



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Варна

РЕШЕНИЕ № ВА 145-ПР/2012 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС)*, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4, във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС* и по чл. 10, ал. 1 и 2 от *Наредбата за ОС*, и становище на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Варна с изх. № ДЗК-03875/28.09.2012 г.,

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение "Площадка за разкомплектоване на стари автомобили и съхранение на употребявани авточасти", реализацията на което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: „База за авточасти“ ООД, ЕИК 103241228

с адрес: ул. „Патриарх Евтимий“ 48, ет. 3, ап. 5, гр. Варна, общ. Варна, обл. Варна

Кратко описание на инвестиционното предложение (ИП):

Инвестиционното предложение предвижда разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) в т.ч. и транспортиране с капацитет 10 автомобиля на месец и дейности по събиране (доставяне, натрупване, сортиране) и временно съхраняване (складиране на отпадъците на площадката по видове, на палети, в контейнери, кашони, чували) на ИУМПС, негодни за употреба батерии и акумулатори (НУБА), отпадъци от опаковки и отработени масла. Предвижда се капацитет 10 тона месечно.

На територията се предвижда изграждане на закрыта клетка с навес за разкомплектоване на ИУМПС с площ 100 кв. м, каломаслоуловител със събирателна шахта за пречистване на отпадъчните води и складови помещения за съхраняване на автомобилните части, отпадъците.

За персонала се предвижда поставяне на фургон със съответните санитарни помещения.

Територията, на която ще се осъществява дейността ще бъде оградена с метална ограда, като площадката за разкомплектоване на ИУМПС, ще бъде покрита с трайна



настилка от бетон, а площадката за съхраняване на употребявани авточасти ще бъде покрита с настилка от чакъл.

Инвестиционното предложение ще се реализира в гр. Варна на територия с начин на трайно ползване – за друг вид производствен, складов обект.

Територията, предмет на инвестиционното предложение, не попада в границите на защитени територии и защитени зони (ЗЗ) от мрежата Натура 2000. Най-близко разположената защитена зона е ЗЗ за опазване на дивите птици „Варненско-Белославско езеро” с код BG0000191, която отстои на около 2.5 км, от територията предмет на ИП, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от *Закона за биологичното разнообразие (ДВ. бр. 77/2002 г. с изм. и доп.)*.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Обн. ДВ. бр. 73/2007 г., изм. и доп.)* инвестиционното предложение подлежи и на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаната по-горе защитена зона.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на точка 11, буква „д” от Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение предвижда разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) – приблизително 10 леки авомобила и съхраняване на употребявани авточасти. Предвижда се капацитет 10 тона месечно за всички изброени видове отпадъци.

2. До момента на стартиране на настоящата процедура за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС в землището на гр. Варна и гр. Варна са известни и други ИП, в съчетание с които не се очаква кумулиране.

3. Водоснабдяването ще се осъществи от съществуващата водопроводна мрежа на гр. Варна. Отпадъчните води ще се заустват в канализационната мрежа на града. Присъединяването на обекта към електроразпределителната мрежа ще се осъществи в съответствие със съгласувана схема за електрозахранване на района.

4. Не се предвижда нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. За осъществяване на дейността ще се използва съществуващата пътна инфраструктура.

5. Разкомплектоването на стари автомобили ще се осъществява на площадка покрита с трайна настилка от бетон с цел ограничаване замърсяване на почвата.

6. Изкупените отпадъци ще се събират и временно съхраняват разделно в специално предназначени за целта съдове (контейнери и др.) до предаването им за последващо третиране в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

7. По време на нормална експлоатация на гореописаното ИП не се очаква създаване на дискомфорт, замърсяване на въздуха, с наднормени емисии и замърсяване на ландшафта в района, създаване на дискомфорт върху околната среда и хората, както и риск от инциденти, т.к. всички дейности се предвижда да се осъществят единствено в границите на площадката и няма да излизат с влиянието си извън границите на имота.

8. Генерираните битови отпадъци ще се транспортират по маршрути, определени от кмета на община Варна, в съответствие с въведената от общината организация, до инсталации/съоръжения за последващо третиране.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира на територия с начин на трайно ползване – за друг вид производствен, складов обект в ПИ № 10135.4507.264 (стар идентификатор: квартал 3, парцел I-28032) с площ 3163 кв. м по плана на ПЗ „Метро“, гр. Варна, община Варна (скица № 20028/02.08.2012 г.). Имотът е собственост на „Агива“ ООД и е предоставен за ползване въз основа на договор за отдаване под наем от 01.03.2012 г. на „База за авточасти“ ООД, гр. Варна.

Няма да бъдат засегнати защитени зони, защитени територии, КОРИНЕ места, Рамсарски места, важни места за растенията и орнитологични важни места от Националната екологична мрежа.

2. Всички дейности по време на експлоатацията ще се осъществяват единствено в границите на предвидената за реализация територия и няма да излизат с влиянието си извън границите на имота.

3. Няма данни при реализацията на ИП да се засегнат съществуващи известни културни ценности (исторически, архитектурни и археологически) и санитарно-охранителните зони около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване.

4. Реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже неблагоприятно въздействие върху жизнената среда и здравето на хората.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Имотът не попада в границите на защитени зони по чл. 1, ал. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (приета с пост. № 201/31.08.2007 г., ДВ, бр.73/2007 г.)*, но съгласно чл. 2, ал. 1, т. 1 от същата, ИП което ще се реализира в него, подлежи на ОС.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредба за ОС*, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху най-близката защитена зона за опазване на дивите птици „Варненско-Белославско езеро“ с код BG0000191, която отстои на около 2.5 км, от територията предмет на ИП, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от *Закона за биологичното разнообразие (ДВ, бр. 77/2002 г. с изм. и доп.)* е, че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в зоната, поради следните мотиви:

1. Територията, предмет на ИП, е извън границите на горесцитираната защитена зона. Същата отстои от зоната, на около 2.5 км, по права линия.

2. Местоположението на ИП е извън границите на защитени територии като най-близко разположените са защитена местност „Казашко“ и защитена местност „Мочурището“, които се намират на около 5 км по права линия.

3. С реализацията на ИП не се засягат планински и горски местности, както и влажни зони. Най-близката планинска местност – Камчийска планина, е на разстояние около 35 км, а най-близката влажна зона – Системата Варненско и Белославско езеро, е на около 3 км от територията, предмет на ИП.

4. Реализацията на ИП няма да засегне пряко местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона.

5. Не се очаква косвено влияние върху видове, предмет на опазване в зоната, както

по отношение на евентуални процентни загуби, така и по отношение на фрагментация.

6. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в ЗЗ „Варненско-Белославско езеро” с код BG0000191.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Инвестиционното предложение предвижда разкомплектоване на стари автомобили и съхраняване на употребявани авточасти с цел предотвратяване, намаляване и ограничаване на вредното въздействие на отпадъците върху човешкото здраве и околната среда.

2. Обхватът на очакваните въздействия е с локален характер, временни и обратими в границите на имота и непосредствено до него.

3. Продължителността на въздействията е постоянна (по време на експлоатацията на ИП), без кумулативен характер.

4. Не се очаква ИП да има трансграничен характер на въздействие при преминаването през всички етапи на експлоатация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

За ИП писмено са информирани кметовете на община Варна и район „Владислав Варненчик“, община Варна, а засегнатото население с обява поставена на информационното табло в сградата на кметство район „Владислав Варненчик“. До момента на произнасяне по процедурата в РИОСВ-Варна, не са постъпили устни или писмени възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми, РИОСВ-Варна до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Варна пред Министъра на околната среда и водите и Административен съд Варна в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 18.10.2012

Румяна Радилова
Директор на РИОСВ

