



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – ВЕЛИКО

ТЪРНОВО

РЕШЕНИЕ № ВТ – 32 – ПР/2012 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл.93, ал.1 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл.7, ал.1 и чл.8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл.31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл.40, ал.4 във връзка с ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС и по чл.10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Ползване на воден обект – река Дунав, с цел изземване на наносни отложения /баластра и пясък/ от км 556.500 до км 553.500”, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: “ДРАГАЖЕН ФЛОТ – ИСТЪР” АД, гр. Свищов, седалище на управление гр. Свищов, ул. “Дунав” № 12, представлявано от Румен Иванов Йорданов – Изпълнителен директор

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда добив на инертни материали в р. Дунав от км 556.500 до км 553.500 на минимално разстояние 100м и максимално - 500м от българския бряг. Добивът на инертни материали ще се извършва само с използване на плаващи и закотвени добиващи съоръжения, съгласно писмо на ИА “Проучване и поддържане на река Дунав”-Русе изх. № V-1-97/31.01.2011 г.

Местоположение на площадката е река Дунав - от км 556.500 до км 553.500, с граници на кариерата от км 556.500 до км 555.000 на минимално разстояние 100м от българския бряг, от км 555.000 до км 553.500 на минимално разстояние 200м и максимално съответно при км 556.500 – 300м, при км 555.500 – 500м и при км 553.500 – 500м от българския бряг. На българския бряг е землището на гр. Свищов, община Свищов, област В. Търново, с ЕКАТТЕ 65766.

Географски координати WGS-84 на граничните точки на площадката в р. Дунав:

от км 556.500 до км 553.500		
№	Ширина-В	Дължина-L
1	43°38'23.4"	25°19'32.4"
2	43°38'01.8"	25°20'05.1"
3	43°37'32.9"	25°21'24.6"





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – ВЕЛИКО

ТЪРНОВО

4	43°37'24.0"	25°21'19.01"
5	43°37'42.7"	25°20'17.8"
6	43°37'40.5"	25°20'15.5"
7	43°37'52.8"	25°19'52.3"
8	43°38'19.0"	25°19'25.9"
Площ за ползване: 1 125 288 м ²		

При добива на инертни материали ще се отнемат равномерно площите на участъците, като се оформят тераси с възможно най-голяма дължина и ширина, без образуване на ями. Транспортирането на издрагираната инертна маса ще се осъществява с плавателни средства – шлепове. Находището за добив на инертни материали ще се експлоатира целогодишно при наличие на подходящи водни нива на река Дунав за използване на оптималните експлоатационни параметри на драгажната техника.

Добивът се осъществява с кофова дълбачка (плаващо техническо средство). Добитият материал се събира и транспортира в шлеп. Придвижващият кораб установява дълбачката в участъка за добив в река Дунав. След констатиране на качеството на наноса, дълбачката се закотвя, а шлепа се прикрепя временно на борд на дълбачката. Придвижващият кораб се оттегля и дълбачката започва работа. Изземването на материала става равномерно по площта на участъка с възможно най – голяма ширина и дължина, на ивици, без образуване на дълбини ями. След натоварване, шлепът се връща с помощта на кораб, за разтоварване с пристанищен портален кран в пристанище Свищов с концесионер “Драгажен флот - Истър” АД, гр. Свищов.

Предвижда се за изземване около 50 000 м³/годишно наноси

Обща използвана водна площ на полигона 1 125 288 м²

Материалът се разтоварва от шлепа в открит склад на пристанището.

В открития склад се извършва:

- Пласмент на речен пясък и речна баластра – директна експедиция за клиенти.
 - Речната баластра се подава за преработка в миячно-сортировъчна инсталация.
- Получават се продукти, за реализация като добавки:

- за бетон – пясък и едър добавъчен материал;
- за строителни дейности - едър скален материал.
- От речния пясък се подава към сушилно - пресевна инсталация за получаване на сухен пясък /микросиликат/.

За транспортирането не е необходимо изграждане на нова инфраструктура, използване на сухоземни пътища и временни депа.

Плавателните съдове, с които се добиват и транспортират наносите , притежават документ за техническа годност, удостоверено от ИА “Морска администрация”.

Инвестиционното предложение, обхващащо **Ползване на воден обект – река Дунав, с цел изземване на наносни отложения /баластра и пясък/ от км 556.500 до км 553.500” не попада** в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Площадката не попада в територията на защитени зони /ЗЗ/ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/. Най-близките защитени зони са “Свищовско-Беленска низина” BG0002083 за опазване на птици по чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР, обявена със Заповед № РД-768/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 102/28.11.2008 г.) и „Персина” BG0000396, за опазване на природни местообитания и дива флора и фауна по чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР, включена в Списъка





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – ВЕЛИКО

ТЪРНОВО

на защитени зони, приет с Решение на Министерски съвет № 122/02.03.2007 г. (обн. ДВ бр. 21/09.03.2007 г.).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл.2, ал.1, т.1 от *Наредбата за ОС* и подлежи на процедура за оценка на съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горесцитираната зона по реда на чл.31, ал.4 във връзка с ал.1 от Закона за биологичното разнообразие.

След преглед на представената документация и на основание чл.40, ал.2 от *Наредбата за ОС* въз основа на критериите по чл.16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близкоразположените защитени зони.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **т. 2, буква „в“ – „изземване на инертни материали от реки, езера или море чрез драгиране“** на Приложение №2 към чл.93 ал 1, т.1 и 2 от ЗООС (ДВ бр. 91 от 25.09.2002г., последни изм. ДВ. бр.32 от 24 април 2012 г.) и подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Основната цел на инвестиционното предложение е добив на инертни материали, който ще се извършва само с използване на плаващи и закотвени добиващи съоръжения в р. Дунав от км 556.500 до км 553.500 на минимално разстояние 100м и максимално - 500м от българския бряг.
2. Няма данни при реализацията на инвестиционното предложение да се засегнат чувствителни територии, в т. ч. чувствителни зони, уязвими зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване, както и известни културни паметници (исторически, архитектурни, археологически).
3. За осъществяване на инвестиционното предложение не се налага изграждане на нова пътна и инженерна инфраструктура, нито промяна на съществуващата.
4. Дейността води до регулиране на водния отток и подобряване на плавателния път. Реката образува наноси на същите места, което е в резултат от регенеративната ѝ способност.
5. Добивните дейности ще се извършват само при подходящи водни стоежи и в периода без ледоход по реката. Движението на плавателните съдове ще се осъществява по фарватера на река Дунав.
6. Възложителят не предвижда депониране на добития материал в границите на водния обект.
7. Системно ще се наблюдава хидравличната техника, обслужваща дейността, с цел да не се допуска изтичане и замърсяване на реката с масла.
8. Няма да се допуска замърсяване на водния обект и околните терени с нефтопродукти. Зареждането с горива и подмяната на смазочни материали ще се извършва извън очертанятията на водния обект.





ТЪРНОВО

9. Ще се опазва съществуващата брегова ивица и дървесна растителност и насаждения.
10. Не се очаква шумово натоварване в резултат на работата на драгажната техника и шлеповете.
11. Генерираните отпадъци ще се управляват в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците.
12. При добива на инертни материали няма да бъдат засегнати ценни и консервационно значими дървесни, храстови или тревни видове.
13. За реализиране на инвестиционното предложение не е необходимо инфраструктурно осигуряване на участъка и не се налага изграждане на нова пътна и инженерна инфраструктура, нито промяна на съществуващата.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващо ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира в р. Дунав от км 556.500 до км 555.000 на минимално разстояние 100м от българския бряг, от км 555.000 до км 553.500 на минимално разстояние 200м и максимално съответно при км 556.500 – 300м, при км 555.500 – 500м и при км 553.500 – 500м от българския бряг. Българският бряг е землището на гр. Свищов, община Свищов, област В. Търново, с ЕКАТТЕ 65766.
2. Алтернатива за добив на инертни материали в района не е намерена. Полигонът е определен и съгласуван с ИА “Проучване и поддържане на река Дунав” - Русе.
3. С почистването на речното корито се дава възможност за безпрепятствено корабоплаване. Премахването на динамичните запаси на реката увеличава проводимостта и намалява възможността от заливане на съседни ниски терени.
4. Възложителят е разгледал различни възможности за подход и разработване на натрупаните инертни материали. Настоящото е с най-малко инвестиции и не предвижда нарушаване на ландшафта и увреждане на околната среда.
5. При реализацията на инвестиционното предложение, възложителят е предвидил мерки за недопускане на ерозия на бреговете на реката, като ще се запазват наличните почвени ресурси, с цел да не бъдат предизвикани свалачищни процеси. Не се предвижда изземване на инертни материали от сушата, където би било възможно да се получат свалачищни процеси.
6. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и последваща експлоатация не се очаква нарушаване качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Площадката е извън териториалния обхват на защитени зони. Не се очакват въздействия върху местообитанията и видовете, предмет на опазване в близко разположените защитени зони “Свищовско-Беленска низина” BG0002083 и „Персина” BG0000396.
2. Не се очаква прекъсване на биокоридорни връзки на видовете, предмет на опазване в близкоразположените защитени зони.
3. Не се предвижда изграждане на нова съгътстваща инфраструктура.
4. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близкоразположените защитени зони.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – ВЕЛИКО

ТЪРНОВО

5. Не се очакват отрицателни кумулативни въздействия с други инвестиционни предложения върху близкоразположените защитени зони.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение не се очаква да настъпят неблагоприятни въздействия върху околната среда.
2. Замърсяването на въздуха, вследствие от дейността на обекта ще бъде незначително, поради факта, че в участъка няма емисионни източници.
3. От дейността не се очаква отделяне на отпадъчни води.
4. Изземването на наноси няма да промени локално ландшафта. Създават се благоприятни проточни условия за водите, намаляване на ерозионните процеси и нормално корабоплаване.
5. С реализацията на инвестиционното предложение няма да се предизвика ерозия на бреговете на реката. Ще се запазват и наличните почвени ресурси. Не се изземват инертни материали от сушата, където би било възможно да се получат свалачищни процеси.
6. РЗИ – Велико Търново, със становище № 2680/15.06.2012 г. **допуска** осъществяването на инвестиционното предложение без да изисква процедиране с Доклад по ОВОС.
7. Териториалният обхват на въздействие в резултат реализацията на инвестиционното предложение е ограничен и няма да има трансграничен характер на въздействие при етапите на изпълнение и експлоатация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят – “ДРАГАЖЕН ФЛОТ – ИСТЪР” АД, е уведомил писмено кмета на Община Свищов чрез уведомление. Засегнатото население е уведомено чрез поставяне на обява на информационното табло в сградата на общината. В законоустановения срок няма данни за изразени устно или депозиран писмени възражения от засегнатата общественост срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконов нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят /новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – В. Търново до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано в 14 - дневен срок пред министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд гр.Велико Търново.

Дата: 26.06.2012 г.
гр. Велико Търново

ДИРЕКТОР:
ИНЖ. ЕЛЕНА ГРИГОРОВА

