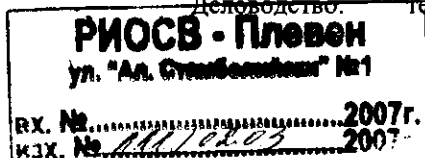




МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Регионална инспекция по околната среда и водите – Плевен
5800 гр. Плевен, ул. "Ал.Стамболийски" № 1А ; e-mail: riosvpl@yahoo.com

Техн. сътрудник: тел/факс (064)806951
Деловодство: тел/факс (064)800711

Директор: (064)801768
Експерти: (064)806949



РЕШЕНИЕ № ПН 18 - ПР / 2007 г

**ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ИЗВЪРШВАНЕ НА ОЦЕНКА НА
ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА**

На основание чл.93, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда /Обн. ДВ бр.91/2002г., и вс. изм. и доп./ и представената писмена документация от възложителя по приложение № 2 към чл.6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействие върху околната среда, ПМС 59/2003г, посл. изм. и доп. ДВ бр.3/2006г.

РЕШИХ

да се извърши оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за **инвестиционно предложение**: "Производствена линия за брикети" с капацитет 42 000 t годишно, съвместно с инсталация за оползотворяване и обезвреждане на автомобилни гуми и други синтетични отпадъци, чрез пиролиза с капацитет 7 t на денонощие **местоположение**: в Индустриалната зона на гр. Червен бряг – площадка на керамичен цех Червен бряг.

възложител: "Ларче БГ" ООД, гр. Червен бряг, адрес на управлението гр. София, бул. "Черни връх" № 33, ет.3, ап.9

Характеристика на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение е за съвместяване на две инсталации: изграждане на линия за производство на въглищни брикети и технология за оползотворяване на отпадъчни автомобилни гуми и други синтетични отпадъци чрез пиролиза.

Производството на брикети ще става, чрез смесване на български лигнитни въглища и други горивни отпадъци от въгледобивната промишленост с висококалорични въглища внос от Украйна и Русия, с цел повишаване на калоричността на готовия продукт. Технологията включва смесване на български и вносни въглища, сушене на сместа в сушилни, раздробяване, дозиране на съставките, смесване, брикетирание в преса, сортиране и сушене. При всички етапи на сушене ще се използва част от газообразния поток, получаващ се при пиролизата.

Получаваните при пиролизата на отпадъчни гуми и други синтетични отпадъци пиролизен газ, течна фракция и твърд въглероден остатък ще се оползотворяват в инсталацията за брикети. Технологията включва раздробяване на автомобилните гуми, подаването им в реактора при температура 450-600 ° C и силно редукиционна среда. В реактора те се разлагат на твърд въглероден остатък, в който се съдържа метална корда и газообразен поток, съдържащ летливи въглеводородни компоненти, въглероден оксид, сероводород и др. Чрез магнитна сепарация металната корда се отделя от твърдия въглероден остатък. Газообразния поток от реактора се очисти в циклони и през система от кондензационни колони се охлажда с цел получаване на течна фракция, доближаваща се по състав до течните горива. 50 % от пиролизния газ се използва в процеса на сушене на брикети. Въглеродният остатък е със съдържание на въглерод до 90%.

Позиция: т.3, буква "е" – "промишлено брикетирание на въглища" и т.9 "Каучукова промишленост. Производство и преработка на продукти на базата на еластомери." на Приложение № 2 от ЗООС.

МОТИВИ:

1. Инвестиционното предложение за съвместяване на инсталациите за производство на брикети и оползотворяване и обезвреждане на автомобилни гуми и други синтетични отпадъци, чрез пиролиза е ново и не е разгледано като единна технология. В представената документация не се съдържат достатъчно доказателства за надеждността на инвестиционното предложение по отношение на въздействието върху околната среда. Не е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и не е направена оценка на въздействието в резултат от реализацията на инвестиционното предложение.

2. Не са разгледани пълно цитираните в информацията емисии на вредни вещества (замърсители) изпускани в атмосферата, водите, почвите и генерираните отпадъци по вид и количества и начина им на третиране. Съществуват предпоставки да бъдат нарушени действащите екологични норми. Липсата на яснота за формираните емисии и генерираните отпадъци налага да се оценят характеристиките на потенциалните въздействия върху компонентите на околната среда. Не е направена оценка на въздействието на емисиите вредни вещества върху качеството на атмосферния въздух.

3. Съществува вероятност за образуване на неорганизирани емисии на вредни вещества в атмосферния въздух при товаро-разтоварните дейности.

4. Дейността е свързана с различни технологични операции. Необходимо е да се идентифицират рисковите фактори от реализацията на инвестиционното предложение. Необходимо е да се извършат анализи и прогноза за предполагаемото въздействие върху околната среда, хората и тяхното здраве. Необходимо е да се предвидят и конкретизират мерките, свързани с предотвратяване и намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда.

5. Не е представен доказателствен материал за съответствие на отделяните продукти от пиролизата на автомобилните гуми с изискванията и стандартите за качества на горива (твърди и течни). Изискванията към качествата на течните горива, предназначени за изгаряне в стационарни горивни инсталации са посочени в Приложение № 6 към Наредбата за изискванията за качество на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол (ДВ бр.66/2003 г, изм. и доп. ДВ бр.69/2005г).

Решението не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и другите специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да бъде основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителя трябва да уведоми РИОСВ, гр. Плевен до 1 месец след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата 01.03.07

ЕД

