



Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите Пазарджик

РЕШЕНИЕ № ПК-57-ПР/2008 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (НУРИОВОС), представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС, чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие във връзка с чл. 40, ал. 4 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони*

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда

за инвестиционно предложение: Строителство на локално платно – успоредно на път III-376 участък Превала-Цигов чарк

с местонахождение: В землището на гр. Батак от км 0+000/кръстовището с път II-37 м. Превала/ до 4+904/ начало курорт „Яз. Батак”

с възложител: Община Батак

Идент. № 000351540Ю

с адрес: гр. Батак, общ. Батак, обл. Пазарджик, пл. „Освобождение” № 5

характеристика на инвестиционното предложение:

Целта на инвестиционното предложение е изграждане на локално платно, успоредно на съществуващ път, с цел отделяне от активното движение за достъп до частните имоти върнати на собствениците в реални граници. Предвидените площи за застрояване са предимно частни поземлени имоти, с начин на трайно ползване „ливади” и категория при неполивни условия „седма”. Освен тях има малка част засегнати площи с променено предназначение за вилно застрояване, както и част от предвиден паркинг.

Изграждането на локалното платно ще протича поетапно, като по време на строителството не се предвиждат други дейности. Не се предвижда изграждане на нови кръстовища, освен съществуващите. Отбивките ще се съобразяват с конфигурацията на терена, наличието на съоръжения, съществуващи отбивки. Напречния профил на локалното платно се предвижда е с ширина на платното 5.00 м, банкет в дясно 1.00 м и тротоар в ляво 0.50 м. Трасето на пътя е предимно в насип със средна височина от порядъка 1-1.50 м, като се пресича на места от съществуващи дерета вливащи се в язовир Батак, които няма да бъдат засегнати.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т.10, буква "д" от Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда.

МОТИВИ:

1. Инвестиционното предложение включва изграждане на локално платно, успоредно на съществуващ път, с цел отделяне от активното движение за достъп до частните имоти върнати на собствениците в реални граници. Реализацията на инвестиционното предложение ще промени в незначителна степен компонентите и факторите на околната среда за района, през който ще премине трасето. Потенциалните отрицателни въздействия се очаква да бъдат в границите на допустимите и нямат трансграничен характер.

2. Реализацията на инвестиционното предложение ще бъде извършена по класическите методи за подобен тип строителство – линеен път. Въздействието по време на строителството ще бъде краткотрайно и локализирано в границите на строителната площадка и около съответния участък на работа. Този вид замърсявания нямат кумулативен характер.

3. Трасето на локалното пътно платно, съгласно внесените координати, не попада в границите на защитени територии по смисъла на чл. 5 от Закона за защитените територии. Няма данни при осъществяването на предложението да се засягат местообитания на видове по чл. 37 от Закона за биологичното разнообразие.

4. Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, поради следните **мотиви**:

- Вида на инвестиционното предложение „път” и местоположението му, не предполага значително отрицателно въздействие.
- Намира се на разстояние от защитени зони и не предполага значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване на зоната

5. С реализация на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие върху хората и респективно върху тяхното здраве, водите в района, почвите, земните недра, флората и фауната, като се очаква да се подобри значително състоянието на атмосферния въздух в жилищната зона гр. Пещера, поради извеждане на автомобилното движение за летовище „Свети Константин”, идващо от Пловдив и Пазарджик

6. Община Батак, като възложител на проекта, е информирала за инвестиционното си намерение засегнатото население чрез обява на таблото на входа на административната сграда. До момента на издаване на решението не са изразени устно или писмено възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя (собственика) по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-Пазарджик, до 1 месец след настъпване на изменението.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок чрез РИОСВ-Пазарджик по административен или съдебен ред по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 03.07.2008 г.

Директор:

/Гертана Шишиньова/

