



Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите Пазарджик

РЕШЕНИЕ № ПК-102-ПР/2008 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (НУРИОВОС), представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС, чл. 31, ал. 7 от *Закона за биологичното разнообразие* във връзка с чл. 40, ал. 4 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони*

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за

инвестиционно предложение: Почистване коритото на река Чепинска и добив на инертни материали в участъка от км 6+180 до км 7+850

местонахождение: Коритото на река Чепинска в участъка от км 6+180 до км 7+850 в землището на с. Варвара, общ. Септември, обл. Пазарджик

с възложител: "Стройкомерс" ООД

Идент. №: 112653558

със седалище и адрес на управление: обл. Пазарджик, общ. Пазарджик, гр. Пазарджик, ул. „Иван Рилски” № 2

характеристика на инвестиционното предложение: Избраният участък, предмет на инвестиционното предложение, се намира на територията на Община Септември в землището на с. Варвара и е с общата дължина 1670 м. Предложението включва почистване коритото на реката от отложените наноси, които са изместили проектната ос на реката към двата бряга, частично укрепване на бреговете на местата, които са ерозирали и изземване на инертни материали с търговска цел.

При реализиране на инвестиционното предложение не се предвижда строителство на сгради, а само разполагане на два фургона за обслужващия персонал върху площ от 100 м².

Изземването на наносните натрупвания в р. Чепинска ще се извършва на ивици от долу на горе по течението на реката, съгласно изготвен проект. Добивът ще се извършва с хидравличен багер, като добитият материал ще се товари на автотранспорт и ще се превозва до пресевната инсталация собственост на възложителя, намираща се на 1.00 км от участъка. За движението на транспортните средства ще се използват съществуващите пътища покрай десния бряг на реката, а след това републиканската пътна мрежа. За влизане в речното корито ще се използва съществуващ подход, който минава по горната тераса на речното корито.

Капацитетът на добивания материал ще бъде до 23 000 т/год и ще бъде изцяло от наносните отложения, като част от него ще се използва за възстановяване на бреговете.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т.2 "в" от Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда.

МОТИВИ:

1. С реализацията на инвестиционното предложение ще се постигне подобряване на проводимостта на р. Чепинска, като не се очаква промяна на режима на подземните води и значително въздействие върху компонентите на околната среда.

2. Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, поради следните **мотиви**:

- Избраният участък, съгласно внесените координати, не попада в границите на защитени територии и приетите защитени зони от Националната екологична мрежа и няма вероятност осъществяването на инвестиционното предложение да окаже значително неблагоприятно въздействие на намиращите се в близост такива.
- Реализацията на обекта няма да доведе до фрагментация и увреждане на местообитания на видове от флората и фауната, предмет на опазване в защитените зони.
- Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

3. Експлоатацията на обекта не е свързана с необходимост от изграждането на нови или промяна на съществуващи пътища. За движението на транспортните средства ще се използват съществуващите стопански пътища покрай реката, а след това републиканската пътна мрежа. За влизане в речното корито ще се използват съществуващи подходи.

4. С цел предотвратяване евентуалната промяна в надлъжния наклон на речното дъно, проектния надлъжен наклон, обуславящ дълбочината на изземване на наносите, няма да бъде под котите на съществуващото дъно на р. Чепинска.

5. Инвеститорът е информирал за инвестиционното си намерение писмено кмета на Община Септември и кмета на с. Варвара, а чрез публична обява и засегнатото население. Не са изразени устно или писмено възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение. В подкрепа на инвестиционното предложение е представено становище на кмета на Община Септември и подписка на жители на с. Варвара.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя (собственика) по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не

може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-Пазарджик, до 1 месец след настъпване на изменението.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок чрез РИОСВ-Пазарджик по административен или съдебен ред по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 24.09.2008 г.

Директор: **Гергана Шишиньова/**

