



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ- РУСЕ

адрес: бул. "Придунавски" №20 тел: 082/820 772 факс: 082/820 779

РЕШЕНИЕ № РУ- 4 -ПР/2010

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените зони

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение "Изграждане на автоцентър за продажба на автомобили и авточасти втора употреба, след демонтаж и разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства", което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

Възложител: "Петров и съдружници" ЕООД, град Русе, ул. "Рига" № 20, вх. 2, ет. 4

Местоположение: поземлен имот с идентификатор 63427.4.2935 по кадастралната карта на град Русе

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на автоцентър за продажба на автомобили и авточасти втора употреба. В рамките на разглежданият имот ще се обособи и площадка за разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС), и демонтаж на годни за употреба авточасти.

Имотът, в който се предвижда да се реализира инвестиционното предложение е урегулиран, с обща площ 744 кв.м. Към настоящият момент по-голямата част от площадката е покрита с каменна настилка. Разкомплектованите ИУМПС и генерираните отпадъци, ще се предават на лицензирани фирми за последващо третиране. Очакваният брой автомобили за продажба годишно е около 100, а автомобилите за разкомплектоване се очаква да са около 50 броя.

Съгласно представената информация, разглежданият имот не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии (ДВ, бр. 133/1998г.) или в защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ДВ, бр. 77/2002г.). Най-близко разположената защитена зона е "Ломовите" с идентификационен код BG 0000608, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за биологичното разнообразие, която отстои на около 3 км.

Инвестиционното предложение е включено в Приложение № 2, т. 11, буква "д" – Съхраняване на метален скрап, включително скрап от моторни превозни средства, към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 на ЗООС и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* и чл. 2, ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони*, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Характеристиките на предлаганата дейност не предполагат негативно въздействие върху компонентите на околната среда;
2. Предвид естеството на дейността не възниква необходимост от изграждане на съпътстваща инфраструктура;
3. При разкомплектоването на ИУМПС ще се генерират опасни отпадъци, но те подлежат на рециклиране и ще се предават на лицензирани фирми за последващо третиране;
4. Предложението не е с характер на производствена дейност. Не се очаква проява на кумулативни въздействия;
5. Рискът от възникване на инциденти е минимизиран.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Площадката, на която ще се реализира инвестиционното предложение е урбанизирана територия, а разглеждания имот отреден за ниско застрояване. Не се засягат регенеративните способности на природните ресурси. Антропогенните характеристики на района остават непроменени.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Разглежданият имот е част от регулационните граници на град Русе и не попада в защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии* (ДВ, бр. 133/1998г. изм. и доп. ДВ, бр. 91/2002г.) или в защитена зона по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ДВ, бр. 77/2002г. изм. и доп. бр. 94/2007г.).

IV. Характеристики на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействие е ограничен в рамките на разглеждания имот. Не се очаква живущите в района да бъдат засегнати в негативен аспект;
2. Шумовото натоварване може да се окаже като незначително, т.к. се предвижда годишно да се разкомплектоват около 50 ИУМПС.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Възложителят е уведомил община Русе за инвестиционното си предложение. Засегнатото население е информирано чрез обява публикувана в местен ежедневник;
2. В деловодството на РИОСВ – Русе, не е постъпвала информация от общинската администрация за депозиране възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение, както и не са постъпвали становища от засегнатото население.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Преди въвеждането на обекта в редовна експлоатация, дружеството да е получило съответния разрешителен документ по чл. 12 от Закона за управление на отпадъците за извършване на дейности с отпадъци, генерирани от дейността му;
2. При наличие на излезли от употреба моторни превозни средства, оборудвани с климатични системи, демонтажът им да се извършва от лица или фирми притежаващи документи за правоспособност, издадени по реда на Наредбата за установяване на мерки по прилагане на Регламент (ЕО) № 842/2006г. относно някои флуорирани парникови газове (ДВ, бр. 3/2009г.);
3. Да се предвидят мерки за защита на почвата в района, срещу евентуално замърсяване с нефтопродукти;
4. Площадката за разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства да се изгради без връзка с канализационната система.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, град Русе до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението подлежи на обжалване пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд- град Русе, чрез РИОСВ- Русе в 14 дневен срок от съобщаването му по реда на Административно - процесуалния кодекс.

21.01.2010

ДИРЕКТОР РИОСВ:



(инж. Лилия Атанасова)