



РЕШЕНИЕ № РУ – 19 – ПР/2011г

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

на основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Изграждане на пункт за разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства /ИУМПС/ и магазин за авточасти“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: „АЛУМЕКС“ООД, гр.Разград, ул. „П. Р. Славейков“ № 12

Местоположение: поземлен имот с идентификатор 61710.606.5318 по кадастрална карта на град Разград, съгласно скица №520/01.02.2011г., издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър-град Разград

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда обособяване на площадка за събиране, разкомплектоване и временно съхранение на отпадъци от излезли от употреба моторни превозни средства извън регулацията на град Разград, в земеделски имот с начин на трайно ползване-лозе, собственост на възложителя. Теренът е незастроен - с обща площ от 1419 кв. м. В него се предвижда да бъдат изградени необходимите сгради за осъществяване на дейността. Не се налага провеждането на мероприятия по пътното инфраструктурно осигуряване на обекта. Достъпът до имота се осъществява по съществуващ общински път. Образуването на отпадъците от моторните превозни средства се извършва след ръчен демонтаж и разкомплектоване по сух способ, без използване на течни или газови агенти.

Съгласно представената информация, разглежданият имот не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии (ДВ, бр. 133/1998г. изм. и доп. ДВ, бр. 91/2002г., ДВ, бр. 80/2009г.) или в защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ДВ, бр. 77/2002г. изм. и доп. ДВ, бр. 94/2007г., ДВ, бр. 103/2009г.).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение № 2, т. 11, буква „д“ – Съхраняване на метален скрап, включително скрап от моторни превозни средства към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 на ЗООС (ДВ, бр. 91/2002г., изм и доп. ДВ, бр. 105/2008г., ДВ, бр. 103/2009г.) и подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ, бр. 73 от 11.09.2007г., изм. и доп. бр. 81 от 15.10.2010 г.), инвестиционното

предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Площадката, предвидена за реализация на инвестиционното предложение не попада в регулационните граници на населеното място. Предвижда се да бъде оборудвана с надписани и подходящо обозначени съдове за разделно събиране на групите отпадъци;

2. Достъпът до имота се осъществява от прилежащия му общински път, за което не е необходимо промяна на съществуваща пътна инфраструктура или изграждане на нова. Местоположението на площадката е съгласувано от комисия към „Областно пътно управление-Разград“ (протокол с изх. № РД-40-5300-157 от 03.02.2011г.).

3. Не се налагат и не се предвиждат други мероприятия, свързани с реализацията на инвестиционното предложение. Всички дейности ще се осъществяват в рамките на съществуващата площадка;

4. Предвид непроеизводствения характер на дейността и капацитета на площадката, рискът от възникване на инциденти е ограничен. Предложени са екологосъобразни мерки, свързани с намаляването на потенциалните отрицателни въздействия от дейността на площадката;

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Трайното предназначение на настоящия имот е земеделска територия и предстои провеждане на процедура по промяна предназначението на земята;

2. Характеристиките на предлаганата дейност не създават предпоставки за засягане на регенеративните способности на природните ресурси.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Имотът, в който се предвижда реализацията на инвестиционното предложение не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии или в защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, предвид което не се очаква значително отрицателно въздействие върху местообитанията и видовете, предмет на опазване в тях.

2. Няма данни за наличието на ценни растителни видове в имота, върху които би могло да се повлияе негативно.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. При нормална експлоатация на обекта не би следвало да се наблюдават негативни въздействия върху околната среда и населението на град Разград. Вероятността от аварийни ситуации е минимална при спазване на задължителните безопасни условия на труд;

2. Не се очаква замърсяване на компонентите на околната среда - на площадката ще се извършва механична обработка на отпадъците, без промяна на състава им;

3. Обхватът на очакваните въздействия е локален, в границите на избраната площадка и непосредствено до нея;

5. Не се очаква ИП да има трансграничен характер на въздействие през етапите на изпълнение и експлоатация;

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Възложителят е уведомил засегнатото население за инвестиционното си предложение в местен ежедневник;

2. В деловодството на РИОСВ – Русе не е постъпвала информация от общинската администрация за депозиране възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение, както и не са постъпвали становища от засегнатото население.

ПРИ СЛЕДНОТО УСЛОВИЕ:

Площадката да отговаря на минималните технически изисквания в съответствие с Наредбата за третиране на отпадъците от моторни превозни средства (Приета с ПМС № 311 от 17.11.2004 г., обн., ДВ, бр. 104 от 26.11.2004 г., в сила от 1.01.2005 г.).

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение за *“Изграждане на пункт за разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства /ИУМПС/ и магазин за авточасти”* не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, град Русе до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението подлежи на обжалване пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - град Русе, чрез РИОСВ - Русе в 14 дневен срок от съобщаването му по реда на Административно - процесуалния кодекс.

Дата... 22.03.2011

ДИРЕКТОР РИОСВ:
(инж. Лилия Атанасова)

