



РЕШЕНИЕ № РУ – 82 – ПР/2011г

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

на основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Създаване на временен склад за гориво и смазочни материали (ГСМ) на площадката от 502 кв.м до понтон №13, разположена на км 494 от река Дунав”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: „КОСМОС ЕНЕРДЖИ” ЕООД, ЕИК 148063552, град Варна, ул. „Петко Каравелов” №6, представлявано от Пламен Проданов

Местоположение: поземлен имот с идентификатор 63427.2.4981 по кадастрална карта на град Русе

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда създаване на временен склад за ГСМ в района на пристанище „Пристис”, град Русе. Складът ще бъде разположен на площ от 500 кв.м на бреговата ивица на реката, граничеща с понтон №13, който е собственост на „Космос Енерджи” ЕООД. Обектът ще се състои от две цистерни с обем по 40 куб.м, преместваем фургон, система за събиране на дъждовни води, измервателна апаратура, две помпи и ограда. Резервоарите за приемане на горивото ще бъдат разположени върху бетонови фундаменти в бетонова вана с височина 0.30м. Същите ще бъдат хоризонтални с монтирани към тях нивомери за следене на горивото. Площадката, където ще бъде ситуиран складът е съществуваща, с бетонова настилка. Технологичната схема на работа на площадката ще бъде следната:

- Получаване на дизелово гориво с автоцистерни с обем до 30 куб.м;
- Припомпване на горивото в двете цистерни с обем по 40 куб.м с помпите на автоцистерните;
- Изчакване пристигането на кораба и заставането му на понтон №13;
- Подаване на полученото гориво към кораба.

Подаването на гориво от автоцистерните към бреговите цистерни ще се извършва с дебит до 30м³/час, а подаването от цистерните към кораба с дебит до 50м³/час. Всички води от площадката (дъждовни и замърсени с нефтопродукти) постъпват в събирателна шахта с вместимост 4 куб.м, след което се препомпват чрез потопяема помпа и по напорен тръбопровод се подават към понтона в събирателен съд, от където се подават към танкери за временно съхранение до предаването им на нефтосъбирач. На всеки от танкерите има предвиден обем за съхранение на подобни води с вместимост от 10 до 54 куб.м.

Инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, заложили в Плана за управление на речните басейни на Дунавски район (становище с изх. № 5383/21.10.2011г. на БДУВДР-Плевен). При реализацията на инвестиционното предложение не съществува здравен риск за населението в прилежащата жилищна зона на град Русе (становище с изх. № 3036/21.10.2011г. на РЗИ-Русе).

Съгласно представената информация, гореописаният имот не попада в защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии* (ДВ, бр. 133/1998 г. изм. и доп. бр. 91/2002 г.) или в защитена зона по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* /ЗБР/(ДВ, бр. 77/2002 г., изм. и доп. ДВ, бр. 94/2007 г., бр. 103/2009 г.). Най-близко разположените защитени зони са ЗЗ „Ломовете” ВГ 0002025, обявена със Заповед №РД-562/05.09.2008 г. и разширена с Решение на министерски съвет №335/26.05.2011 г., ЗЗ „Ломовете” ВГ 0000608, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР.

Инвестиционното предложение е включено в Приложение № 2, т. 3, буква “д” – *Съоръжения за надземно складиране на горива* към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 на ЗООС и чл. 2, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони*, за което се извършва преценяване необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и оценка за съвместимост (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Съобразно предвижданията и характера на предложения идеен проект, при експлоатацията на временното складово стопанство за дизелово гориво, не се очакват отрицателни въздействия върху компонентите на околната среда. Целта на всички предвидени операции по изграждането на склада е минималното задържане на големи количества горива, с което се минимизират и потенциалните рискове за околната среда.
2. За реализацията на инвестиционното предложение не се налагат градоустройствени и инфраструктурни промени. Монтажните дейности по изграждането на обекта ще се ограничат на територията на посочения имот и няма да засегнат допълнителни площи, свързани с неговата реализация.
3. Дейността не може да се отнесе като емитираща замърсители в атмосферата, които да доведат до промяна в качеството на атмосферния въздух. Експлоатацията на обекта не води до отделяне и натрупване на опасни отпадъци.
4. Правилната експлоатация на обекта изключва възможен риск от замърсяване на водите и нарушаване на бреговия ландшафт.
5. Предложените мерки относно експлоатацията на съоръженията гарантират висока степен на безопасност и намаляват значително риска от инциденти. Обслужването на процесите ще бъде автоматизирано, като управлението на съоръженията ще се следи чрез автоматизирана диагностична система.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Засегнатата територия е урбанизирана, с начин на трайно ползване - крайбрежна плажна ивица. С предвидените дейности, предназначението ѝ няма да се промени.
2. В резултат от реализирането на инвестиционното намерение и последващата експлоатация, не се очаква нарушаване на качеството и регенеративната способност на природните ресурси в региона на площадката.
3. На терена и в близост до него няма информация за наличие на защитени или чувствителни от екологична гледна точка обекти;

III. Способност за асимиляция на екосистемата в естествената околна среда:

1. Преценката за вероятната степен на въздействие е, че инвестиционното предложение няма да окаже значително отрицателно въздействие върху видове и местообитания, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони, тъй като:
 - реализацията на ИП няма да засегне пряко типове природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони;

- не се очаква косвено влияние върху видове, предмет на опазване в зоните, както по отношение на евентуални процентни загуби, така и по отношение на фрагментация;

IV. Характеристики на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. При спазване на необходимите изисквания за подобен род обекти, предлаганите дейности не създават опасност от здравен риск.
2. Териториалният обхват на въздействие от реализацията на предложението се отчита като локален, в рамките на имота.
3. Вероятността от поява на въздействие върху компонентите на околната среда от дейностите по изпълнението на проекта се определя като минимална. Инвестиционното предложение по своя характер предопределя разработването и спазването на планове за действия при бедствия, аварии и пожари.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Възложителят е уведомил община Русе за инвестиционното си предложение.
2. Заинтересуваните страни и засегнатото население са информирани чрез обява, публикувана в местен ежедневник.
3. До момента на подаването на информацията за преценяване на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда в деловодството на РИОСВ – Русе не са депозиран писмено възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СЛЕДНОТО УСЛОВИЕ:

Да се извърши класификация на съоръжението по реда на Глава седма, Раздел I от ЗООС.
Срок: Преди получаване на разрешение за строеж.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение за “Създаване на временен склад за гориво и смазочни материали (ГСМ) на площадка от 502 кв.м до понтон №13, разположена на км 494 от река Дунав” не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, град Русе до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението подлежи на обжалване пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - град Русе, чрез РИОСВ - Русе в 14 дневен срок от съобщаването му по реда на Административно - процесуалния кодекс.

Дата: 16.11.2011

ДИРЕКТОР РИОСВ:
(инж. Лидия Атанасова)

