



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околна среда и води - Перник

РЕШЕНИЕ № ПЕ-52-ПР/2011 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя с вх. №12-00-45/13.04.2011г. и допълнителна такава на 21.06.2011г. по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС и становище на РЗИ-Кюстендил на 06.07.2011г.,

Р Е Ш И Х

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Реконструкция на участък „Ваксево-Смоличано” от км 4+600 до км 7+688 от Път III-6222, община Невестино, област Кюстендил”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”

Адрес: гр. София 1606, бул. „Македония” №3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Предмет на инвестиционното предложение е реконструкция, разширение и доизграждане на участък от път III-6222 „Четирци-Църварица/ - Ваксево – Смоличано - Пелатиково - Рашка Грацица – Згурово – Берсин – Граница - /о.п.Кюстендил-о.п.Дупница/, с начало км 4+600 и край км 7+688 /кметството на с. Смоличано/, с обща дължина 3,100 км. Пътят е част от третокласната пътна мрежа, като предвиденият за реконструкция участък попада на територията на землищата с. Ваксево и с. Смоличано, по долината на река Елешница (по ливия ѝ бряг) и по тази на левия ѝ приток, идващ от с. Смоличано (по десния му бряг) община Невестино, област Кюстендил. Настоящото предложение е II-ри етап на реконструкцията на пътя, изпълнена през 2004г. /I-ви етап/ в участъка Ваксево-Смоличано от км 1+600 до км 4+600. Реконструкцията на пътя е решена с максимално запазване на съществуващото трасе, като е предвидено скъсяване на пътя и увеличаване на съществуващия габарит.

Разгледани са три варианта. Избраното трасе е комбинация от предложените три варианта в съответните участъци, в които се скъсява дължината и се изправят кривите. За подобряване ситуацията на пътя са предвидени следните ситуационни подобрения:



- Червен /основен/ вариант – трасето и нивелетата са най-близо до съществуващото положение.
- Зелен вариант – ситуационна промяна в участъка от км 5+100 до км 5+500, с което се предвижда елиминиране на хоризонтална крива № 9 с $R=20\text{м.}$ и се скъсява дължината на пътя с 180 м.
- Син вариант – ситуационна промяна в участъка от км 5+590 до км 6+340, предвижда се развиване на серпентина с $R=15\text{м.}$ вместо съществуващата с радиус 5м., при което се скъсява дължината на трасето с 394м и се осигурява по-голяма отдалеченост от античния акропол в местността „Юршки гробища”.

При трасето по основния „червения вариант” се предвижда подпорна стена в участъка от км 6+110 до км 6+150 от дясната страна с максимална височина 4 м. При трасето по „синия вариант”, в участъка от км 5+700 до км 5+766,40 се предвижда бетонова подпорна стена от ляво, с цел да ограничи насипа на пътя за с. Смоличаво. Максималната височина на подпорната стена е 5м. В посочения участък на Път III.6222 „Ваксево-Смоличано” от км. 4+600 до кв 7+688 се запазват всички пътни връзки с населените места и мостовите съоръжения, без да се налага изграждане на други. При км 5+980 се отделя пътна връзка за манастира „Св. Анна”. Не се създава нова схема на съществуващата пътна инфраструктура в района.

Поради планинския терен и липсата на място за оформяне на окоп от страна на изкопа, в по-голямата част на трасето се предвижда оформяне на ригола с ширина 1,25 м., в края на която ще се постави бетонов бордюр 18/35/100 см. и оформи берма 1 м. след него. Предвидени са и площадки за разминаване с ширина 3 м. и размери 15/20/25 м.

Настилката ще бъде в съответствие с тази при вече изградения участък, с конструкция за категория на движението „средно” и ще се състои от: асфалтобетон плътен – 4 см.; асфалтобетон неплътен – 4 см.; битумизиран трошен камък – 6 см.; несортиран трошен камък – 30 см. Банкетите се предвиждат заздравени с несортиран трошен камък. Отвордняването на пътя е осигурено чрез напречния наклон на настилката, пътни водостоци и подпорни стени. Повърхностните води се оттичат към окопите и оттам към пътните водостоци. При участъците с риголи ще има дъждоприемни шахти с чугунени решетки и напречни изпускатели. За провеждане на повърхностните води са предвидени общо 8 бр. тръбни водостоци $\Phi 100$ на дерета или водосливи и 1 бр. плочест водосток на река Елешница при км 5+264. Ще бъде уширен съществуващият плочест водосток $L=4\text{м.}$ при км 7+435,67 с 2 м. откъм втока, както и прочистено и облицовано радието при втока и оттока.

Съгласно представената информация, територията обект на инвестиционното предложение:

- попада в границите на Защитена зона за опазване на природните местообитания, дивата флора и фауна „Осоговска планина” с код BG0001011, приета с Решение на Министерския съвет №661/16.10.2007г. (ДВ, бр. 85/2007г.);

- се намира извън границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 10, буква „д” от Приложение № 2 на ЗООС и съгласно изискванията на чл.93, ал.1, т.2 на ЗООС подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т.1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, ДВ, бр.73/2007г.), инвестиционното

предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаната по-горе защитена зона.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на част от път III.6222 между селата Ваксево и Смоличано от км.4+600 до км 7+688 с обща дължина около 3,100 км.
2. Разглежданият участък е в лошо експлоатационно състояние: разбита трошено-каменна настилка, недостатъчен габарит /с ширина от 3 до 5 м./, остри криви и малки радиус и без отводнителни и укрепителни съоръжения и не отговаря на изискванията за III-ти клас път.
3. Реализацията на инвестиционното предложение цели възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътя и пътното платно, чрез реконструкция на съществуващия път.
4. Инвестиционното предложение е II-ри етап на реконструкцията на пътя, изпълнена през 2004г.
5. Предвидените дейности целят максимално запазване на съществуващото трасе.
6. За строителството се предвиждат изкопни работи, състоящи се в отнемане на земни маси, които в последствие ще се депонират с цел оползотворяване за други видове строителство.
7. При реализиране на инвестиционното предложение не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху околната среда.
8. Не се очаква реализирането на инвестиционното предложение да промени качеството на атмосферния въздух в района.
9. При спазване на нормативните изисквания в областта на опазване на околната среда, реализацията на инвестиционното предложение не крие рискове от негативно въздействие и замърсяване на повърхностни и подземни води.
10. Разположението на обекта не е в противоречие с действащата нормативна уредба.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение засяга съществуващо трасе на път, като се планира негова реконструкция и разширение.
2. Няма да се променя начина на ползване на засегнатите имоти.
3. Предвиденото разширение и изменение на пътя в тесен участък в сервитута на трасето попада в ЗЗ „Осоговска планина”, което представлява незначителна част от общата ѝ площ, поради което няма вероятност от пряко унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона.
4. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение няма да доведе до намаляване числеността на видовете, предмет на опазване в ЗЗ „Осоговска планина”, поради местоположението и незначителната площ на въздействие на обекта.
2. Характерът на инвестиционното предложение не предполага отрицателно въздействие върху благоприятния природозащитен статус на видовете, предмет на опазване в ЗЗ „Осоговска планина”.
3. Инвестиционното предложение включва дейности, които се локализируют основно върху третокласна пътна артерия, която е в непрекъсната експлоатация.
4. Територията, обект на предложението е натоварена антропогенно и временният характер на ремонтно-възстановителните дейности не се очаква да повлияе отрицателно върху околните екосистеми.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие при преминаването през всички етапи на изпълнение и експлоатация, поради отдалечеността от границата на Република България.
2. Издадено е становище с изх. №П-01-24/08.04.2011 на РЗИ-Кюстендил с което съгласува инвестиционното предложение като определя, че при експлоатацията му не би следвало да възникне риск за здравето на хората както и екстремни ситуации с наднормени нива на шум, вибрации и отделяне на емисии на вредни вещества, които биха могли за предизвикат негативни въздействия върху човешкото здраве.
3. Със становище изх. №119/04.07.2011г. Регионален исторически музей гр. Кюстендил дава препоръка за избор на синия вариант на трасето, с цел избягване на съществуващи археологически паметници.
4. В РИОСВ-Перник не са постъпвали предложения за обявяване на нови защитени територии и вековни дървета в границите на горепосочената площ.
5. Предвид естеството на технологичните процеси, въздействията могат да се определят като локални, временни и обратими.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил за инвестиционното си предложение писмено кмета на Община Невестино, респективно селата Ваксево и Смоличано с писмо изх. №08-00-187/18.05.2011г., а засегнатото население, чрез публично обявление, поставено на информационното табло. От своя страна Община Ковачевци и кметствата на селата Ваксево и Смоличано в законоустановения срок не са подали информация за постъпили възражения, мнения и препоръки.

До момента на издаване на решението не са изразени устно или писмено възражения в РИОСВ-Перник, срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Строително-монтажните работи да започнат, след съгласуване със структурите на Изпълнителна агенция по горите по реда на Закона за горите по отношение на засегнатите горски територии.

2. Да не се допуска замърсяване на строителните площадки и на прилежащите територии със строителни, гориво-смазочни материали, битови и други отпадъци.
3. Да не се допуска изсичане и унищожаване на дървесна и храстова растителност, извън предвидените за изключване от горски фонд, особено от приоритетите на Защитена зона „Осоговска планина” местообитания.
4. Да се спазят препоръките на Регионален исторически музей - Кюстендил, изразени в становище изх. №119/04.07.2011г.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение „Реконструкция на участък „Ваксево-Смоличано” от км 4+600 до км 7+688 от Път III-6222 община Невестино, област Кюстендил”, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител уведомява за промените компетентния орган в срок 14 дни от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано пред Министъра на околната среда и водите и/ или Административен съд - Перник в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата:.....12.08.2011г.....

