



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ- РУСЕ

адрес: бул. "Придунавски" №20 тел: 082/820 772 факс: 082/820 779

РЕШЕНИЕ № РУ-11-ПР/2009

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 81, ал.1, т.2 и чл. 93, ал.1, т.1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и представена писмена документация от **възложителя** по приложение № 2 към чл.6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, чл. 31 ал.4 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 40, ал.3 и ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ПМС 201/31.08.2007г. ДВ, бр. 73/2007г.)

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение "Изграждане на кораборемонтна база с пристан за малки плавателни съдове на брега на река Дунав"

Местоположение: поземлен имот с идентификатор 63427.3.554 по кадастрална карта на гр. Русе – Западна промишлена зона.

Възложител: "Кемстийл" ЕООД, град София, район "Оборище", ул. "Чумерна" № 25.

Характеристика на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение предвижда изграждане на пристан с дължина 40м и брегоукрепителна стена с дължина около 25м с цел имотът да се обособи като кораборемонтна база за малки плавателни съдове с дължина до 20 метра /яхти, моторни катери и др./ за които максималният бруто тонаж е 300 тона. Прогнозният разчет е на месец да се обслужват от 5 до 10 броя плавателни съда в зависимост от обема на извършваните услуги. Съпътстващите дейности по ремонта ще се извършват в съществуващите два броя сгради, обособени като електро-механични работилници. На пристана ще има възможност да домуват най-малко по два броя плавателни съдове едновременно. На площадката ще се извършват следните дейности: ремонт на двигатели до 400 kW; подмяна на корабни системи – ел. табла, ел. кабели, водопроводи, вентилация, вътрешни облицовки, врати, люкове, буртици, сигнални прибори, светлини, помпи и други; проверка на корпусните конструкции и усилване при възможност и необходимост; проверка на оборудването за управление; проверка на заземления, на допустими напрежения; монтаж на инсталации за свързване на плавателните съдове с брега – ток, вода. При тези дейности ще се прилагат следните технологични процеси: ел. заварки; рязане с кислороден и въглероден плазмен резащ на метални части; изчукване и изрязване на метални обшивки; сваляне на старата боя чрез почистване с телени четки, въглероден плазмен рез и обгаряне според мястото и детайла. На площадката ще се обособи сектор за боядисване на корабни детайли и съоръжения, като годишното потребление на боя и грунд се очаква да бъде 250÷300 кг, а ползването на разредители - 50÷100 кг. Избраната площадка е част от парцел II-237 в Западна промишлена зона на град Русе – северната граница е река Дунав, а западната – река Русенски Лом. На юг и изток парцелът граничи с Русенска корабостроителница, фирма "Ривър сервиз" ЕООД и улицата за пристанище Русе-Запад. По километража на р. Дунав площадката е при км 497,750. Водопроводите и канализацията на сградите са запазени. Канализацията за отпадъчни води е включена към пречиствателната станция на Корабостроителния завод. И в бъдеще ВиК мрежите ще продължат да функционират чрез пречиствателната станция, за което има съгласие за достъп.

Съгласно представената информация имотът **не попада** в защитена територия по смисъл на Закона за защитените територии (ДВ, бр. 133/1998г.) или в защитена зона (ЗЗ) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ДВ, бр. 77/2002г.).

Най – близко разположената защитена зона е:

• **Защитена зона с идентификационен код BG 0000608 “Ломовете”** по Директива 92/43/ЕИО от 21.05.1992 г. за запазването на природните местообитания и на дивата флора и фауна – на около 10-12 км, по посока, обратна на течението на р. Русенски Лом в землищата на гр. Русе, кв. Средна кула и кв. Долапите.

Съгласно Чл. 109. от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България Обн. ДВ. бр. 12 от 11. 02. 2000г. изм. ДВ. бр.109 от 20.12.2007г. със специално предназначение е всяко пристанище, което е технологично свързано с производствения процес на корабостроителните и кораборемонтните предприятия, както и на специализираните крайбрежни предприятия за хидротехническо и хидроложко проучване, строителство, буксировка и спасяване, и за опазване на околната среда, и не извършва обработка на товари, пътници и поща. В този смисъл инвестиционното предложение е включено в Приложение № 2, т. 10, буква “е” – *Строителство на пристанища, пристанищни съоръжения и канали, включително рибарски пристанища (невключени в приложение № 1)*, към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 на ЗООС, за което се извършва преценяване на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и чл. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ПМС 201/31.08.2007г., обн. ДВ, бр. 73/2007г.).

МОТИВИ:

I. Характеристики на прилаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

• Според представената информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в която подробно е описана характеристиката на предлаганата дейност, инвестиционното предложение предвижда изграждане на кораборемонтна база с пристан за малки плавателни съдове на брега на река Дунав. В тази връзка е направен извод, че обемът и мащабността на инвестиционното предложение са малки и реализацията му ще окаже минимално въздействие върху околната среда. Предложения за разглеждане парцел е урбанизирана територия с площ 3634 кв.м., с начин на трайно ползване – “За друг вид производствен, складов обект”, което е видно от представената скица № 11957/07.10.2008 г.

• От дейността на разглежданият обект се очаква незначително въздействие върху компонентите на околната среда. По време на строителството при работа на единични машини, нивото на вредните вещества в атмосферния въздух ще бъде доста под пределно допустимите. Основните замърсители на въздуха, предвид спецификата на дейността ще бъдат неорганизираните съответно: прах от рязане с ъглошлайф на метални части, шмиргеловане, махане на старата боя; емисии от електрозаварки и окислено рязане в незначителни количества, както и летливи органични вещества при боядисване, но не се очаква да бъде предизвикано превишаване на емисионните норми. Дейността е ограничена в рамките на разглежданата площадка и не е свързана с изграждането на доминиращи обеми и мощности, затова очакваните отрицателни въздействия върху въздуха, водата, почвата и ландшафта ще са незначителни. ВиК мрежите на целия поземлен имот са част от мрежите на “Русенска корабостроителница” АД и са включени в пречиствателната станция на завода, намираща се в съседния парцел. Водопроводите и канализацията на сградите са запазени. Изразено е съгласие от “Русенска корабостроителница” АД за ползване на мрежите и пречиствателната станция. Битовите отпадъчните води ще преминават през пречиствателната станция, а повърхностните ще се отвеждат чрез нова дъждовната канализация до каломаслоуловителя и ще се заустват в р. Дунав близко до заустването на пречиствателната станция. Отпадъци от нефтени продукти и опасни отпадъци няма да се приемат и формират на площадката. При наличието на санинните води и нефтоводни продукти в корабите, същите ще ползват за обезвреждане специализираната местостоянка на

изпълнителната агенция “Поддържане и проучване на р. Дунав” - Русе. Разлив на нефтопродукти по площадката може да се получи от доставката на малки количества с варели, който не е аварийна ситуация и не представлява риск. Третирането на отпадъците ще става по начин определен от екологичното законодателство.

- Инвестиционното предложение има връзка с друго инвестиционно предложение на “Ривър Сервиз” ЕООД, което предвижда извършване на подобна дейност (кораборемонтна дейност на плавателни съдове със собствено тегло до 300 тона и с максимално водоизместване на съдовете - до 1350 бруто тона) в съседен на раглеждания парцел имот 63427.3.555.

- Предвижда се съществуващите асфалтови и бетонови настилки около сградите да се усилят със стоманобетонени настилки отговарящи на този вид дейност и недопускащи замърсяване на почвите и водите с нефтопродукти и опасни отпадъци.

- Не се предвижда промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

- Предвид мащабността, местоположението в Западна промишлена зона на град Русе и дейността, която до настоящия момент се е извършвала на площадката, реализацията на инвестиционното предложение ще предизвика минимален дискомфорт, а при спазване на екологичното законодателство замърсяването на околната среда ще бъде в предела на допустимите норми.

- Както на площадката, така и в акваторията не са изключени рискове от инциденти при възможните бедствия (земетресение, наводнение, снегонавяване, обледяване, ледоход, пожар, радиационна авария, трансгранично замърсяване, терористичен акт). Затова ще бъде разработен “План за провеждане на спасителни и неотложно аварийно-възстановителни работи, при бедствия, аварии, катастрофи и сигнал за терористичен акт”, който се съгласува с Дирекция “Гражданска защита” в Областна администрация град Русе. Предвид дейността и обема на работите, както и малочисления персонал на площадката, обектът не следва да се класифицира като рисков и потенциално опасен.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качество и регенеративна способност на природните ресурси в района:

- Инвестиционното предложение ще бъде реализирано в поземлен имот с идентификатор 63427.3.554 по кадастрална карта на град Русе. Според представената Скица № 11957/07.10.2008 г., имотът е с площ 3634 кв.м. и начин на трайно ползване – “За друг вид производствен, складов обект”. Качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района няма да бъдат засегнати. До настоящия момент съществуващите две сгради са се използвали като ацетиленова централа на Корабостроителния завод. В момента оборудването от сградите е изнесено и те са празни.

- Избраната площадка е част от парцел II-237 в Западна промишлена зона на град Русе – северната граница е река Дунав, а западната – река Русенски Лом. На юг и изток парцелът граничи с Русенска корабостроителница, фирма “Ривър сервиз” ЕООД и улицата за пристанище Русе-Запад. По километража на р. Дунав е при км 497,750.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда.

- Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, поради:

- Имотът, в който ще се осъществява инвестиционното предложение е част от регулационния план на град Русе и **не попада** в защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии (ДВ, бр. 133/1998г.) или в защитена зона (ЗЗ) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие(ДВ, бр. 77/2002г.).

- Най-близко разположената ЗЗ е BG 0000608 “Ломовете” по Директива 92/43/ЕИО от 21.05.1992 г. за запазването на природните местообитания и на дивата флора и фауна – на около 10-12 км, по посока, обратна на течението на р. Русенски Лом в землищата на гр. Русе, кв. Средна кула и кв. Долапите.

- Инвестиционното предложение ще се осъществи в площадка, върху която има съществуващи сгради, с ток, вода и канализация.

- Районът, на Западна промишлена зона (ЗПЗ) – Русе е силно антропогенизирана зона. В него се реализират производствени и логистични дейности от различни фирми и същият не се третира като чувствителна територия в екологичен аспект.

- Не се очаква инвестиционното предложение да доведе до загуби на местообитания на растителни и животински видове.

- Не се очаква инвестиционното предложение да доведе до трансгранично въздействие.

IV. Характеристиките на потенциалното въздействие – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

- Териториалният обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение е ограничен и локален в рамките на разглеждания поземлен имот с идентификатор 63427.3.554 по кадастрална карта на град Русе – Западна промишлена зона.

- Използваните технологични процеси са с ограничен обем и разстоянието до румънския бряг е около 800 метра, затова не се очаква въздействие с трансграничен характер.

- Въздействието в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение ще бъде ограничено в рамките на разглеждания имот, който е с площ 3634 кв.м.

- Площадката се намира в Западната промишлена зона на град Русе и изискванията за здравна защита на селищната среда са изпълнени.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

- Възложителят е информирал местното население за инвестиционното предложение. До момента на подаване на информацията по преценяване на необходимостта от ОВОС в деловодството на РИОСВ – Русе не са изразени устно или депозиран писмено възражения от страна на засегнатото население.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, град Русе до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно-процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд- град Русе, чрез РИОСВ- Русе в 14 дневен срок от съобщаването му.

09.04.09
.....

Директор РИОСВ:
Дауд Ибрям

