.
22. При спазване на нормативните изисквания на екологичното законодателство, реализацията на инвестиционното предложение не предполага значително въздействие и рискове от замърсяване на повърхностните и подземните води.
23. Предвид местоположението на обекта не се очаква и трансгранично въздействие както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на обекта.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

24. Възложителят е уведомил населението на община Челопеч за инвестиционното предложение. В община Челопеч, съгласно приложена обява, както и в РИОСВ-София няма постъпили възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се предприемат мерки за ограничаване на неорганизиран прахови емисии по време на строителните работи.
2. Преди реализацията на инвестиционното предложение да се спазят изискванията на 46, ал.1, т.1 от Закона за водите (обн. ДВ бр.67/ 1999г.) за издаване на разрешително за ползване на воден обект от Басейнова дирекция.
3. При извършване на строителните работи да не се допуска нарушаване проводимостта на реката.
4. Да не се допуска зареждане с горива, смяна на масла, измиване на строителни машини и транспортни средства в сервитута на реката.
5. По време на строителните работи да се спазят изискванията на чл.18 от Закона за управление на отпадъците (обн. ДВ бр.86/2003г.) за третирането и транспортирането на строителни отпадъци.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение за "Извършване на корекция на р. Воздол – II етап: от о.т. 179-237-234 до проект обходен път с. Челопеч", Софийска област, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето Решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – София до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано чрез директора на РИОСВ – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министър на околната среда и водите, съгласно чл. 84 от Административно – процесуалния кодекс (АПК) или пред Административен съд - град София, съгласно чл. 149 от АПК (обн. ДВ, бр.30 /2006г.).

Дата.....17.03.2010.....

ДИРЕКТОР:

Гергана Благиева /