



Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Плевен

5800 гр. Плевен, ул. "Ал. Стамболийски" № 1А, e-mail: riosvpl@yahoo.com

Деловодство: тел./факс 064/800 711, 064 /806 951

Експерти "Превантивна дейност": тел. 064/806 949

РИОСВ - Плевен

ул. "Ал. Стамболийски" №1

вх. №.....2008 г.

изх. № 611/28.08.2008 г.

РЕШЕНИЕ № ПН 67 ПР / 2008 г

ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ИЗВЪРШВАНЕ НА ОЦЕНКА НА
ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

На основание чл.93, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), представената писмена документация от възложителя по приложение № 2 към чл.6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействие върху околната среда ПМС 59/2003г, посл. изм. и доп. ДВ бр.3/2006г/ и **извършена оценка на съвместимостта** по чл. 31 от Закон за биологичното разнообразие и чл.40 ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ПМС 201/31.08.2007г., обн. ДВ. бр.73/2007г)

РЕШИХ

да не се извърши оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за

инвестиционно предложение: "Път II – 35 Троян – Кърнаре от км. 81+864.31 до км. 84+158.50", фонд "Републиканска пътна инфраструктура", гр. София, бул. "Македония" №3.

местоположение: в кметство с. Бели Осъм, община Троян, област Ловеч.

възложител: Фонд "Републиканска пътна инфраструктура" гр. София.

Характеристика на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение предвижда Рехабилитация и реконструкция на участък от Път II – 35 Троян – Кърнаре от км. 81+864.31 до км. 84+158.50. Началото на обекта - км 81+864.31 е края на регулацията на гр.Троян. От км 81+864.31 до км 82+272.98 трасето се развива по съществуващия път (рехабилитация), а от км 82+272.98 до км 82+704.19 непосредствено около съществуващия път (реконструкция). От км 82+704.19 се напуска съществуващия път и с дясна крива по нов терен се пресича р.Бели Осъм. При км 83+136.37 отново става включване в съществуващия път, оттам до края на обекта (км 84+158.54) е предвидена рехабилитация на съществуващия път. Освен, че подобрява условията за движение на автомобилите, с изместване на част от трасето чрез новия участък, движението се изнася встрани от съществуващите сгради покрай стария път. По този начин се намаляват вредностите от трафика по отношение на тях.

Пътят ще се изпълни, както следва:

ленти за движение -2 x 3,00м;

водещи ивици -2 x 0,25м;

банкети -2 x 1,25м.

В случаите на участък с ригола уширението е 0,75м.

Избраният габарит на пътя е в съответствие с класа му.

Напречния наклон в права е 2,5%, в крива съгласно радиуса на кривата.

Максимален надлъжен наклон - 4,217%.

Проектна скорост 60km/h.

Ще се изгради нов мост над р. Бели Осъм при км 82+930.

Ще се осигурят нормални условия за очаквания автомобилен трафик, с подобряване на сигурността на движението.

Съществуващият участък се запазва, тъй като обслужва прилежащите обекти.

Инвестиционното предложение не попада в защитени зони по Закона за биологичното разнообразие и няма да окаже въздействие върху елементите на Националната екологична мрежа. Най-близката защитена зона "Централен Балкан-буфер"(BG 0001493) се намира на 4000 м. от площадката на инвестиционното предложение..

Предвид горното, преценката на основание чл. 40, ал. 4 от Наредбата за ОС, е че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху елементите на Националната екологична мрежа.

Позиция: Т.10, буква "д" от Приложение № 2 на ЗООС.

МОТИВИ:

1. Най-близката защитена зона "Централен Балкан-буфер"(BG 0001493) се намира на 4000 м. от площадката на инвестиционното предложение. По време на реализиране на инвестиционното предложение няма да се замърсява защитена зона "Централен Балкан-буфер"(BG 0001493), тъй като отломките от старата настилка, битови и др. ще се извозват на места съгласувани с компетентните органи.
2. Не се очаква значително отрицателно въздействие върху животински видове, предмет на опазване от Закона за биологичното разнообразие, включително фрагментация на техните местообитания.
3. Инвестиционното предложение не засяга защитени със закон територии и местообитания, влажни зони, съществуващи паметници на културата и територии със специфичен санитарен статут.
4. Реализацията на инвестиционното предложение подобрява условията за движение на автомобилите. С изместване на част от трасето чрез новия участък, движението се изнася встрани от съществуващите сгради покрай стария път. По този начин се намаляват вредностите от трафика по отношение на тях.
5. Община Троян, кметство с. Бели Осъм и обществеността са информирани за инвестиционното предложение.
6. До момента в РИОСВ Плевен не са изразени устно или депозирани писмено възражения от засегнатата общественост срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Решението не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и другите специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да бъде основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителя трябва да уведоми РИОСВ, гр. Плевен до 1 месец след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата 23.07.08

ИНЖ. ВАЛЕНТИН КАШЕВ



Директор на РИОСВ – Плевен

Изготвили:

(мл. експерт Л. Ленкова)

(мл. експерт инж. М. Цветанов)

Съгласували:

(инж. В. Петров, началник на отдел ПДОВ)

(инж. Б. Бечев, началник на сектор КЗТБР)

Индекс: ПР-02

дата: 21.07.2008 г.