

РЕШЕНИЕ № СЗ-42-ПР/2012 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал. 1, т. 2 и чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 2 ал. 1, т. 1, чл. 8, ал. 1, т. 2, чл. 40 ал. 3 и ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС представено становище от Регионална здравна инспекция гр. Стара Загора.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за и оценка на съвместимост с предмета и целите на опазване в защитените зони за

инвестиционно предложение Път II „Гурково – Нова Загора” от км 56 + 700 до км 92+310, на съществуващия път, съответстващ на км 92+935 (по алтернатива А), преди началото на пътна варианта с пресичането с АМ”Тракия”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

с възложител Агенция „Пътна инфраструктура”, гр. София, 1606,
„Македония” № 3

бул.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

- Инвестиционното предложение предвижда подобряване на техническите параметри на съществуващ Път II „Гурково – Нова Загора”, чрез реконструкция на трасето и строителство на нов терен. Инвестиционното предложение се счита като разширение и изменение на намерение от обхвата на Приложение № 1 (т.22.3) на ЗООС и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 3 от Закона подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.
- Инвестиционното предложение предвижда подобряване на техническите параметри на съществуващия път, в резултат на полагане на качествена настилка, премахване на неподходящи завой и участъци с големи наклони. Постигане по-добра пропускателна способност и намаляване на пътно-транспортните произшествия. Подобряване социално-икономическата обстановка в района, както и комфорта на населените места, чрез отделянето на пътя от тях. Той ще е с габарити 7/10,5м и 2 ленти за движение. В някой участъци, поради наличието на големи надлъжни наклони се налага проектирането на допълнителна лента за бавно движещи се автомобили и там габаритът ще е 10.5 м./14.00м. На фаза идеен проект са разработени следните 2 вариантни решения (алтернативи) за трасето:

Алтернатива А

В началото трасето обхожда гр.Гурково от запад до км 58+400, от където се включва в съществуващото трасе на Път II-55 до км 63+800 - началото на обход на с.Паничерево, за което са разработени 2 подварианта:

- Източния обход е в непосредствена близост до крайните къщи на селото и чашата на язовир Жребчево. Предвидено е мостово съоръжение при км 65+520 за премостване на опашката на язовира и вливащата се в него река. Пътното трасе е съобразено с ниво - високи води на язовира. При км 66+955 пътя отново се включва към съществуващото трасе на Път II-55.

- Западния обход на с.Паничерево е по-отдалечен от регулацията на селото, но преминава през лозови масиви. Не се налага изграждането на мостово съоръжение. При км 67+000 трасето се включва към Път II—55 и до км 74+600, то следва съществуващия път.

След км 74+600 се налагат леки корекции на съществуващото трасе, заради големи наклони и невъзможност за достигане на проектната скорост.

От км 79+200 са разработени 2 подварианта за обход на с. Асеновец:

- Източния обход е в непосредствена близост до с. Асеновец. Пътя минава и в близост до водоохранителна зона.

- Западния обход от км 79+200 до км 82+800, е процедирал по ЗООС и има издадено Решение № 24 - ПР/2005г. на МОСВ.

След обхода на с. Асеновец трасето продължава по съществуващия път, като от км 84+100 се отклонява по нов терен и обхожда гр.Нова Загора от запад. При км 89+000 са разработени 2 подварианта за обход на с.Езеро - северен и южен. Трасето продължава до км 92+935, от където с проекта за АМ „Тракия”, съществуващия Път II-55 ще се реконструира.

Алтернатива АВ

Тази алтернатива в по-голямата си част следва трасето на Алтернатива А до км 84+100. От там оста съвпада с тази на Път II-55, където е предвидена рехабилитация. От км 85+248 започва северен обход на гр. Нова Загора, който е по-благоприятен по отношение преминаването над Ж.П - инфраструктурата. Осъществява се и връзка с Път II-66.

След анализа на обобщените резултати проектантите предлагат да бъде разработена Алтернатива „А”.

Начало на трасето е при км 56+700.

От км 56+700 трасето обхожда гр. Гурково от *запад* до км 58+400. Съществуващият пътен възел с път I-6 е изпълнен по схема „*Диамант*”, но няма ленти за ляво завиване на Път II-55. Новото решение предвижда ленти за ляво завиване по посоките „Гурково- Бургас” и „Нова Загора- София”. Разработването на лентите за ляво завиване налага реконструкция на съществуващите пътни кръстовища към пътния възел като кръстовище **II Тип**, включвайки нова вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.

След ПВ се включва в съществуващото трасе на Път II-55 до км 63+800, от където е началото на обход на с. Паничерево. Разработени са два подварианта. Препоръката на проектантите е за *източен* обход на с. Паничерево поради по-добрите технически и икономически показатели, по-малки капитални вложения и по-малко отчуждения на основно непродуктивни земи. В проекта се предвижда изграждане на мостово съоръжение с отвор L 3X16m при км 65+520 за премостване на опашката на язовира и вливащата се в него река. Източния обход не засяга ценни земи и е с много добър панорамен изглед към язовира. Пътното трасе ще бъде съобразено с ниво-високи води в язовира.

При км 66+955 пътя отново се включва в съществуващото трасе на Път II-55, което е до км 74+600.

След км 74+600 до км 79+200 се препоръчват корекции на съществуващото трасе поради големия наклон и елементи на хоризонтални и вертикални криви, които не позволяват достигане на заложената проектна скорост от 80km/h. И в двата разгледани варианта се

предвижда изграждане на трета лента за товарни автомобили. Проектантите препоръчват корекциите да бъдат изпълнени по *трасе, западно от съществуващия път*, поради доказани по-добри показатели.

От км 79+200 до км 82+800 са предложени два подварианта на обход на с. Асеновец-източен и западен. Анализът на резултатите по описаните по-горе показатели дават предимство на **западния** обход на селото. Основен недостатък на източния обход е преминаването на проектното трасе през орехови насаждения и в близост до водоохранителната зона. Предимството на западния обход е, че не се изисква отчуждаване на ценни земи, на по-голямо разстояние е от регулацията на селото и е с по-малка дължина на трасето. Освен това западния вариант е процедиран по ЗООС и има издадено решение №24-ПР /2005г. на МОСВ.

След обхода на с. Асеновец трасето продължава по съществуващия път, като от км 84+100 се отклонява по нов терен и обхожда гр. Нова Загора от **запад**. При км 85+450 новото трасе пресича северния обход на Нова Загора. Пресичането е на ниво, решено с кръгово кръстовище, т.к. там се включва и трасето на път II-66. При км 87+450 новото трасе пресича жп линия „Пловдив-Зимница”, а при км 88+400 жп линията „Симеоновград- Нова Загора”. Предвиждат се два триотворни жп надлези с $L = 3 \times 20\text{m}$.

При км 89+000 се предлагат два подварианта на обход на с. Езеро- северен и южен. Авторите на идейния проект препоръчват **северния обход** на с. Езеро до км 92+626.

Трасето продължава до км 92+935 по съществуващия път II-55. Връзката с АМ „Тракия” може да бъде осъществена с пътен възел „**Полудетелина**”. Предлага се безконфликтно решение по направленията „Свиленград- Бургас”, „София-Нова Загора”, „Нова Загора – София” и „Бургас- Свиленград” с пътни кръстовища **II Тип**.

След този ПВ трасето ще бъде реконструирано с изпълнението на проекта за АМ „Тракия”.

Основните технически параметри за участъка на Път II-55 от км 56+700 до км 92+935 на съществуващия път преди началото на пътната варианта с пресичането на АМ „Тракия” са за проектна скорост $V=80\text{km/час}$.

Параметрите на новото решение са:

- Минимален радиус на хоризонталната крива – 250m;
- Минимален радиус на хоризонталната крива с двустранен наклон – 2400m;
- Максимален надлъжен наклон – 6%;
- Минимален надлъжен наклон. 0,5%;
- Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива- 4400 m;
- Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива- 1300 m;
- Напречен наклон в прав участък- 2,5%;
- Максимален напречен наклон в крива- 7%.

Габарит при 2 ленти на движение – 7/10,50m, в т.ч. ленти за движение – 2X3,50 m, асфалтови водещи ивици – 2X 0,25 m и банкети 2X1,50 m.

В някои участъци, поради наличието на големи надлъжни наклони се налага проектирането на допълнителна лента да бавно движещи се МПС. Габарит при 3 ленти на движение – 10,5m /14,00m, в т.ч. ленти за движение 3X3,50 m, асфалтови водещи ивици – 2X 0,25 m и банкети 2X1,50 m.

За **алтернатива „А”** общата дължина на отсечките от пътното трасе с минимален надлъжен наклон $i < 0,5\%$ е $L=8716\text{ m}$, а максималния наклон $I = 6\%$ е $L=5025\text{ m}$.

Вид на износващото покритие – асфалтова смес тип В1 с набити фракции 4см или асфалтобетон тип А.

Предпазни огради

Предпазните огради са определени на базата на заснемане на съществуващите и предвиждане на нови стоманени предпазни огради за трасетата по нов терен. Има изготвени подробни количествено-стойностни сметки по участъци.

Отводняване

Предвижда се отводняването на пътното тяло чрез отводнителни улеи, италиански тип. Местоположението и броя на отводнителните улеи са определени на базата на заснемането на съществуващите отводнителни съоръжения и са предвидени улеите по новите участъци от

трасето. Съществуващите отводнителни съоръжения ще бъдат почистени, профилирани или заменени с нови. Има изготвени подробни количествено-стойностни сметки по участъци.

Вида и количествата на малките съоръжения са определени от огледа на място и актуализация на паспортите на пътищата и на базата на хидравлично оразмеряване при различните варианти по новите терени. Вида, отвора и местоположението на съществуващите и проектираните тръбни, устообразни, сводести или правоъгълни водостоци са подробно представени в проектната документация.

За всички планирани строителни работи са изготвени подробни ведомости и количествени сметки.

- Общата дължина на трасето е **36,236** км, от които новото строителство е 18,731 км и реконструкция на участъци от съществуващия път- 17,505 км. В тази връзка е направен извод, че обема и мащабността на инвестиционното предложение са малки и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.
- С реализиране на инвестиционното предложение ще бъдат изпълнени промени , които ще доведат до :
 - до подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътното тяло в този участък;
 - до повишаване безопасността на движението като бъде изведено движението на преминаващите МПС извън селищата, през които преминава понастоящем;
 - подобряване на качеството на атмосферния въздух, на повърхностните и подземните води, акустичната среда, цялостната естествена природна обстановка и здравословното състояние на хората и безопасност и комфорт на движението и пътуващите.
- Разглежданата площадка предвидена за реализация на инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности. В РИОСВ Стара Загора не са постъпвали инвестиционни предложения за разглеждания район. Всичко това изключва възможността от увеличаване на въздействието на инвестиционното предложение върху околната среда или т.нар. кумулиране с други предложения.
- Осъществяването на ИП не изисква допълнителни площи за разполагане на строителни площадки, тъй като разширението и реконструкцията на пътя ще бъдат извършвани поетапно и тези площадки ще бъдат разположени в обхвата на трасето.
- При строително-ремонтните работи ще се генерират различни количества отпадъци. Отпадъците със строителен характер ще се предават на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейности. Земните маси ще се извозват на определени депа, съгласувани със съответните общини. Освен строителни отпадъци ще се генерират и битови, както по време на строителството така и по време на експлоатацията на обекта. Те ще се третират съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците. При така описаната дейност, не се очаква замърсяване и дискомфорт на околната среда.
- Изграждането на отсечката е съобразено с инженеро-геоложките условия в района.
- По време на строителството, при извършване на технологичните процеси, няма да бъдат формирани производствени и битови отпадъчни води, поради което не се очаква замърсяване на повърхностните води в района.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

- За нуждите на ИП за строителството на новите трасета, двете пътни връзки и за реконструкция на участъците от съществуващия път ще бъдат засегнати и отчуждени допълнително общо **382,610дка** частна, общинска, държавно-частна и стопанисвана от

общината земеделска земя и земя от горския фонд от землищата на селата Паничерево, Крива круша, Асеновец, и градовете Гурково и Нова Загора. Начало на трасето е при от км 56+700. Трасето продължава до км 92+935 по алтернатива А, от където реконструкцията на съществуващото трасе на Път II-55 се изпълни с реализацията на проекта на АМ „Тракия“.

• **Таблица Баланс по земища и вид собственост по алтернатива „А”**

Землище	Частна	Общинска	Държ. частна	Стопан. от община	други	Общо (дка)
гр. Гурково, ЕКНМ 18157	17,359	12,135	2,674	2,583	-	34,751
с. Паничерево, източен обход, ЕКНМ 22767	7,904	28,651	32,311	1,729	11,605	82,200
с. Крива круша, ЕКНМ 39757	-	-	4,505	-	-	4,505
с. Асеновец-западен обход, ЕКНМ 00713	59,655	4,023	95,509	0,784	0,594	160,565
гр. Н. Загора, западен обход, ЕКНМ 51809	22,417	5,809	1,706	-	-	29,952
С. Езеро, северен обход, ЕКНМ 27111	57,580	4,973	1,580	3,524	-	67,657
ОБЩО (дка)	164,915	55,591	138,285	11,620	12,199	382,610

- Инвестиционното предложение попада в обхвата на землищата общ. Гурково и общ. Нова Загора: с.Паничерево - ЕКАТТЕ 22767; с.Кортен - ЕКАТТЕ38683; с.Асеновец - ЕКАТТЕ 00713; гр.Нова Загора - ЕКАТТЕ 51809; с.Стоил Войвода - ЕКАТТЕ 69314; с.Баня - ЕКАТТЕ 02734; с.Езеро - ЕКАТТЕ 27111

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

- Въз основа на постъпила в РИОСВ Стара Загора информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС установи, че инвестиционното предложение (ИП), засяга защитени зони по чл.6, ал.1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) с наименование “Язовир Жребчево” с код BG0002052 и “Река Блатница” с код BG0000441. Извършената проверка по смисъла на чл.12, ал.2 от Наредбата установи, че инвестиционното предложение е допустимо спрямо режима на защитена зона “Язовир Жребчево” с код BG0002052 за опазване на дивите птици, определен със Заповед РД-749/24.10.08г. (ДВ.97/2008г.) на МОСВ. Не се засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ).
- Част от инвестиционното предложение засяга (преминава) през границите на защитена зона BG0000441 “Река Блатница” и защитена зона BG0002052 “Язовир Жребчево”. При реализирането на ИП няма по никакъв начин да се засегнат и увредят приоритетни местообитания от защитена зона „Река Блатница”, както и да се засегне крайбрежната дървесна и храстова растителност и водното течение на реката. Трасето ще следва линейната структура на съществуващия път, който ще се разшири.
- Не се очаква, че реализацията на инвестиционното предложение ще доведе до ферагментация на защитената зона, трасето само ще пресича защитената зона, без да се засягат ключови елементи от нея като: 1530 * Панонски солени степи и солени блата Pannonic salt steppes and salt marshes.

- Дейностите по ИП не противоречат на въведените забрани и режими в заповедта за обявяване на защитена зона „Язовир Жребчево“. На участъка през който преминава трасето, няма гнездящи или мигриращи видове птици, поради липсата на подходящи хранителни и гнездови биотопи, както и силното човешко присъствие. Птиците са само преминаващи, характерни за близките горски площи или откритите пространства. Не се очаква фрагментация или нарушаване на целостта на защитена зона „Язовир Жребчево“, поради незначителното засягане на същата.
- Инвестиционното предложение няма връзка с други такива и не води до значителни кумулативни въздействия. С реализирането на инвестиционното предложение, не се очакват значителни отрицателни въздействия върху екологичната мрежа, която цели дългосрочно опазване на биологичното разнообразие. Няма да се засегнат ключови елементи предмет на опазване в защитените зони. Всичко това води до извода, че екосистемите в естествената околна среда на защитените със закон територии и местообитания, планинските и гористите местности, районите в които нормите за качеството на околната среда са нарушени, силно урбанизираните територии, защитените територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите, териториите и/или зоните и обектите със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита няма да бъдат засегнати и екосистемата ще асимилира реализираното инвестиционно предложение.
- На основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие, че реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху природни местообитания, популации и местообитания на видовете, вкл. Птици, предмет на опазване в защитените зони.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

- По време на строителството качеството на атмосферния въздух (КАВ) ще се влоши поради запрашаване и замърсяване с отработени газове при , увеличения трафик на товарни автомобили и строителна техника. Това замърсяване ще бъде временно по време на строителните работи. По време на експлоатацията се очаква подобряване КАВ поради по-добрата организация на движението и ремонта на пътните настилки. Дейността не е свързана с отделяне на отпадъчни води; няма да доведе до отрицателни въздействия върху почвата и земните недра; разглежданата дейност не генерира отпадъци. Въз основа на изложеното следва, че ИП е с локален обхват, в границите на разглежданото трасе и същото не може да окаже отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве, още повече, че имотите предвидени за дейността са разположени извън регулационните граници на населените места.
- Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в описаните защитени зони.
- В резултат на реализацията на предложението типът на ландшафта няма да се промени, тъй като трасето е съществуващо и се развива в урбанизиран район. По време на експлоатацията въздействието върху ландшафта ще е положително и дълготрайно.
- Тъй като ИП се намира далече от границите на страната и не е свързано с вредни въздействия, е изключена възможността, дейността да предизвика трансгранични въздействия.

- Съгласно становище на Регионална здравна инспекция гр. Стара Загора с изх. № ВП-ЗК-310-/11.06.2012г при реализацията на инвестиционното предложение не се очаква риск за човешкото здраве.
- Инвестиционното предложение не засяга и няма да оказва въздействие върху единични и групови паметници на културата.
- Въздействието по време на строителството на предложението по териториален обхват ще бъде локално- в границите на отредените имоти за реконструкция на пътното трасе.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

- Възложителят, съгласно чл. 95, ал.1 от ЗООС е уведомил за инвестиционното намерение Община Гурково, Община Нова Загора, кметството на с. Паничерево, с. Асеновец и с. Езеро и засегнатото население. Към инвестиционното предложение не е проявен обществен интерес.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Стара Загора, до 14 дни от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Стара Загора в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.

ИНЖ. ПЕНКА НАЧЕВА
Директор на РИОСВ - Стара Загора

Дата: 18.06.2012 г.

