



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – София

РЕШЕНИЕ № СО – 171 – ПР/ 2010 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС и извършена проверка на място – Протокол № ПД-ВГ-01 от 29.10.2010 г.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за извършване на дейности по „Предварително третиране на ИУМПС и ИУЕЕО”, жп „Гара Искър”, район Искър, Столична община, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: „Норд Холдинг” АД, ЕИК 200376038, представлявано от: Моника Емилова Иванова – управител

седалище: гр. София, район Надежда, ул. „ЕЛОВ ДОЛ” № 1

Кратко описание на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение предвижда приемане и предварителното третиране на ИУМПС и ИУЕЕО на площадка на дружеството, която е включена в Разрешение № 00-ДО-168/27.05.2005 г. и прибавена към Лицензия за търговска дейност с отпадъци от черни и цветни метали № 155/14.12.2004 г. Площадката се намира на товарна жп гара Искър, в южния промишлен район на гр. София, граничи непосредствено с жп коловозите и ул. „Искърско шосе”. Наетата складова площ е 1020 м², с наемодател НК „ЖИ”. На площадката няма трайни постройки, 300 м² от общата площ е покрита с паваж, останала част е покрита с чакъл. На територията на площадката са поставени 2 фургона, всеки с покривна площ от 36 м². Те се използват за административни цели и за събиране и съхраняване разделно в чували на отпадъци от цветни метали. Има изграден навес, с покривна площ от 40 м², под който ще се поставят корозионно устойчиви контейнери за събиране на НУБА. Подът на този навес ще се бетонира. Площадката е оградена. Половината от оградните съоръжения – в частта към ул. „Искърско шосе” е изградена от ламарина, а в частта си към жп коловозите е изградена от мрежа с бетонни

София 1618; п.к.332; бул.„Цар Борис III” № 136; ет.10;

Деловодство:(+3592) 955 55 98; Зелен тел.: (+3592) 856 51 52; факс: (+3592) 955 93 62;

e-mail: riew-sofia@riew-sofia.government.bg

колони. Предвижда се на площадката да се изгради навес с покривна площ от 300 м², който ще бъде затворен от трите му страни. Подът ще се бетонира и ще бъде разделен на клетки. В едната клетка, с площ от 150 м², ще се поставят химически устойчиви контейнери, в които ще се събират ИУЕЕО и части от него получени от предварителното третиране. Тук се предвижда да се извършва ръчно предварителното третиране на ИУЕЕО. Отделените части ще се сортират ръчно и ще се поставят разделно в специализираните съдове. Участъците, където ще се разполагат ИУЕЕО и формираните от предварителното третиране опасни отпадъци, ще се бетонират допълнително, за да се ограничат евентуални разливи и проникването им в почвата. Ще се подсилят съответните абсорбенти-пясък, пръст и др. За разкомплектоването на ИУМПС ще се използва другата клетка от навеса, която е с площ от 150 м². Под него в специални корозионно-устойчиви съдове ще се поставят филтри и кондензатори и др. части, отделени при демонтажа на ИУМПС, както и варели за разделно съхраняване на течности от излезли от употреба МПС, като горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз. На площадката има метална рампа, на която ще се повдигат ИУМПС и ще се извършват последващите операции по разкомплектоване на МПС. Под нея ще се направи канал. Отделените гуми ще се събират в затворен контейнер. Предвижда се да бъде изграден закрит навес около 100 м², под който ще се събират, съхраняват, препакуват отпадъци от опаковки. Приетите отпадъци ще се сортират и балират с цел по лесното им транспортиране до преработвателите, като по време на транспортирането им ще се избегне тяхното разпиляване и евентуално замърсяване на околната среда. Фирмата разполага със собствена мобилна балировъчна преса, с която отпадъците от хартия и картон се балират и пресоват. Транспортирането на отпадъците от хартия и картон, включва дейностите по пренасянето им от една площадка на друга или до съответното преработвателно предприятие. Отпадъците от стъкло и пластмаса ще се сортират ръчно и ще се съхраняват в специално обозначени контейнери. Дружеството предвижда да извозва контейнери с отпадъци от опаковки, поставени на улици, тротоари и търговски обекти във връзка с изпълнението на договори с общини. Площадката е с изградена техническа инфраструктура. Транспортният достъп е осигурен. Не се предвижда нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и не попада в защитени зони по смисъла на ЗБР. Най-близко разположената до имота зона от Националната екологична мрежа е защитена зона „Долни Богров - Казичене“, с идентификационен код BG 0002004, обявена със Заповед № РД-573/08.09.2008 г., на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 84/2008 г.).

Инвестиционното предложение е за разширение на обект включен в Приложение № 2 на ЗООС, т. 11, буква „д“ и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС. Компетентен орган за вземане на решение е директорът на РИОСВ-София.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и съгласно чл. 2, ал. 3 от Наредбата за ОС (ДВ, бр.73/2007 г.), инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе защитени зони. Предвид че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху защитени зони, с настоящото решение се преценява да не се извършва оценка за степен на въздействие върху зоните от Националната екологична мрежа в рамките на „Натура 2000“.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение предвижда извършване на дейности по предварително третиране на ИУМПС и ИУЕЕО и при изпълнение на предложените мерки, неблагоприятните въздействия върху компонентите на околната среда ще бъдат сведени до минимум. Не се очаква нарушаване на нормите за качество на околната среда по време на реализацията на обекта.
2. Транспортният достъп до имота е по съществуващ автомобилен път и не се предвижда изграждане на допълнителна пътна инфраструктура.
3. Реализацията на обекта не предполага използването на големи количества природни ресурси. Не се предвижда строителство, а при експлоатацията ще се използва вода за питейно-битови нужди.
4. Обособяването на площадката не е свързано с физически промени на района. Отпадъците ще се събират разделно по вид, качество и размер в обхвата на площадката, като не са необходими допълнителни площи за извършване на описаните дейности.
5. При спазване на предвидените мерки по време на експлоатацията на обекта, не се очаква замърсяване и дискомфорт на околната среда.
6. При спазване изискванията на нормативната уредба за здравословни и безопасни условия на труд по време на експлоатацията на обекта не съществува риск от инциденти.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение ще бъде реализирано на площадка с обща площ 1020 м², намираща се на товарна жп гара Искър, в южния промишлен район на гр. София и граничеща непосредствено с жп коловозите и ул. „Искърско шосе”.
2. Районът, предмет на инвестиционното предложение отстои на 7.5 км западно от Защитена зона „Долни Богров - Казичене”, не се третира като чувствителна зона или територия в екологичен аспект и при ползването на обекта няма да се наложи спазването на определени задължителни норми, изисквания или налагане на ограничения. Около територията на инвестиционното предложение и в близост до нея няма други обекти, които са важни или чувствителни от екологична гледна точка, напр. влажни зони, водни течения или други водни обекти.
3. Дейностите по реализацията на инвестиционното предложение ще бъдат развити изцяло върху действащата площадка и не е необходимо усвояване на допълнителни площи извън нейните граници.
4. Инвестиционното предложение не засяга обработваеми земи.
5. Качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района няма да бъдат засегнати.

III. Способността за асимиляция на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение не засяга, планински и гористи местности, влажни и крайбрежни зони, защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и защитени територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите.
2. Реализацията на обекта няма да засегне пряко природни местообитания и местообитания на видове от флората и фауната, представляващи предмет на опазване в защитената зона.
3. Инвестиционното предложение няма да доведе до намаляване числеността на популации на видове, представляващи предмет на опазване в защитени зони.

4. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.
5. Няма данни за наличие на представители на флората и фауната, при които вече да са разрушени естествените връзки в екосистемите или които могат да бъдат засегнати от инвестиционното предложение.
6. Не се очаква инвестиционното предложение да предизвика промени в биологичното разнообразие.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействие в резултат на експлоатацията на инвестиционно предложение е ограничен и локален в рамките на разглеждания имот жп „Гара Искър”, район Искър, Столична община.
2. Не се очаква реализирането на инвестиционното предложение да окаже негативно въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района.
3. При спазване на нормативните изисквания на екологичното законодателство, реализацията на инвестиционното предложение не предполага значително въздействие и рискове от замърсяване на почви, повърхностни и подземни води.
4. Предвид местоположението на предвидения за реализация обект, не се очаква трансгранично въздействие по време на експлоатацията на обекта.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил кмета и засегнатото население на Столична община и район Искър за инвестиционното си предложение. В РИОСВ–София няма постъпили устно или депозиран писмено възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Всички дейности на площадката да се извършват по начин, който не допуска излъчване на шум в околната среда над граничните стойности, определени в Наредба № 6 от 26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението (ДВ, бр. 58/2006 г. изм. и доп.)
2. Да се спазят разпоредбите на Наредба за изискванията за пускане на пазара на електрическо и електронно оборудване и третиране и транспортиране на отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ДВ, бр. 36/2006 г., изм. и доп.).
3. Преди въвеждане на обекта в експлоатация да се предприемат мерки, съгласно изискванията на чл. 12 от Закона за управление на отпадъците.
4. По време на експлоатацията да не се допуска замърсяване на прилежащите терени с битови отпадъци, както и отпадъци от дейността на обекта.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС, други специални закони и подзаконови нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение за извършване на дейности по „Предварително третиране на ИУМПС и ИУЕЕО”, жп „Гара Искър”, район Искър, Столична община, на възложителя или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето Решение, възложителят/ новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-София до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано чрез директора на РИОСВ-София в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите, съгласно чл. 84, ал. 1 от Административно – процесуалния кодекс (АПК) или пред Административен съд – град София, съгласно чл. 149, ал. 1 от АПК.

Дата.....

и. д. ДИРЕКТОР:

/ Валери Георгиев /