

РЕШЕНИЕ № ВТ – 42 – ПР/2011 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл.93, ал.1 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл.7, ал.1 и чл.8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл.31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл.40, ал.4 във връзка с ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС и по чл.10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС.

РЕШИХ:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Изграждане на трета лента от км 23+600 до км 31+143,52 за обект „Път II – 55 Велико Търново – Гурково /Хаин боаз/ от км 11+170 до км 31+561,10”

Възложител: АГЕНЦИЯ „ ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”, гр. София, 1606, бул. „Македония” № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

През 2003г. “Пътпроект” ЕООД изготвя, съгласно Договор за проектиране, проект за реконструкция и рехабилитация на горедитирания обект, включително *парцеларен план*. Техническият проект от 2003 г. е разработен на основание утвърдено Техническо задание на ИАП, в съответствие с приети от ЕТИС при ИАП предпроектни проучвания за реконструкция на пътя с геометрични елементи за проектна скорост $V = 80$ км/час. Целта на инвестиционното предложение е да се разработи оптимален вариант за дефинираната проектна скорост при максимално използване на съществуващия път в направление през прохода “Хаин боаз” за участъка от Килифаревския манастир до Предела.

През 2008г. “Пътпроект” ЕООД изготвя проект за разширение с трета лента на обекта, съгласно Договор за проектиране от 06.12.07г., включително парцеларен план. Този парцеларен план е изготвен с отчитане на явната фактическа грешка, констатирана по основния проект и въз основа заснетия действителен сервитут на съществуващия път.

Целта на допълнителната универсална трета лента, която периодично сменя предназначението си и за двете посоки, е да се увеличи максимално пропускателната способност на прохода, през който се преминава Стара планина с проектна скорост 80км/час и е основен международен коридор в направление “север-юг”.

Основните технически параметри за участъка с универсална трета лента от км 23+600 до км 31+143.52, са за проектна скорост $V=80$ км/час

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО

- Минимален радиус на хоризонтална крива – $R=250\text{м}$
- Максимален надлъжен наклон – 6 (6.75)%
- Минимален надлъжен наклон (по изключение в насип) – 0.5(0)%
- Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива - $R=4400\text{м}$
- Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива - $R=1300\text{м}$
- Напречен наклон в прав участък – 2.5%
- Максимален надлъжен наклон в хоризонтална крива – 7%
- Минимална дължина на дъгата на кръгова крива – 45м
- Категория на движението – “много тежко”
- Габарит – 13.50м, в това число:

- ленти за движение – 2 x 3.50м
- водещи ивици от асфалтобетон – 2 x 0.25м
- универсална трета лента – 3.00м.

С оглед максимално увеличаване на пропускателната способност на пътя универсалната третата лента е непрекъсната до края на обекта и се използва както следва:

- от км 23+600 до км 23+700 преход в дясно
от км 23+700 до км 25+220 лента в дясно, за посока “Гурково”
от км 25+220 до км 25+320 преход към ляво
от км 25+320 до км 26+860 лента в ляво, за посока “Велико Търново”
- от км 26+860 до км 27+120 преоформяне в лента за ляво завиване за пътна връзка

Райковци

- от км 27+120 до км 28+600 дясна лента, за посока “Гурково”
от км 28+600 до км 28+700 преход в ляво
от км 28+700 до км 30+041 лява лента, за посока “Велико Търново”
от км 30+041 до км 30+140 преход в дясно

от км 30+140 до км 30+928 дясна лента, за посока “Гурково”, която се включва със съществуващата трета лента по основния проект до края на проекта при Предела км 31+561.

Геометричното решение на трасето от км 23+600 до км 30+200 се запазва напълно. След Мишеморков хан от км 30+200 до км 30+908 има ново геометрично решение, с цел да се избегне дълбокия скатен изкоп от км 30+240 до км 30+820, при км 30+380 се проектира нов мост $L=5 \times 18\text{м}$, изцяло в хоризонтална крива с радиус 380м.

Максималният надлъжен наклон в участъка след Мишеморков хан, съответно от км 29+974 до км 30+287 и от км 30+489 до км 31+131.55 е 7%, а от км 30+287 до км 30+489 в района на моста е 4.5%. Поради големия надлъжен наклон, третата лента в тези участъци е проектирана като лента за бавнодвижещи се автомобили. В останалите участъци средният надлъжен наклон е около 3%.

Предмет на проекта за парцеларен план са площите от горите и земите от горския фонд, засягащи се от трасето на проектирания пътен участък, които са получени като разлика от проектния и реално заснетия от проектанта с координати обхват на съществуващия път. Добавени са и площи, засягащи се от шахти на водопроводи.

В парцеларния план са включени както площи за постоянни отчуждения, така и площи от засегнатите имоти, за които се налага режим на временно ползване.

Реконструкцията на пътя Велико Търново - Гурково във връзка с проектираната универсална трета лента (непрекъсната от км 23+600 до края на обекта) изисква



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО

отчуждаване на допълнителни площи, както от горския фонд, така и от земеделските земи в района, за които има изготвен нов парцеларен план през 2008 година от „Пътпроект“ ЕООД София. Дължината на участъка за реконструкция от път II-55 Велико Търново - Гурково е 20,391 km. Новите площи, които ще бъдат отчуждени за целите на реконструкцията на двете пътни връзки и универсалната трета лента е общо 193,164 dka земеделски земи и земи и гори от горския фонд от землищата на селата Големаните, Райковци, Габровци, Въглевци и Вонеща вода и на 1,374 dka от имоти в регулацията на селата Въглевци, Райковци и махала Мишеморков хан.

Разглежданият пътен участък от път II – 55 "Велико Търново- Гурково" осигурява преминаването на Стара планина през прохода Хаин боаз до км 31+561.10 е изцяло на територията на Великотърновска област и е с голямо стопанско значение. Свързва населени места от Северна България с вътрешността на страната и черноморското крайбрежие. По този път се осъществява пряката връзка на градовете Русе, Велико Търново, Свиленград.

Инвестиционното предложение частично **попада** в защитена зона "Река Белица" BG0000281 по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 във връзка с ал. 3 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (*Наредба за ОС*) инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимост. Оценката за съвместимост е извършена и изложена в мотивите на настоящото решение.

Инвестиционното предложение попада в **т. 10-д** на Приложение № 2 към чл. 93 ал.1, т. 1 и 2 от ЗООС (ДВ бр. 91 от 25.09.2002 г.) - **„строителство на пътища (невключени в приложение 1)“**.

МОТИВИ:

I.Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Път II-55 ВеликоТърново – Гурково е изключително натоварен, както от леки така и от тежкотоварни превозни средства. Основен мотив за изграждането на пътя е облекчаване на транспортния трафик през прохода "Хаин боаз", който свързва важни центрове в Северна и Южна България. Относително малката надморска височина – 700 м, дава възможност за непрекъснатост на движението през цялата година.

2. С реализирането на ИП ще се постигне една модерна пътна комуникация, която ще доведе до подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътното тяло в този участък, ще повиши безопасността на движението в селищата, през които преминава, ще намали концентрацията на газовите емисии, ще подобри чистотата на повърхностните, подземните и геотермалните води, акустичната среда, цялостната естествена природна обстановка и здравословното състояние на хората и безопасност и комфорт на движението и пътуващите.



3. През 2005 година е изготвен доклад за ОВОС на ИП за реконструкция и рехабилитация на отсечка от път II-55 Велико Търново – Гурково от км 11+170 до км 31+561.10. При изготвянето на доклада са преценени няколко проектни варианта и е предложен комбиниран вариант, по който ще се изпълни реконструкцията на този участък. Част от трасето е по съществуващия и действащ път от Велико Търново до Гурково. Решението на Директора на РИОСВ Велико Търново (№ ВТ 01-04/2005 г.) разрешава изпълнението на предвидените дейности за рехабилитация и реконструкция на разглеждания участък от път II-55.

4. При реализацията на предложението за универсална трета лента от км 23+600 до км 31+561.10 на отсечка от път II-55 Велико Търново – Гурково ще се постигне намаляване на замърсяването на въздуха от изгорелите газове от автомобилите, като се осигури по-благоприятен режим на работа на двигателите им.

5. Предвижда се строителните отпадъци от обекта да се депонират на определено от община Велико Търново място. Предвижда се включване към системата за сметосъбиране, както и поставяне на съдове за смет в отбивките.

6. Със свое становище с № 3386/15.08.2011 г., РЗИ – Велико Търново допуска осъществяването на инвестиционното предложение без да изисква процедиране с ДОВОС.

7. При реализация на предложението не се очаква замърсяване на околната среда. Незначителният и временен дискомфорт по време на строителството ще се компенсира с ползите след приключването на строителството.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващо ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на допълнителна трета лента с ширина 3,00 м, към съществуващия Път II-55 “Велико Търново – Гурково” от км 23+600 до км 31+143.52. Няма да се промени съществуващата пътна инфраструктура, освен участъците с трета лента.

2. Инвестиционното предложение частично попада в защитена зона “Река Белица” BG0000281 по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

3. Не се очаква да бъде засегнато качеството на природните ресурси в района. При изпълнението на планираните дейности няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху защитената зона и не е необходимо изготвянето на ОС.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. При реализиране на инвестиционното предложение ще се засегне малка част от площта на защитена зона “Река Белица” BG0000281.

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО

2. При реализацията на проекта не се очаква значително отрицателно въздействие върху защитени територии и биоразнообразието в района.
3. Предвидените дейности са свързани с допълнителни отчуждения на частни земеделски земи, включително реконструкция на линейните мрежи на други ведомства.
4. Не се предвиждат кумулативни въздействия с други инвестиционни предложения.
5. Предвид естеството на инвестиционното предложение, въздействието може да се определи като локално.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Предвид територията върху която ще се реализира инвестиционното намерение и спецификата на предвидените дейности няма вероятност да бъдат засегнати, унищожени и фрагментирани природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване ЗЗ "Река Белица" BG0000281.
2. Осъществяването на предвидените дейности няма вероятност да доведе до намаляване числеността на животинските видове, предмет на опазване в защитените зони.
3. Реализацията на инвестиционното предложение няма да засегне горски площи или дървесни видове и няма да доведе до изолация на животински видове.
4. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие при етапите на изпълнение и експлоатация.
5. Предвид естеството на инвестиционното предложение, въздействието може да се определи като локално, временно и обратимо.

За опазване на защитената зона е необходимо да бъдат спазени следните условия:

- спазване на технологичните параметри на строителство и експлоатация;
- спазване на проектните решения за пресичане на трасето от представители на фауната;
- прилагане на подходящи ландшафтно-озеленителни мерки;
- недопускане на пряко или косвено въздействие върху съседни имоти и територии;
- недопускане на замърсяване или друго увреждане в района на обекта;
- опазване на налични обявени вековни дървета;

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят – АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ е уведомила община Велико Търново с писмо с вх. №12-358/06.07.2011 г. за инвестиционното си предложение. Засегнатата общественост е уведомена чрез уведомления, поставени в сградите на община Велико Търново и кметствата в селата Големаните, Габровци, Въглевци, Вонеща вода, Райковци. В законоустановения срок няма данни за изразени устно или депозиращи

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО

писмени възражения от засегнатата общественост срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на инвеститора или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, инвеститорът/новият инвеститор трябва да уведоми РИОСВ, гр. В.Търново до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок пред министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд гр.Велико Търново.

Дата: 30.08.2011 г.

гр.В.Търново

С УВАЖЕНИЕ,

ЗА ДИРЕКТОР

ИНЖ. ГИНКА САВЧЕВА

(Заповед 91/01.03.2011

на Директор на РИОСВ – Велико Търново)

