



Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Плевен

5800 гр. Плевен, ул. "Ал. Стамболийски" № 1А, e-mail: riosvpl@yahoo.com

Деловодство тел./факс 064 800 711/064 806 951

Експерти "Превантивна дейност" 064/ 806 -949



РЕШЕНИЕ № ПН 7 ПР / 2010 г.

ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ИЗВЪРШВАНЕ НА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

На основание чл. 93, ал. 1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата и условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС.

РЕШИХ

да не се извърши оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за **инвестиционно предложение: "Изграждане на крайпътен обслужващ автокомплекс"**, в ПИ №014004, местността "Друма", землището на с. Тодорово, общ. Плевен, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

местоположение: в ПИ №014004, местността "Друма", землището на с. Тодорово, общ. Плевен
възложител: "БРИДЖ - 1" ЕООД, с управител Асен Деянов Стоянов, ул. "Ю. Венелин", № 11, ет 2, ап. 7, гр. Плевен, Булстат: 7406214028.

Характеристика на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение предвижда изграждане на автокомплекс в ПИ №014004, местността "Друма", землището на с. Тодорово.

Дейностите, които ще се изпълняват в комплекса са:

- денонощна пътна помощ - 1 действаща кола;
- пункт за техническо обслужване на автомобили - 1 раб. пост;
- бърз автосервиз със смяна на гуми, свещи, филтри и масла - 2 раб. поста;
- магазин за автоаксесоари и авточасти - 1 раб. пост;
- склад за авточасти - нови и втора употреба - 1 раб. пост;
- административен офис с кафе-аперитив със санитарно-битови помещения.

Предвижда се автокомплекса да има до 40 паркоместа и да обслужва до 20 бр. автомобили на ден.

Площадката на инвестиционното предложение е разположена в ПИ № 014004 (с площ – 12.649 дка) в землище на с. Тодорово, общ. Плевен. Начина на трайното ползване на имота (съгласно представените скица № Ф14052/13.11.2009 г.) е нива. Не се предвижда изграждане на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Снабдяването на обекта с електроенергия ще бъде от минаващ наблизо ел. провод 20кВт "Тенекиен хан", като се предвижда да се изгради нов ТП до най-близия железорешетъчен стълб. От ТП ел. проводния кабел ще премине подземно по сервитута на път № 000039 до имот № 014004. До имота няма изграден водопровод. За водоснабдяване на поземлен имот 014004 се предвижда изграждане на нов водопровод, който ще започне от съществуващия водопровод Е ф 150мм – отклонение от водопровод Е 125 от Черни Осъм за с. Тодорово. Трасето на водопровода ще мине по съществуващия земен път, ще пресече перпендикулярно път II от националната пътна мрежа, Плевен – Ловеч, в границите на имота – км. 16+ 607 и км. 16+ 658 и ще влезе в имота. Новият водопровод ще е с дължина 1437 м. Отпадните води ще се заустват в новоизградена изгребна яма и каломаслоуловител, които ще се чистят периодично от камион-бункер, а отпадъчните води ще се откарват на близката пречиствателната станция в с. Божурица. Срокът за извършване на строителството и въвеждане на обекта в експлоатация се предвижда да бъде от 3 до 5 години. На площадката няма да се съхраняват опасни вещества.

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитена зона по смисъла на чл. 5 от Закона за биологичното разнообразие. Площадката граничи със ЗЗ "Студенец" (BG 0000240) по чл. 6, ал. 1, т. 1 и т.2 от Закона за биологичното разнообразие и ЗЗ "Студенец" (BG 0000240) по чл. 6, ал. 1, т. 3 и т. 4 от Закона за биологичното разнообразие.

На основание чл. 40, ал. 4 от Наредбата за ОС е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие на инвестиционно предложение "Изграждане на крайпътен обслужващ автокомплекс", в ПИ №014004, местността "Друма", землището на с. Тодорово, общ. Плевен и е преценено, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху най-близко разположените защитени зони ЗЗ "Студенец" (BG 0000240) по чл.6, ал.1, т.1 и т.2 от Закона за биологичното разнообразие и ЗЗ "Студенец" (BG 0000240) по чл. 6, ал. 1, т. 3 и т. 4 от Закона за биологичното разнообразие.

Предвид тази преценка се постановява настоящето решение за преценяване на необходимостта от ОВОС.

Инвестиционното предложение представлява ново инвестиционно предложение, което попада в обхвата на т. 10, буква "б" от Приложение №2 на ЗООС и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл.31, ал.1 от Закона за биологично разнообразие и съгласно чл. 2, ал.1 т. 3, буква "а" или ал. 3 от Наредбата за ОС инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Дв бр 73/2007г).

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка е кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на автокомплекс в ПИ № 014004 в землището на с. Тодорово, местността "Друма", общ. Плевен.
2. Предвид не големия обем на строително монтажните работи може да се предположи, че извършваните дейности по време на строителството и експлоатацията на автокомплекса няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда в близост до обекта. Не се очаква да негативно въздействие върху здравето на хората.
3. Съществува минимален риск от инциденти.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Изграждането на автокомплекса е в ПИ № 014004 в землището на с. Тодорово, местността "Друма", общ. Плевен. Инвестиционното предложение не попада в границите на защитена зона по смисъла на чл. 5 от Закона за биологичното разнообразие. Площадката граничи със ЗЗ "Студенец" (BG 0000240) по чл. 6, ал. 1, т. 1 и т.2 от Закона за биологичното разнообразие и ЗЗ "Студенец" (BG 0000240) по чл. 6, ал. 1, т. 3 и т. 4 от Закона за биологичното разнообразие
2. Не се предвижда изграждане на нова или промяна на съществуваща инфраструктура.
3. В резултат от реализирането на инвестиционното намерение и последващата експлоатация не се очаква нарушаване на качеството и регенеративната способност на природните ресурси в региона на площадката.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

- 1.Изграждането на инвестиционното предложение е предвидено в имот, който не засяга елементи на Националната екологична мрежа (защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие и защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии). Предвидените дейности няма вероятност да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване на разположените в близост защитени зони "Студенец" (BG 0000240) по чл.6, ал.1, т.1 и т.2 от Закона за биологичното разнообразие и ЗЗ "Студенец" (BG 0000240) по чл. 6, ал. 1, т. 3 и т. 4 от Закона за биологичното разнообразие.
- 2.Не се очаква въздействие върху природни местообитания от Приложение I на Директива 92/43/ЕЕС и местообитания на видове и техните популации, предмет на опазване в рамките на двете защитени зони –

различни видове птици, включени в Приложение 2 на Закона за биологичното разнообразие (Синявица, Земеродно рибарче, Козодой, Бухал, Малък горски водобегач, Черночела сврачка, Речна рибарка, Среден пъстър кълвач, Полска бърбрия, Малък воден бик, Горска чучулига, Ливаден дърдавец, Нощна чапла, Голяма бяла чапла, Черен щъркел, Бял щъркел, Осояд и др.), земноводни и влечуги (Червенокоремна бумка, Жълтокоремна бумка, Шипоопашата костенурка и др.), риби (Распер, Черна (балканска) мряна, Балкански щипок и др.), безгръбначни (Обикновен сечко, Бръмбар рогащ, Алпийска розалия и др.), бозайници (Видра, Добруджански (среден) хомяк, Степен пор, Лалугер, Пъстър пор, различни видове прилепи).

3. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, на видове, предмет на опазване на защитените зони.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействието в резултат на реализация на инвестиционното предложение е ограничен и локален в рамките на разглежданата площадка.

2. Дейността няма да доведе до замърсяване на почвите и земите в района на обекта. Не се очаква дейността да окаже отрицателно въздействие върху населението в района.

3. Предвид естеството на инвестиционното намерение въздействията могат да се определят като локални, незначителни, постоянни и обратими.

4. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Община Плевен, кметство с. Тодорово и обществеността са информирани за инвестиционното предложение.

2. До момента в РИОСВ Плевен не са изразени устно или депозиран писмено възражения от засегнатата общественост срещу реализацията на инвестиционното предложение.

При спазване на следните условия:

1. При извършване на авторепаратурни дейности, те трябва да са ограничени в кабината, съоръжена с уловители и/или филтри за аерозолите, като емисиите се извеждат в атмосферния въздух организирано – чрез изпускащо устройство (комин), съгласно чл.11 ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ, обн. ДВ бр. 45/1996 г. и всички изм. и доп.), като се спазват следните изисквания за височината на изпускащото устройство:

- да превишава с не по-малко от 5 метра най-високата обитавана сграда, разположена в радиус 50 метра от него - чл. 4, ал. 2, 3 и 4 от Наредба №1 (ДВ бр.64 от 2005 г.);

- на открит незастроен терен – да е най-малко 12 м над котата на терена;

3. При автобояджийски работи, както и при продажба на авторепаратурни продукти, да се използват и/или предлагат за продажба само препарати, отговарящи на изискванията на Наредбата по чл.11а от ЗЧАВ, приета с ПМС №40/2007 г., обн. ДВ бр.20/2007г.

4. Да се ограничат неорганизираните емисии на замърсители в атмосферния въздух – прах, отработили автомобилни газове и др., съгласно изискването на чл.11 ал.1 и чл.35 от ЗЧАВ, като се спазват изискванията за:

- периодично оросяване и почистване на площадката;

- режим на работа при движение и/или сервисна експлоатация на автомобилните двигатели, гарантиращ минимални емисии на отработили газове;

- пълна и безусловна забрана за изгаряне на отпадъци по открит способ.

5. Дейностите на площадката да се осъществяват по начин, недопускащ превишаване на граничните стойности за показателите на шум в околната среда, съгласно изискванията на чл. 16 от Закона за защита от шума в околната среда (обн. ДВ бр.74/2005 г.) и Таблица 2 от Приложение № 2 към чл. 5 на Наредба № 6/26.06.2006 г.

6. При наличие на климатични и/или хладилни инсталации, съдържащи над 3 кг хладилен агент, ползвателят е длъжен:

- да спазва изискванията за контрол и управление на веществата, нарушаващи озоновия слой, посочени в ПМС № 254 и приетата с него наредба (ДВ бр.3/2000г., изм. с №224, ДВ бр.96/2002г. и с ПМС №28, ДВ бр.15/2007г.);

- да води дневник за състоянието на инсталацията и да извършва проверки за херметичност, в съответствие с изискванията на чл. 4, чл. 4а и 4б на горепосочената наредба;
- ежегодно до 15.02. да представя в РИОСВ годишен отчет за използваните хладилни агенти през предходната календарна година, съгласно чл. 18 и чл. 20 от наредбата.
- 7. Да се сключи договор с ВиК за приемане на отпадъчните води за очистване.
- 8. По време на строителството и експлоатацията да не се допуска увреждане и замърсяване на съседните територии по никакъв начин и с никакви средства.
- 9. За функционирането на автосервиза е необходимо да има съответствие с глава пета, раздел първи от Закона за управление на отпадъците-(ДВ бр.86/2003 г.), Наредба за изискванията за третиране и транспортиране на отработени масла и отпадъчни нефтопродукти - (ДВ бр.90/2005), както и Наредба за изискванията за третиране на отпадъците от МПС – (ДВ бр.104/2004 г.).

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и другите специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят / новият възложител уведомява за промените компетентния орган в срок 14 дни от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано пред Министъра на околната среда и водите и/или Административен съд – Плевен в 14 – дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата 12.02.2010 г.

ИНЖ. РЕНИ АТАНАСОВА
За Директор на РИОСВ-Плевен

