



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Варна

РЕШЕНИЕ № ВА 42-ПР/2012 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 2, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4, във връзка с чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС и становище на РЗИ – Добрич (изх. № ДЗК – 794/29.02.2012 г.),

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за „реконструкция на линеен обект на техническата инфраструктура - въздушна електропроводна линия /ВЛ/ 110 kV „Раковски” – в участък от нова подстанция „Каварна 2” (Маяк) до подстанция “Шабла” и участък от ст. 1 до ст. 31”, реализацията на която няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: „НАЦИОНАЛНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КОМПАНИЯ /НЕК/” ЕАД, предприятие „ТРАФОЕЛЕКТРОИНВЕСТ”.

Седалище и адрес на управление: ул. „Триадица” № 8, район «Оборище», общ. Столична, гр. София.

Кратко описание на инвестиционното предложение /ИП/:

Предвижда се „реконструкция на линеен обект - ВЛ 110 kV „Раковски” в участъка й от нова възлова станция „Каварна 2” (от стълб 78) до подстанция “Шабла”(до стълб 152), с дължина на участък (трасе) от 12.1 км, преминаващ през територията на общини Каварна и Шабла, област Добрич, включване на участък от ст. 1 до ст. 31, с дължина на трасето от 4.395 км, преминаващ през територията на община Каварна, обл. Добрич и изграждане на новата възлова станция “Маяк” в междустълбие 78-79, в ПИ № 77044.14.50, по кадастралната карта на с. Хаджи Димитър, общ. Каварна, собственост на: “НЕК” ЕАД.

Дейностите при изграждането на ИП, са:

- Демонтаж на проводник, арматура и стълбове;
- Разбиване, изкопаване и извозване на бетоновите отпадъци от съществуващите фундаменти;
- Кариране и изпълнение на нови фундаменти и заземители;
- Монтаж и подготвяне и изправяне на новите стълбове;
- Монтаж на нови изолаторни вериги;
- Изтегляне, регулиране и монтаж на нови фазови проводници и мълниезащитното въже тип “OPWG”;



9000, гр. Варна, ул. “Ян Палах” № 4

Тел: (+35952)678-887, Факс: (+35952) 634593, e-mail: riosv-vn@mbox.contact.bg, www.riosv-varna.org

- Направа на заземителни спусъци, монтаж на табели "Опасно за живота", номериране, датиране и диспечерско наименование на ВЛ и извозване на демонтираните материали.

Достъпът до трасето и местата на стъпките на стълбовете е осигурен чрез съществуващата пътна инфраструктура (черни и асфалтови пътища); не се предвижда изграждане и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Трасето, предмет на реализация, не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*.

Трасето частично попада в границите на защитена зона /33/ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна "Крайморска Добруджа" (BG0000130), определена съгласно изискванията на чл. 6, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗБР и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 1, във връзка с чл. 4 от *Наредба за ОС*, ИП подлежи на процедура по ОС.

Описаното по-горе ИП е "разширение" по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, попада в обхвата на точка 3 буква „б" от Приложение № 2 на същия закон и подлежи на преценяване необходимостта от извършване на ОВОС

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение представлява надземно изградена система (линеен обект), предназначена за пренос и разпределение на ел. енергия, с високо напрежение - въздушен електропровод ВЛ 110 kV, с обща дължина на трасето около 16.500 км и изграждане на новата възлова станция "Маяк", в ПИ № 77044.14.50, урбанизирана територия, с площ 11.307 дка, местност "Под село", по КК на с. Хаджи Димитър, общ. Каварна.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV ще бъде извършена изцяло по съществуващото ѝ трасе, при фундиране на новите стълбове на принципа "стъпка в стъпка" – на местата на съществуващите стълбове на две тройки проводници АСО-400 и едно мълниезащитно въже тип «OPGW», с 24 броя оптични влакна, окачени на стоманорешетъчни стълбове, болтова конструкция. Изолацията ще бъде изпълнена с единични носители и опъвателни вериги, комплектовани от по 8 и 9 стъклени изолаторни елемента ПС 120-Б. Мълниезащитното въже ще бъде заземено на всички стълбове, а стълбовете ще бъдат заземени с двуколови заземители.

Трасето на ВЛ преминава основно през пасища, мери, имоти от Държавен горски фонд и имоти общинска, държавна и частна собственост (на физически и юридически лица), в землищата на гр. Каварна, с. Хаджи Димитър, с. Раковски, с. Поручик Чунчево, общ. Каварна, гр. Шабла и с. Горун, общ. Шабла, извън регулацията на населените места;

2. В границите на сервитута на предложеното трасе и в непосредствена близост няма обекти, подлежащи на здравна защита;

3. ИП е свързано с реконструкция на съществуваща ВЛ, с обща дължина на трасето около 16.500 км, с цел присъединяване към електропреносната мрежа на добитата електроенергия от вятърни генериращи мощности в района на обл. Добрич;

4. Преносът на електроенергия не е свързан с ползване на природни ресурси;

5. С изключение на ремонтни работи по време на експлоатация не се образуват промишлени отпадъци. В периода на строително-монтажните работи се очаква формиране на изкопани земни маси; предвижда се изкопаните земни маси да се съхраняват временно до завършване на строително-монтажните работи, с цел използването им възстановяване на терена;

6. По време на строителството ще се отделя шум от строителната техника. Експлоатацията на ИП не е свързана с отделяне на наднормени нива на шум и създаване на

шумов дискомфорт; обектът е източник на електромагнитно поле в непосредствена близост до проводника;

7. Технологичният процес на ВЛ е пренос на електроенергия. Аварийни ситуации са възможни при сложни метеорологични условия (ураганни ветрове, залежавания, снегонавявания, др.), земетресения и други въздействия и при неспазване на технологичните изисквания за безопасна работа и експлоатация на електропровода.

8. По време на строителството и експлоатацията на ИП не се очаква превишаване на пределно допустимите концентрации на замърсители и въздействие върху атмосферния въздух, отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве и създаване на дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващо ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качество и регенеративна способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение е съществуващ линеен обект - построен и въведен в експлоатация през 1972 г. за пренос и разпределение на електроенергия, при който не се ползват природни ресурси, и не е свързано с промяна предназначението на ПИ;

2. С реализация на ИП ще се засегнат пасища, мери, имоти от Държавен горски фонд и имоти общинска, държавна и частна собственост (на физически и юридически лица), извън регулацията на населените места, в землищата на гр. Каварна, с. Хаджи Димитър, с. Раковски, с. Поручик Чунчево, общ. Каварна, гр. Шабла и с. Горун, общ. Шабла;

3. В границите на сервитута и в непосредствена близост до избраното трасе няма обекти, подлежащи на здравна защита и санитарно-охранителни зони на водоизточници; няма данни при реализацията на ИП да се засегнат съществуващи известни културни ценности - исторически, архитектурни и археологически;

4. Становището на РЗИ – Добрич (изх. № РД-794/29.02.2012 г.), е, че ИП няма вероятност да окаже неблагоприятно въздействие върху жизнената среда и здравето на хората.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда на:

Част от територията, предмет на ИП (в землищата на с. Поручик Чунчево, община Каварна и с. Горун, община Шабла), попада в границите на защитена зона по чл. 1, ал. 2, т. 2 от *Наредба за ОС – ЗЗ* за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна „Крайморска Добруджа” (BG0000130), определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР. Зоната е включена в Списъка на защитените зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. Съгласно чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС*, гореописаното ИП подлежи на ОС.

На основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху ЗЗ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна „Крайморска Добруджа” (BG0000130), определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗБР, е, че реализацията на ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в зоната, поради следните мотиви:

- Местоположението на ИП е извън границите на защитени територии, като най-близко разположена е защитена местност „Шабленско езеро” - на около 2 км по права линия от частта на трасето, попадаща в землището на гр. Шабла;

- Само част от трасето (около 2.5 км) попада в границите на ЗЗ „Крайморска Добруджа” (BG0000130);

- С реализацията на ИП не се засягат планински и горски местности, както и влажни зони. Най-близката планинска местност – Камчийска планина, е на разстояние около 50 км. Най-близката влажна зона е Черно море - на около 5 км, от частта на трасето, попадаща в землището на гр. Шабла;

- Реализацията на ИП няма да доведе до унищожаване на типове природни местообитания, предмет на опазване в ЗЗ „Крайморска Добруджа” (BG0000130), предвид факта, че реконструкцията (вкл. и в частта попадаща в защитената зона) се предвижда да се извърши по съществуващо трасе, като се използват местата на старите стълбове и фундаменти;

• Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до значителни кумулативни въздействия, процентни загуби и фрагментация на местообитания, както и изолация на животински видове, предвид факта, че трасето е съществуващо и същото се предвижда само да се реконструира;

• Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване на ЗЗ „Крайморска Добруджа“ (BG 0000130).

IV. Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. По време на строителството и експлоатацията на ИП се очаква незначително въздействие върху компонентите и факторите и здравно-хигиенните аспекти на околната среда;

2. Продължителността на въздействията е постоянна по време на експлоатацията на ИП, без кумулативен характер;

3. Обхватът на очакваните въздействия е в границите на сервитута и в непосредствена близост до електропровода; вероятността от поява на въздействия е ниска;

4. С реализацията не се очакват необратими въздействия.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

За ИП писмено са информирани кметовете на Община Каварна и Община Шабла, а засегнатото население с обяви за ИП поставени на информационните табла в сградите на общините – Каварна и Шабла. Към ИП не е проявен обществен интерес - няма устно изразени и/или постъпили в РИОСВ – Варна, Община Каварна и Община Шабла писмени възражения срещу реализацията на ИП.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят /новият възложител трябва да уведоми РИОСВ - Варна, до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез директора на РИОСВ - Варна, пред министъра на околната среда и водите и Административния съд - Варна, в 14-дневен срок от съобщаването му.

22.03.2012

Дата:.....

Румяна Радилова
Директор

