



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ - МОНТАНА

Монтана 3400
ул. "Юлиус Ирасек" №4, ПК 55

телефон: 096/300960; 300961
e-mail: riosv_mont@net-surf.net

РЕШЕНИЕ № МО 76 - ПР/2009 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от **Закона** за опазване на околната среда (обн. ДВ бр. 91/2002 г.), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от **Наредбата** за условията и реда за извършване на *оценка на въздействието* върху околната среда (НУРИОВОС, обн. ДВ бр. 25/2003 г.), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от **Закона** за биологичното разнообразие (обн. ДВ бр. 77/2002 г.), чл. 40, ал. 4 от **Наредбата** за условията и реда за извършване на *оценка за съвместимостта* на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите за опазване на защитените зони (обн. ДВ бр. 73/2007 г.) и представена писмена документация от инвеститора по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС и чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от **Наредбата** за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Добив на баластра от река Дунав от км 779,00 до км 781,000”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: „Дунавски Драгажен Флот Видин” АД, гр. Видин със седалище и адрес на управление: гр. Видин, Южна промишлена зона

Характеристика на инвестиционното предложение: Предвижда се изземване на баластра от динамичните запаси на река Дунав от км 779,00 до км 781,000 на минимално разстояние от българския бряг 100 м и максимално при км 779 – 500 м, а при км 780 и 781 – 300 м. Баластрата ще се изземва на дълбочина от 4 до 9 м от коритото на реката с кофова дълбачка (драга) и товари в баражи чрез гумено – транспортни ленти (ГТЛ). Натоварените баражи ще се поемат от кораб и транспортират до пристанището на акционерното дружество, разположено на км 788. Разтоварването ще се извърши на 120 метров пристанищен кей с два пристанищни портални крана. Постъпилото количество речна баластра ще се подава на пулт към трошачно – миячна сортировъчна инсталация (ТМСИ). Всички видове промити фракции чрез ГТЛ ще се транспортират до течките, като всяка фракция пада на определено място в обозначен склад, така че да няма смесване между тях.

Териториалният обхват на инвестиционното предложение засяга частично защитена зона „Видбол” с код **BG 0000498** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 2, б. “в” на Приложение № 2 на **Закона** за опазване на околната среда – изземване на инертни материали от реки или водоеми и чл. 2, ал. 2 от **Наредбата** за условията и реда за извършване на *оценка за съвместимостта* на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите за опазване на защитените зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

Инвестиционното предложение предвижда добив на баластра от динамичните запаси на река Дунав, преработване в ТМСИ и пласмент на получените фракции. Изземването на инертния материал ще се извършва с драга с 56 бр. кофи, всяка от които е с вместимост 0,3 м³. Към драгата ще бъде прикрепена баражна секция за товарене. Разтоварването на пристанищния кей ще е с два пристанищни портални крана с товароподемност 16/20 тона и 10/12,5 тона. Крановете са съоръжени с челюстни грайфери за насипни товари с обем 3,2 м³ и краново оборудване. ТМСИ е с капацитет 1600 – 3200 тона за машиносмяна. Транспортът на нефракционираната баластра ще се осигурява от 12 бр. ГТЛ с дължина до 80 м.

В обхвата на инвестиционното предложение няма пряка връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности, и не се очаква кумулативно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда.

Не се налага изграждане на инфраструктура – пътна, електроснабдяване и ВиК.

При експлоатацията на добивната площ не се предвижда използването на природни ресурси, които са невъзстановими или в недостатъчно количество.

Инвестиционното предложение не е свързано с изхвърлянето на емисии от горивни процеси и излъчване на шум над пределно допустимите нива за съответната територия и няма да окаже влияние върху качествата на водите на река Дунав.

За предпазване от аварийни ситуации с други кораби, добивният участък ще бъде ограден със сигнализиращи шамандури.

II. Местоположение в това число чувствителност на средата, съществуващо ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качество и регенеративна способност на природните ресурси в района:

Инвестиционното предложение ще се реализира в коритото на река Дунав от км 779,00 до км 781,000 на минимално разстояние от българския бряг 100 м и максимално при км 779 – 500 м, а при км 780 и 781 – 300 м. Изземването на баластрата ще се извършва на дълбочина от 4 до 9 м от коритото на реката. Кариерата е съгласувана за 2009 г. от ИА „Подържане и проучване на река Дунав”, гр. Русе с писмо № V-1-202/04.03.2009 г. Качествата и регенеративните способности на природните ресурси в района няма да бъдат съществено засегнати. В резултат на добива на баластра ще се получи удълбочаване на речното корито, което ще намали риска от разлив при пролетно покачване на водното ниво, както и разширяване на речния плавателен път.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Добивният участък попада частично в границите на защитена зона „Видбол” с код BG 0000498 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение няма да окаже значително отрицателно влияние върху предмета и целите за опазване на защитената зона, тъй като: не се очаква пряко унищожаване на приоритетни местообитания и местообитания на видовете и популации на видовете от флората и фауната – предмет на опазване в защитената зона, както и по отношение на процентни загуби, така и по отношение на фрагментация. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до влошаване на благоприятния природозащитен статус на местообитанията и видовете, както и кумулативни въздействия върху защитената зона. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии, защитени вековни или забележителни дървета, редки или уязвими растителни и животински видове, лечебни растения, паметници на културата и територии със санитарен статут.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

Териториалният обхват на въздействие в резултат на реализацията на инвестиционното предложение ще е ограничен и локален в рамките на добивния участък. Характерът на инвестиционното предложение не предполага въздействие върху населението и трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил за своето инвестиционно предложение общ. Видин и заинтересованата общественост. Няма сведения за получени устно или депозиран писмено възражения срещу реализацията на инвестиционното му предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Монтана, до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде оспорено в 14-дневен срок от съобщаването му по административен ред пред Министъра на околната среда и водите и/или по съдебен ред съгласно Административен процесуалния кодекс.

Дата: 09.09.2009 г.

ИНЖ. БОЯН ЦОЛОВ
Директор на РИОСВ – Монтана

