



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на околната среда и водите  
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – ВЕЛИКО

ТЪРНОВО

РЕШЕНИЕ № ВТ – 48 – ПР/2012 г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието  
върху околната среда**

На основание чл.93, ал.1 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл.7, ал.1 и чл.8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл.31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл.40, ал.4 във връзка с ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС и по чл.10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС.

**РЕШИХ:**

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „**Основен ремонт на път III-504 „Самоводене – Обединение” от км 0+000 до км 26+113,60**”, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

**възложител:** АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”, гр. София, 1606, бул. „Македония” № 3, представлявано от инж. Илиана Захариева – Член на управителния съвет на АПИ

**Кратко описание на инвестиционното предложение:**

Целта на инвестиционното предложение е осигуряване на условия за безопасност на движението, по-добро отводняване на пътното тяло, удължаване на експлоатационния живот на пътя и комфорт на пътуващите.

**Ремонтът на пътния участък ще бъде изцяло в обхвата на пътя и за неговото реализиране няма да се налага отчуждаване на нови терени.**

**Съществуващо положение**

Пътната настилка е силно износена, с множество пукнатини и неравности.

Отводняването е затруднено. Голяма част от дъждоприемните шахти са запушени и без решетки. В участъците с повърхностно отводняване окопите са затлачени и захастрени.

Хоризонтална маркировка липсва, поради което няма достатъчно информация за потенциално опасните пътни участъци – пресичания на улици и наличие на пешеходно движение. Вертикалната сигнализация е непълна и където я има е в много лошо състояние.

В участъка от км 6+575 до км 9+954 Път III-504 „Самоводене – Обединение” преминава през с. Ресен. Пътната отсечка се характеризира с равнинен терен, малки надлъжни наклони и липса на отводнителни съоръжения. При поливен дъжд водата се събира на локви върху пътното платно и влошава условията за движение. Предвид това е





ТЪРНОВО

проектиран колектор за дъждовни води, разположен под пътното платно и заустващ в р. Росица. Съоръжението за заустване е челна бетонова подпорна стена

Предвижда се извършване на следните ремонтни дейности:

- Усилване и ремонт на съществуващата асфалтобетонна настилка в съответствие с очакваното за перспективен период 10 години транспортно натоварване;
- Подобряване на равността на съществуващата асфалтобетонна настилка;
- Ремонт на пътното тяло, малки съоръжения, отводнителни съоръжения и принадлежности на пътя;
- Проверка на светлите габарити на пресичанията с електропроводи;
- Възстановяване на хоризонталната маркировка и допълване на вертикалната сигнализация с пътни знаци и табели;
- Ремонтни работи по големите съоръжения;
- Изграждане на колектор за дъждовни води в участък, преминаващ през с.Ресен.

Дейностите са свързани само с ремонт на разглеждания участък от пътя и осигуряване на по-добро отводняване на пътното тяло.

По време на ремонтните работи ще се използват плътен асфалтобетон, непътен асфалтобетон (биндер), трошен камък и други строителни материали. Те ще бъдат осигурени от лицензирани бази и бетонови възли.

С оглед предотвратяване на аварийни ситуации и намаляване на последиците при възникване на инциденти ще се изготви проект за организация на движението, като за периода на експлоатация се предвиждат редица мерки:

- Пътно покритие, осигуряващо добро сцепление на гумите на автомобилите с пътната настилка;
- Ефикасно отводняване и бързо отвеждане на дъждовните води от пътното платно;
- В проекта за вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка се предвиждат знаци и маркировка за своевременно предупреждаване на водачите на МПС за характера и опасностите на пътя.

Трасето на пътния участък, предвиден за ремонт, преминава през поречието на р. Росица, като я премоства със стоманобетонен мост при км 9+167.30, за който не се предвиждат ремонтни дейности по долното строене.

Предвидената нова колекторна система за дъждовните води ще бъде зауствена в р. Росица. Негативно въздействие върху водите на р. Росица може да се очаква вследствие отмитите от повърхностния отток на платното замърсители. Предвид защитения статут на р. Росица се предвижда изграждане на подходящи пречиствателни съоръжения (каломаслоуловители) за пречистване на водите от колекторната система преди заустването им в речното корито.

Поради това, че ремонтните дейности по мостовото съоръжение над р. Росица са единствено по горното строене, негативни въздействия върху реката не се очакват, освен в случаите на аварии, свързани с пътно-строителната техника.

Инвестиционното предложение, обхващащо **„Основен ремонт на път III-504 „Самоводене – Обединение“ от км 0+000 до км 26+113,60”** не попада в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Инвестиционното предложение **частично** попада в защитена зона от Натура 2000. Защитената зона е “Река Росица” BG0000609 за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна по



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на околната среда и водите  
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – ВЕЛИКО

ТЪРНОВО

чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР, включени в Списъка на защитени зони, приет с Решение на Министерски съвет № 122/02.03.2007 г. (обн. ДВ бр. 21/09.03.2007 г.).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл.2, ал.1, т.1 от *Наредбата за ОС* и подлежи на процедура за оценка на съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горечитираната зона по реда на чл.31, ал.4 във връзка с ал.1 от Закона за биологичното разнообразие.

След преглед на представената документация и на основание чл.40, ал.2 от *Наредбата за ОС* въз основа на критериите по чл.16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близкоразположените защитени зони.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **т. 10, буква „д“ – строителство на пътища (невключени в приложение № 1)** на Приложение №2 към чл.93 ал 1, т.1 и 2 от ЗООС (ДВ бр. 91 от 25.09.2002г., последни изм. ДВ. бр.32 от 24 април 2012 г.) и подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Съгласно становище с изх. №4982/12.09.2012 г. на БДУВДР – Плевен, инвестиционното предложение няма да окаже негативно въздействие върху водите и водните екосистеми и е **допустимо** от гледна точка на екологичните цели и мерките за постигане на добро състояние на водите, заложи в ПУРБ на Дунавски район при:

- предприемане на мерки за недопускане на пряко или непряко замърсяване на повърхностните и подземните води;
- спазване на нормативните изисквания от Закона за водите.

**МОТИВИ:**

**I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Инвестиционното предложение предвижда основен ремонт на път III-504 „Самоводене – Обединение” от км 0+000 до км 26+113,60 с цел осигуряване на условия за безопасност на движението, по-добро отводняване на пътното тяло, удължаване на експлоатационния живот на пътя и комфорт на пътуващите.
2. Няма данни при реализацията на инвестиционното предложение да се засегнат чувствителни територии, в т. ч. чувствителни зони, уязвими зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване, както и известни културни паметници (исторически, архитектурни, археологически).
3. Вследствие на ремонта ще се намалят емисиите на шум, прах, вибрации и др., както и ще бъде повишена безопасността на движението. По-оптималният режим на работа на двигателите на МПС, вследствие подобреното състояние на пътя, ще доведе до намаляване на концентрациите на замърсяващите вещества, както и на шумовото натоварване. Това, заедно с неголемия трафик, който се очаква, предполага ниско замърсяване на приземния въздух без надвишаване на пределно допустимите норми.





**ТЪРНОВО**

**II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващо ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

Обектът се намира в Северна България. Пътят преминава през населени места, както следва:

- от км 0+000 до км 1+375 през с. Самоводене (ЕКАТТЕ: 65200);
- от км 6+575 до км 9+954 през с. Ресен (ЕКАТТЕ: 62517);
- от км 16+030 до км 17+220 през с. Стефан Стамболово (ЕКАТТЕ: 17467);
- от км 25+550 до км 26+113.60 през с. Обединение (ЕКАТТЕ: 53014);

По – подходяща алтернатива за местоположението на ИП няма, поради факта, че пътния участък е съществуващ и се касае за рехабилитацията му.

Ремонтът на пътния участък ще бъде изцяло в обхвата на пътя и за неговото реализиране няма да се налага отчуждаване на нови терени.

В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и последваща експлоатация не се очаква нарушаване качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

**III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

1. В границите на защитена зона "Река Росица" BG0000609 е предвидено осъществяване на ремонтни дейности на съществуващо съоръжение и изграждане на ново съоръжение което ще заеме незначителна площ, при което:

1. 1. Не се очаква нарушаване на цялостта на защитена зона.
1. 2. Не се очаква да бъдат унищожени, увредени или фрагментирани природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона.
2. Предвидените дейности ще окажат краткотрайно и локално ограничено въздействие при което не се очаква значително безпокойство на видове, предмет на опазване в защитената зона.
3. Няма вероятност от увреждане на ключови елементи и прекъсване на биокоридорни връзки на видове, предмет на опазване в защитената зона.
4. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат негативни промени в популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона.
5. Не се очаква значително кумулативно отрицателно въздействие върху защитената зона.

**IV. Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение не се очаква да настъпят неблагоприятни въздействия върху околната среда.
2. Шумът и вибрациите по време на работата на пътно-строителната техника ще предизвикат временен дискомфорт за намиращите се в близост представители на фауната



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – ВЕЛИКО

### ТЪРНОВО

и за хората, работещи на обекта. След приключване на ремонтните работи шума и вибрациите ще се върнат в нормалните граници.

3. Инвестиционното предложение предполага аналогично на досегашното въздействие върху компонентите на околната среда. Подобрените характеристики на пътя спомагат за работа на автомобилните двигатели на оптимален режим и редуциране на емисиите, които са причина за по-значителни въздействия върху околната среда, компонент атмосферен въздух.

4. Не се очакват допълнителни негативни промени в екологичното състояние на района от реализацията на инвестиционното предложение.

5. Реализирането на инвестиционното предложение няма да доведе до промени, които да преобразуват ландшафта, предвид на това че ще бъдат извършвани единствено ремонтни работи и отводняване на вече съществуващ пътен участък.

6. Предвид на това, че ще се извършват единствено ремонтни работи по пътния участък и няма да се усвояват нови територии, негативни въздействия върху почвите по време на ремонтните работи не се очакват.

7. Негативно въздействие върху водите на р. Росица може да се очаква вследствие отмитите от повърхностния отток на платното замърсители. Предвид защитения статут на р. Росица се предвижда изграждане на подходящи пречиствателни съоръжения (каломаслоуловители) за пречистване на водите от колекторната система преди заустването им в речното корито. Поради това, че ремонтните дейности по мостовото съоръжение над р. Росица са единствено по горното строене, негативни въздействия върху реката не се очакват.

8. РЗИ – Велико Търново, със становище № 4244/20.08.2012 г. **допуска** осъществяването на инвестиционното предложение без да изисква процедиране с Доклад по ОВОС.

9. Териториалният обхват на въздействие в резултат реализацията на инвестиционното предложение е ограничен и няма да има трансграничен характер на въздействие при етапите на изпълнение и експлоатация.

### **V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

Възложителят – АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, е уведомил писмено кмета на община Полски Тръмбеш и кмета на с. Самоводене чрез уведомление. Засегнатото население е уведомено чрез поставяне на обява на информационните табла в сградите на общината и кметствата на с. Стефан Стамболово, с. Иванча, с. Обединение и с. Самоводене. С писма, кметовете на община Полски Тръмбеш и с. Самоводене, информират Възложителя, че в законоустановения срок няма данни за изразени устно или депозиранни писмени възражения от засегнатата общественост срещу реализацията на инвестиционното предложение.

### **ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:**

1. Да се подадат необходимите документи за провеждане на процедурата по чл.46, ал.1 от Закона за водите.

*Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и*





# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – ВЕЛИКО

## ТЪРНОВО

подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят /новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – В. Търново до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано в 14 - дневен срок пред министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд гр.Велико Търново.

Дата: 12.09.2012 г.  
гр. Велико Търново

**С УВАЖЕНИЕ,  
ЗА ДИРЕКТОР:**

**ИНЖ. ГИНКА САВЧЕВА**

(Заповед №72/14.02.2012 г.  
на Директора на РИОСВ-Велико Търново)

