



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Регионална инспекция по околната среда и водите - Варна

гр. Варна, 9000, ул. "Ян Палах" № 4, e-mail: riosv-vn@mbox.contact.bg, факс: 052/ 634-593
тел. деловодство: 052/ 634-589, "Зелен телефон": 052/ 634-582, тел. за връзка: 052/ 621-350

вх. № 26-00-7952/26.12.2007 г.

РЕШЕНИЕ № ВА - 25-ПР/ 2008 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда и предоставена писмена информация от възложителя по приложение № 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение "ВЛ 110/въздушна линия/ "Раковски" – реконструкция пред подстанция "Каварна"; Подобект ВЛ 110 /Етап I "ВЛ 110 kV "Раковски" – участък от подстанция "Каварна до стълб № 33 по ново трасе"

Местоположение на инвестиционното предложение: в землището на община Каварна, област Добрич

Възложител: "НЕК" ЕАД, Предприятие "Трафоелектроинвест" със седалище и адрес на управление –гр. София 1408, бул. "П. Ю. Тодоров" № 24

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е във връзка с присъединяването на нови вятърни генериращи мощност към електропреносната мрежа 110 kV в района на п/ст "Каварна" и п/ст "Шабла".

Предвижда се изграждане на нова възлова подстанция 110 kV в района на с. Хаджи Димитър; съществуващата ВЛ 110 kV "Раковски" /п/ст "Каварна" – п/ст "Шабла"/ ще се рехабилитира в участъка от п/ст "Каварна" 110/20 kV до новата подстанция като двойна линия за две тройки проводници марка АСО-400.

Рехабилитацията на съществуващата ВЛ ще се изпълни на два етапа.

Предмет на настоящото инвестиционно предложение е I етап – участък от п/ст "Каварна" до стълб № 33 – изграждане на ВЛ по ново трасе, като съпътстващата ВЛ ще се запази и използва за присъединяването на ВЕП "Калиакра" към подстанция "Каварна" във връзка с предпроектни проучвания за изработване на ПУП-парцеларен план.

Трасето ще бъде с дължина 4.38 км, ще преминава през 63 поземлени имота и ще следва успоредно на отстояние 25 м в северна посока съществуващата ВЛ 110 kV "Раковски" по цялата дължина.

Инвестиционно предложение не попада в границите на защитени зони от мрежата НАТУРА 2000 място.

Инвестиционното предложение е разширение на съществуващ обект по т. 3 "б" от Приложение 2 на Закона за опазване на околната среда.

МОТИВИ:

1. По време на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение не се очакват значителни въздействия и създаване на дискомфорт на околната среда;
2. Въз основа на представената информация е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие върху най-близко разположената защитена зона "Калиакра", с код BG0002051, по реда на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони. Резултатите показват, че реализацията на плана няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитената зона –
 - инвестиционното предложение е линеен обект за пренос на електроенергия и не минава през защитени зони и защитени територии;
 - реализацията на обекта няма да засегне пряко природни местообитания и популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона, както по отношение на евентуални процентни загуби, така и по отношение на фрагментация;
 - няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до намаляване числеността на птиците, предмет на опазване в защитена зона;
 - инвестиционното предложение няма да окаже отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове птици, предмет на опазване в защитената зона;
 - реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до трансгранични въздействия;
3. Не е необходимо изграждане и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура;
4. Отнегият хумусен пласт и излишните земни маси ще се депонират на места, определени от община Каварна;
5. Съгласно представената информация не се засягат санитарно-охранителни зони към водоизточници и обекти/зони, подлежащи на здравна защита и паметници на културно-историческото наследство;
6. Изработването на ПУП-парцеларен план за инвестиционното предложение е разрешено от кмета на община Каварна /изх. № АБ-06-2682/20.06.2007 г./;
7. Инвестиционното предложение е обявено писмено на кмета на община Каварна, а на засегнатата общественост – чрез обява в местен вестник. РИОСВ-Варна няма данни за възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Предвид, че предложените два варианта за трасета на новите ВЛ не се различават по същество, изборът на вариант няма съществено значение по отношение на въздействие върху околната среда.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно нормативната уредба по околната среда.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-Варна до 1 месец след настъпване на измененията.

Заинтересованите лица могат да обжалват решението по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Варна пред Министъра на околната среда и водите в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 06-02-2008 г.

ДИРЕКТОР:

/инж. Синан Мехмед/