



РЕШЕНИЕ № РУ – 62 – ПР/2010г

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

на основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Изграждане на товаро- разтоварно пристанище при км 499 на река Дунав за съдове с тонаж под 1 350 бруто тона“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: „ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ“ ЕАД, гр. София, ул. „Златен рог“ № 20.

Местоположение: Поземлен имот с идентификатор 63427.3.195 по кадастралната карта на град Русе, ул. „Адмирал Рождественски“ № 42.

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на пристанище за обществен транспорт от регионално значение при речен км 499 на река Дунав, с тонаж под 1350 бруто тона, където ще се осъществяват дейности по разтоварване, складиране и товарене на трансформаторни и базови масла. С реализацията му се цели подобряване на логистиката и технологията за преговарване на базовите масла и разширяване на възможностите за производствената дейност на завода в град Русе. Предложението е включено в Приложение № 3 на „Националната програма за развитие на пристанищата за обществен транспорт на Р. България“ /2006-2015г./, като специализиран терминал за базови и горивни минерални масла и други течни товари.

Разглежданият имот, с площ 119 263 кв.м. и начин на трайно ползване – Стуроотвал, е придобит целево от възложителя, за реализацията на настоящото ИП, предвид непосредствената му близост до Стоково- суровинния терминал на Завода за смазочни масла. Акваторията на реката е публична държавна собственост. Съществуващата брегозащитна дига и тилната територия са собственост на „ПЧМВ“АД- град Варна, чийто мажоритарен собственик е „Приста ойл Холдинг“. За реализацията на инвестиционното предложение няма да са необходими площи извън границите на поземления имот.

Предложението предвижда монтиране на плаващ метален понтон /пристан/ пред съществуваща брегозащитна дига, където ще пристават плавателни средства, доставящи суровини за производство на моторни масла. Връзката на понтона с брега ще е с преходен метален мост. Транспортирането на течните товари ще се осъществява чрез изграждане на тръбопроводна мрежа за трансформаторни и базови масла до завода на „Приста ойл Холдинг“ ЕАД. Инвестиционното предложение е свързано с водоползване и с ползване на воден обект: акваторията на река Дунав.

Избрана е следната технологична схема за обработване на течните товари: танкер – пристан – тръбопроводи – завод и обратно; танкер – пристан – тръбопроводи – съществуващо жп разтоварище и обратно. Прогнозните товаропотоци за пристанището са 18 000 тона годишен капацитет. Процесът ще бъде автоматизиран. Транспортно- комуникационното обслужване на пристанището ще се осъществява чрез наличните дадености- съществуващо жп товарище, вътрешна обслужваща улица по короната на дигата и път, излизащ до градската улична мрежа.

Съгласно предоставената информация, поземлен имот с идентификатор 63427.3.195 по кадастралната карта на град Русе, кв. Западна промишлена зона и участъкът от р. Дунав, в който се предвижда реализацията на инвестиционното предложение, не попадат в защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии* (ДВ, бр. 133/1998г. изм. и доп. ДВ, бр. 91/2002г.) или в защитена зона по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ДВ, бр. 77/2002г. изм. и доп. бр. 94/2007г.).

Най – близко разположената защитена зона е ЗЗ „Ломовец“ с идентификационен код BG 0000608, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т.т. 1 и 2 от *Закона за биологичното разнообразие*.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение № 2, т. 10, буква „е“ – *Строителство на пристанища, пристанищни съоръжения и канали, включително и рибарски пристанища (невключени в Приложение № 1)*, към чл. 93, ал. 1, т.т. 1 и 2 на *Закона за опазване на околната среда* и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* и съгласно чл. 2, ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони*, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на ЗЗ „Ломовец“ с идентификационен код BG 0000608.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генериране отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира в имот с начин на трайно ползване – Сгуроотвал, на територията на Западна промишлена зона, град Русе. Предвижда се класически метод за строителство, като ще се извършват главно монтажни операции на метални конструкции. Предвижда се оросяване на площадка по време на строителните дейности;

2. Инвестиционното предложение е в пряка връзка с дейността на възложителя, чиято производствена база се намира в типа на бъдещото пристанище. Пространствената връзка между тях представлява фактор за тяхното интегриране за по- бързо, по- икономично и по- качествено транспортиране на базовите маслени компоненти до крайната точка на получаване.

3. Обектът представлява брегоукрепен участък на река Дунав, със съществуваща наклонена дига - стена. Изграденото съоръжение има предимно противоерозионно действие. Плаващите пристанищни съоръжения не се очаква да активизират ерозийни процеси. В района няма проявени и не съществуват условия за възникване на свлачища.

4. На територията на пристанището са предвижда изграждането на ПП хидранти и противопожарен кладенец, свързан с речните води при понтон на терминала за течни товари;

5. При спазване на екологичната нормативна уредба не се очаква реализацията и експлоатацията на предложението да окаже отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда. Такова може да се наблюдава само през строителния период - при драгажни дейности. Драгирането на акваторията ще е съпроводено с увеличаване мътността на водата, поради суспендиране на замърсители от дънните утайки във водната маса, механично премахване на зообентоса и директно механично унищожаване на водни организми.

6. Възложителят не възнамерява на площадката да се извършва друг вид дейност. Процесът ще бъде напълно автоматизиран. Не се очаква проява на негативно кумулативно въздействие за околната среда в резултат от реализацията на инвестиционното предложение;

7. При спазване на правилата за безопасни условия на труд не би следвало да се създадат условия за възникване на инциденти, с изключение на случаи на стихийни природни бедствия – наводнения, пожари и др. За нормалното функциониране на обекта се предвижда разработване на план за работа при бедствия и аварии.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Площадката е разположена на територия с трайно предназначение – урбанизирана. Реализацията на инвестиционното предложение не налага процедура по промяна предназначението на земята и не противоречи на действащите устройствени планове на град Русе;

2. Инженерната и пътната инфраструктура, по които ще се извършва обслужването на пристанището, са налични. Възложителят не предвижда изграждане на нова довеждаща инфраструктура. Ще се използват съществуващите В и К и ЕЛ- мрежи, като се реконструират и изградят нови клонове;

3. Характеристиките на инвестиционното предложение не предполагат генериране на производствени отпадъци, емисии в атмосферния въздух и отпадъчни води, във вид и количества, които да повлияят неблагоприятно на регенеративната способност на природните ресурси в разглеждания район. Отпадъчните води (битови и производствени) ще се препомпват чрез КПС до налична пречиствателна система на завода за масла на „Приста Ойл Холдинг“ ЕАД.

4. Местоположението и предназначението на площадката, за реализация на инвестиционното предложение, са съгласувани с РИОКОЗ- гр. Русе с издадено здравно заключение № ЗК 2140/24.09.2010 г.

III. Способност за асимиляция на екосистемата в естествената околна среда:

1. Имотът, в който се предвижда да се реализира инвестиционното предложение не попада в защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии* или в защитена зона по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*. Най- близкият елемент на НЕМ е ЗЗ „Ломовите“ с идентификационен код BG 0000608, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т.т. 1 и 2 от *Закона за биологичното разнообразие*, която отстои на 1050 м.;

2. В границите на разглеждания имот не се наблюдават ценни и защитени видове, гнезда на птици и дървесни видове, предмет на защита;

3. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да окаже отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, които са предмет на опазване в защитените зони.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Не се очаква населението на град Русе да бъде повлияно в негативен аспект. Предложението е съгласувано с РИОКОЗ- Русе;

2. Предложението ще се реализира изцяло в рамките на разглеждания имот. Локалният ландшафт няма да бъде изменен и ще се запази неговата устойчивост;

3. Инвестиционното предложение не предполага влияние в трансграничен контекст. Ще бъдат предвидени допълнителни мерки за недопускане на разливи при обработка на танкерите.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Възложителят е уведомял община Русе за инвестиционното си предложение;

2. Заинтересуваните страни и засегнатото население са информирани чрез обяви в регионални печатни медии;

3. В деловодството на РИОСВ – Русе не е постъпвала информация от общинската администрация за депозирані възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение, както и не са постъпвали становища от засегнатото население.

ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Преди въвеждане на обекта в експлоатация да се извърши класифициране на отпадъците, съгласно изискванията на *Наредба № 3 от 01.04.2004 г. за класификация на отпадъците*. През експлоатационния период да се извършва разделно събиране и временно съхранение на генерираните отпадъци в подходящи съдове до тяхното предаване на лицензирани за съответния отпадък фирми;

2. Да се води отчетност за отпадъците, съгласно изискванията на *Наредба № 9 от 28. 09. 2004 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публичния регистър на издадените разрешения, регистрационните документи и на закритите обекти и дейности*;

3. Преди пристъпване към реализацията на инвестиционното предложение възложителят да подаде заявление за получаване на разрешително за ползване на воден обект – части от река Дунав, съгласно чл. 46, ал. 1, буква „д“ и чл. 52, ал. 2 от *Закона за водите* (ДВ, бр. 67/2000г., изм и доп. ДВ, бр. 61/2010 г.);

4. Да бъдат разработени и спазвани мерки за правилна експлоатация на обекта, за намаляване на риска и за борба с аварии (инструкции за безопасност, технологични карти, аварийни планове);

5. Пристанището да бъде оборудвано със средства за борба с разливи на нефтопродукти (сорбенти, бонови заграждения, съоръжения за повърхностно събиране на нефтопродукти);

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконові нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, град Русе до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението подлежи на обжалване пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - град Русе, чрез РИОСВ - Русе в 14 дневен срок от съобщаването му по реда на Административно - процесуалния кодекс.

Дата 15.10.2010

ДИРЕКТОР РИОСВ:

(инж. Лилия Атанасова)

