



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Варна

изх. №

РЕШЕНИЕ № ВА 112-ПР/2010 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4, във връзка с чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за **“регенериране на автомобилни гуми за моторни превозни средства”**, реализацията на което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

Възложител: „ГУМИ НИРА ТРАНС” ООД,
адрес: бул. „Владислав Варненчик” № 281, гр. Варна.

Кратко описание на инвестиционното предложение /ИП/:

Инвестиционното предложение ще бъде реализирано в поземлен имот № 10135.4510.569 (стар идентификатор: квартал: 42, парцел: VIII-1505), урбанизирана територия, с начин на трайно ползване – за друг вид производствен, складов обект, площ 3801 кв. м, по плана на западна промишлена зона /ЗПЗ/, бул. „Вл. Варненчик” № 281, гр. Варна, собственост на възложителя.

Предвижда се регенериране на автомобилни гуми като дейност по оползотворяване на излезли от употреба автомобилни гуми. Дейността по регенерация включва следните машини и съоръжения: пресътръгваща машина - 1 брой; полагащи машини – 2 броя; автоклав – 1 брой; монорелсов път; мотокари – 2 броя, и спомагателни машини и съоръжения.

Имотът, предмет на ИП, **не попада** в територията на защитени зони от мрежата Натура 2000, най-близко разположените са: **ЗЗ “Варненско - Белославско езеро”**, с код BG 0000191, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и т. 4, и **ЗЗ “Варненско - Белославски комплекс”**, с код BG 0000622, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и т. 2 от Закона за биологичното разнообразие (Обн. ДВ, бр. 77/2002 г. с изм. и доп.).

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Обн. ДВ бр. 73/2007г.) ИП подлежи и на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе защитени зони.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на **точка 9** от Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение предвижда монтиране на инсталация за регенериране на гуми за моторни превозни средства /МПС/ в съществуваща промишлена сграда на три етажа с избено помещение, с площ от 3801 кв. м, по плана на ЗПЗ, район „Вл. Варненчик”, гр. Варна.

Регенерирането е процес на престъргване на протекторния слой на гумата и поставяне на нов протектор посредством вулканизация, с капацитет 16 200 гуми годишно.

Схемата на технологичния процес включва:

- Приемане на стари гуми;
- Проверка на шпрайцер за гуми;
- Престъргване на стария протектор;
- Обработка и ремонт на повреди и наранявания с материали на Borrachas VIPAL S/A – Бразилия;
- Транспортиране на гумите между отделните работни места – по монорелсов окачен път;
- Нанасяне на свързващ разтвор от каучук;
- Запълване на язвите с невулканизиран каучук с помощта на екструдер;
- Полагане на подпротекторна лента;
- Полагане на протектор;
- Обличане с мантии - на разпъвач за мантии;
- Вакуумиране на облечените с мантии гуми;
- Вулканизация в автоклав.

2. В РИОСВ – Варна, към момента на процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, за масив 4510, по плана на ЗПЗ, район „Вл. Варненчик”, гр. Варна, възложителят има издадено разрешение за дейности с отпадъци по чл. 37 от Закона за управление на отпадъците (*Изм. обн. ДВ, бр.41 от 1 юни 2010 г.*) № 03-ДО-492-00/23.07.2010 г.;

3. До момента на стартиране на настоящата процедура в масив 4510, по плана на ЗПЗ, район „Вл. Варненчик”, гр. Варна, са известни и други ИП, в имоти: № 10135.4510.506 – „оборудване на съществуващо хале със съоръжения за балиране на найлон, хартия, картон и мелене на пластмаса”; № 10135.4510.757 – „изграждане на склад за пакетиран фаянс” и „складове и офис помещения”; № 10135.4510.756 – „изграждане на офис и складове за водопроводни части”; № 10135.4510.754 – „изграждане на моестрена зала и офиси за черна и бяла техника”; № 10135.4510.762 – „изграждане на складова база за пакетирани стоки”; № 10135.4510.458 – „изграждане на складова база”, и № 10135.4510. 582 – „изграждане на бизнес център с търговски офиси”;

4. За осъществяване на ИП не се предвижда изграждане и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура;

5. Територията, предмет на ИП, попада в урбанизирана територия, в ЗПЗ, гр. Варна, и е с изградена техническа инфраструктура – водопроводна, канализационна и електропроводна мрежа, пътни връзки;

6. Битовите отпадъци ще се транспортират по маршрути, определени от кмета на община Варна в съответствие с въведената от общината организация, до инсталации - съоръжения за последващо третиране. Предвижда се по регенерираща технология и с материали на фирмата Borrachas VIPAL S/A – Бразилия, третиране на износените автомобилни гуми, които ще се събират от страната и от внос, очаквано количество 300 т/годишно. Вследствие на престъргването на гумите се образуват мленки /стружки/, предвижда се опаковане в чували „Биг-Бег” за влагане в производство на каучукови постелки; впоследствие транспортирани до Германия, очаквано количество 30 т/годишно;

7. Горееописаното ИП няма да окаже отрицателно влияние върху човешкото здраве, свързано със създаване на дискомфорт върху околната среда, както и риск от инциденти, всички дейности ще се осъществяват в рамките на предвидената за реализация територия и няма да излизат с влиянието си извън границите на цитирания имот.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващо ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качество и регенеративна способност на природните ресурси в района:

1. Реализацията на ИП е рентабилен способ за повторно използване на износените гуми от МПС, като „износеният” протектор се заменя с нов. В резултат на регенерирането гумите са годни за нов живот със следните положителни показатели:

- Икономии на материали /каучукови смеси/, суровини и гориво, необходими за производството на нови гуми;
- Намаляване на излезлите от употреба гуми и осигуряване на нов живот за тях;
- Намаляване на количествата на генерираните отпадъци и безразборното им изхвърляне и замърсяване на околната среда;
- Съкращаване на разходите за събиране, съхранение и третиране на излезлите от употреба гуми;

2. Всички дейности ще се осъществяват в рамките на предвидената за реализация територия и няма да излизат с влиянието си извън границите на имота;

3. При реализацията на ИП няма да се засегнат съществуващи известни културни паметници - исторически, архитектурни и археологически;

4. Няма данни за засягане на санитарно-охранителни зони към водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване;

5. РИОКОЗ – Варна, съгласува скицата на предложената площадка, терен, да се използва за: „Цех за регенерат и вулканизация без използване на серовъглерод, склад, офиси, мострена зала”, при изискванията на чл. 5а, от Наредба № 7 на МЗ (Обн. ДВ, бр. 46/1992 г. с изм. и доп... ..бр. 46/1994., бр. 89 и бр. 101 от 1996 г. , бр. 101 от 1997 г. и бр. 20 от 1999 г.); обектите, разположени в жилищната зона, не трябва да отделят вредности в околната жилищна среда над допустимите санитарно-хигиенни норми.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда на:

Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху най-близките - **ЗЗ “Варненско-Белославско езеро”**, с код BG 0000191, и **ЗЗ “Варненско-Белославски комплекс”**, с код BG 0000622, е че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в зоните поради следните мотиви:

- Реализацията на ИП съвместно с реализацията на подобни ИП в близко разположение не е предпоставка за кумулативно въздействие върху реещи се и други активно летящи мигриращи птици, преминаващи през района;
- С реализацията на ИП не се засягат планински и горски местности, както и влажни зони. Най-близката планинска местност – Камчийска планина, е на разстояние около 20 км от територията, а най-близката влажна зона – Черно море, е на около 2 км от територията, предмет на ИП;
- Местоположението на ИП е извън границите на защитена територия, като най-близо разположената е ЗМ „Казашко” на 2 км южно;
- Реализацията на ИП няма да засегне пряко типове природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в ЗЗ “Варненско-Белославско езеро”, с код BG 0000191, и ЗЗ “Варненски-Белославски комплекс”, с код BG 0000622;
- ИП няма вероятност да окаже косвено влияние върху популации на видове, чиито местообитания са предмет на опазване в ЗЗ “Варненско-Белославско езеро”, с код BG 0000191 и ЗЗ “Варненски-Белославски комплекс”, с код BG 0000622;
- Не се очаква косвено влияние върху видове, предмет на опазване в зоните, както по отношение на евентуални процентни загуби, така и по отношение на фрагментация;
- Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в ЗЗ “Варненско-Белославско езеро”, с код BG 0000191, и ЗЗ “Варненски-Белославски комплекс”, с код BG 0000622;
- Реализацията на ИП няма вероятност да доведе до отрицателни трансгранични въздействия.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Инвестиционното предложение предвижда монтиране на инсталация в съществуваща сграда с цел складиране, търговия и регенериране на гуми за МПС;

2. Обхватът на очакваните въздействия е с локален характер в границите на инвестиционната площадка и непосредствено до нея;

3. Продължителността на въздействията е постоянна /по време на експлоатацията на ИП/, без кумулативен характер;

4. С реализацията на ИП не се засягат планински и горски местности;

5. Не се очаква ИП да има трансграничен характер на въздействие при преминаването през всички етапи на изпълнение и експлоатация;

6. С реализацията на ИП не се очакват необратими въздействия.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

За ИП писмено са информирани кметовете на: община Варна, район „Вл. Варненчик” и засегнатото население с обява във вестник ”Народно дело”- брой 167/22.07.2010 г. До момента на произнасяне по процедурата в сградите на РИОСВ – Варна, община Варна и в кметството на район „Вл. Варненчик” не са постъпили устни или писмени възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНОТО УСЛОВИЕ:

Водоснабдяването на бъдещите обекти да е с вода, отговаряща на изискванията на Наредба № 9 за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели (*Публ. ДВ, бр. 30/2001 г.*).

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят /новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – Варна, до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез директора на РИОСВ – Варна, пред министъра на околната среда и водите и Административен съд – Варна, в 14-дневен срок от съобщаването му.

Директор:



Румяна Радилова