



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Регионална инспекция по околната среда и водите - Варна

гр. Варна, 9000, ул. "Ян Палах" 4, e-mail: riosv-vn@mbox.contact.bg, факс: 052/ 634-593
тел. деловодство: тел. 052/ 634-589, "Зелен телефон": 052/ 634-582, тел. 052/ 678 851

вх. № 26-00-1021/2/17.04.2009 г.

РЕШЕНИЕ № ВА 193 -ПР/2009 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т.1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение **"Изграждане на трасе на ВЛ 110 kV от п/ст Добрич" до п/ст "Каварна 2"**, реализацията на което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

Възложител: ПРЕДПРИЯТИЕ "ТРАФОЕЛЕКТРОИНВЕСТ"- НЕК- ЕАД, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. "П. Ю. Тодоров" № 24

Местоположение на инвестиционното предложение: през землищата на гр. Добрич; с. Плачи дол, с. Приморци, с. Полковник Свещарово и с. Попгригорово от община Добричка; с. Безводица, с. Сенокос, с. Дъбрава, с. Соколово, с. Царичино, с. Тригорци и с. Гурково от община Балчик; с. Вранино, с. Могилище, с. Раковски и с. Х. Димитър от община Каварна, област Добрич

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда изграждане на нова двойна въздушна електролиния 110 kV /ВЛ 110 kV/ от стълб № 29 на съществуващ ВЛ 110 kV "Добротица" /п/ст "Добрич" – п/ст "Фаворит"/ до п/ст "Каварна-2". С реализацията на ИП ще се осигури присъединяването на п/ст "Каварна-2" / тя ще се изгражда в землището на с. Х. Димитър и не е предмет на настоящата преценка/ към националната електроенергийна система с цел пренос на електроенергия, добита от възобновяеми енергийни източници – нови вятърни генератори в района Каварна-Шабла.

Трасето на електропровода ще бъде с приблизителна дължина 48,8 км., като ще засегне землищата на 16 населени места. По трасето на електропровода ще бъдат поставени 213 стоманорешетъчни стълбове, болтова конструкция. Фундаментите на всички стълбове ще бъдат монолитни.

За ИП са разгледани два варианта за избор на трасе на ВЛ 110 kV.

Като цяло вариантите не се различават съществено. Областният експертен съвет - Областна администрация Добрич е приел I-ви вариант.

Трасето на ВЛ 110 kV не попада в границите на защитени зони /33/ от мрежата НАТУРА 2000.

Най-близките защитени зони до ИП са - **33 “Калиакра”**, с код BG0002051, **33 “Белите скали”**, с код BG0002097, **33 “Балчик”**, с код BG0002061; **33 “Чаиря”**, с код BG0002085 и **33 “Батова”**, с код BG0002082, определени съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и т. 4 от Закона за биологичното разнообразие

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 2, ал. 1, т. 3 буква «а» и ал. 3 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ бр.73/2007г.) инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта /ОС/ му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе защитени зони.

Инвестиционното предложение е включено в точка 3, буква “б” от Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение включва изграждане на линеен обект - въздушен електропровод, с приблизителна дължина 48,8 км. Трасето на ИП ще преминава през землищата на общо 19 населени места, през интензивно обработвани земи и пасища-мери /2,8 км в района на с. Плачи дол и 0,6 км при с. Раковски/ и ще пресича многократно лесозащитни пояси;
2. За реализацията на ИП не се налага изграждане на нови пътища и/или промяна на съществуващата инфраструктура, ще се ползват съществуващи асфалтови и черни пътища;
3. ИП е свързано с изграждане на ел. подстанция “Каварна-2” в землището на с. Х. Димитър с цел присъединяване към електропреносната мрежа на добитата електроенергия от вятърни генериращи мощности в района на Каварна-Шабла;
4. ИП представлява надземно изградена система от проводници и стълбове, предназначена за пренос на ел. енергия с високо напрежение. Преносът на електроенергия не е свързан с ползване на природни ресурси;
5. В границите на сервитута на предложеното трасе и в непосредствена близост няма обекти/територии, подлежащи на здравна защита;
6. С изключение на ремонтни работи по време на експлоатация не се образуват промишлени отпадъци. В периода на строително-монтажните работи се очаква формиране на строителни отпадъци, включително изкопани земни маси;
7. По време на строителството ще се отделя шум от строителната техника. Експлоатацията на ИП не е свързана с отделяне на наднормени нива на шум и създаване на шумов дискомфорт;
8. Технологичният процес на ВЛ е пренос на електроенергия. Аварийни ситуации са възможни при сложни метеорологични условия /ураганни ветрове, заледявания, снегонавявания, др./, земетресения и други въздействия и при неспазване на технологичните изисквания за безопасна работа и експлоатация на електропровода.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. При реализация на ИП ще се засегнат пряко земеделски земи и пасище-мера /в района на с. Плачи дол и при с. Раковски /;
2. В близост до избраното трасе няма обекти, подлежащи на здравна защита, санитарно-охранителни зони и известни паметници на културно-историческото наследство;
3. С реализация на ИП не се засягат земи в горски фонд; ще се засегнат имоти от поземления фонд - общинска и държавна публична, частна и смесена собственост и частна собственост на юридически и физически лица. Предназначението на засегнатата земя ще се промени по реда на Закона опазване на земеделските земи;
4. ИП не попада в защитени зони от НАТУРА 2000 и защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии;
5. Инвестиционното предложение е линеен обект за пренос на електроенергия, при който не се ползват природни ресурси.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Имотите, през които ще преминава трасето на ИП, не попадат в границите на защитени зони по чл. 1, ал. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (приета с пост. № 201/31.08.2007 г., ДВ, бр.73/2007 г.)*, но съгласно чл. 2, ал. 3 от същата, ИП което ще се реализира, подлежи на оценка за съвместимостта /ОС/.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал.3 от Наредбата, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху най-близките защитени зони - ЗЗ “Калиакра”, с код № BG0002051, ЗЗ “Белите скали”, с код № BG0002097, ЗЗ “Балчик”, с код № BG0002061, ЗЗ “Чаиря”, с код № BG0002085 и ЗЗ “Батова”, с код № BG0002082, определени съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и т. 4 от Закона за биологичното разнообразие, е че инвестиционното предложение **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху предмета на опазване в зоните, поради следните МОТИВИ:

1. Местоположението на ИП, предвиждащо изграждане на трасе на ВЛ 110 кV от п/ст “Добрич” до п/ст “Каварна 2”, е извън границите на горещитираните защитени зони.
2. Реализацията на ИП няма да засегне пряко природни местообитания и местообитания на видове птици, предмет на опазване в защитените зони.
3. Не се очаква косвено влияние върху природни местообитания и популации и местообитания на видове, предмет на опазване в горе цитираните защитени зони, както по отношение на евентуални процентни загуби, така и по отношение на фрагментация.
4. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до намаляване числеността на птиците, предмет на опазване в защитените зони.
5. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове птици, предмет на опазване в защитените зони.
6. Реализацията на ИП няма да доведе до трансгранични въздействия, при спазване на следните УСЛОВИЯ:

1. Да се монтират устройства против кацане на птици /на конзолите на стълбовете, над изолаторните вериги/;
2. В периода **от 1 август до 30 септември** в обработваеми земеделски земи и **от 1 март до 31 май** в пасища-мери и лесозащитни пояси да не се извършват

строително-монтажни работи, включително изкопни, с използване на строителна техника;

3. В тридневен срок след откриване на строителната площадка писмено да се уведоми РИОСВ-Варна.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. По време на строителството и експлоатацията на ИП се очаква незначително отрицателно въздействие върху компонентите и факторите и здравно-хигиенните аспекти на околната среда;
2. Обхватът на очакваните въздействия е в границите на сервитута и в непосредствена близост до електропровода;
3. Вероятността от поява на въздействията е ниска;
4. Продължителността на въздействията е непрекъсната - по време на експлоатацията на ИП;
5. С реализацията на ИП не се очакват необратими въздействия.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Към инвестиционното предложение не е проявен обществен интерес. За ИП писмено са информирани кметовете на общини Добричка, Балчик, Каварна, а засегнатото население, с информация, поставена на информационните табла в общините, и обява във в. Новинар от 4 март 2009 г. Няма устно изразени или постъпили в общинските администрации и РИОСВ - Варна писмени възражения срещу реализацията на ИП.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-Варна до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Варна пред Министъра на околната среда и водите и Административен съд Варна в 14-дневен срок от съобщаването му.

дата:.....

ДИРЕКТОР:

инж. Синан Мехмед