



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ – БУРГАС

гр.Бургас, ж.к “Лазур”, ул. “Перущица” № 67, п.к.219, тел:813-205, факс:813-200; e-mail:riosvbs@unacs.bg

РЕШЕНИЕ № БС-82 - ПР/07.07.2010

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка въздействието върху
околната среда**

На основание чл. 81, ал.1, т. 2, чл.93, ал.1, т.1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /НУРИОВОС/, чл. 31 ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие; чл. 2 ал. 1, т.3, буква “а”, чл.4, чл. 8, т. 2, чл. 40, ал. 4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, представена писмена документация по чл. 10 от Наредбата за ОС /с Вх. № 82 от 11.06.2010 г. / и представената писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС /с Вх. № 82 от 11.06.2010 г./

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение**: „Изграждане на път с дължина 5,255 км в землищата на с. Кошарица и с.Оризаре, Община Несебър, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони

възложител: “Дедал” ЕООД

гр. Несебър, ж.к. Младост, бл.50

Характеристика на инвестиционното предложение:

С инвестиционното предложение се обосновава необходимостта от изграждане на път с.Кошарица – с.Оризаре, Община Несебър. Обектът се намира в Южна България - Община Несебър, Област Бургас. Теренът в пътния участък е хълмист. Начало на отсечката -км. 0+000, е болт в оста на улицата на около 15 м преди края на регулацията на село Кошарица. Край на участъка - км. 5+255.66 - болт при р.т.5 от кадастралния план на село Оризаре.

Трасето на обекта се намира в землищата на с.Кошарица и с.Оризаре. От км. 0+000 до км 1+004 трасето на пътя е изградено с широчина от 3.5 м до 4.00 м и асфалтова настилка и ще бъде реконструирано. След км 1+004 пътя следи съществуващия селскостопански път и ще бъде изградено ново трасе.

Обектът е извън населено място, с непрекъснат режим на движение и предимство пред всички пресичания . Само в началото около 50 м се засяга регулацията на с.Кошарица и в края около 250 м се засяга с.Оризаре.

№ Технически показатели	ед. мярка	Директно трасе
1 Проектна скорост	км/час	40
2 Габарит		Г8,00
3 Категория на движението		тежко
4 Миним.радиус на хор.крива	м	45
5 Максимален надл. наклон	%	6.08
6 Минимален надгъзен наклон	%	0.52

7 Минимален радиус на изп.верт.кр.	м 1500
8 Минимален радиус на вдл.верт.кр.	м 1850
9 Напречен наклон в прав участък %	2.50
10 Максимален напр.наклон в хор.кр.	% 6.00

Габарит Г8.00 включва: две ленти за движение, по 3.00 м. и два банкета по 1.00 м.

Трасето на пътя започва от края на регулацията на с.Кошарица и до км 1+000 следи съществуващия асфалтов път, завършващ до новоизграденото ваканционно селище. След това новопроектираното трасе продължава по чер път, като същото е съобразено с действащия земеустройствен план на с.Кошарица. С крива с радиус $R = 120$ м пътят напуска землището на с.Кошарица и край поречието на Кузум дере, което пресича при км 2+393 се насочва към с.Оризаре. И тук пътят е съобразен със земеустройствения план на селото и съществуващия чер път за помпената станция. В края трасето се включва в регулацията на с.Оризаре с крива с $R = 45$ м. Минималният употребен радиус на хоризонтална крива е $R = 45$ м, равен на минимално допустимия за проектната скорост, а максималният използван е $R = 1500$ м.

Строителните дейности ще се осъществят при следните етапи:

- 1) изкопни дейности,
- 2) груби строителни дейности,
- 3) довършителни дейности и полагане на тротоари,
- 4) свързване със съществуващата инженерна инфраструктура,
- 5) благоустройство и озеленяване,
- 7) въвеждане в експлоатация;

Теренът, предвиден за реализация на инвестиционното намерение попада в защитена зона (33) BG 0002043 "Емине" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-560/21.08.2009 г. на МОСВ (ДВ, бр 69/2009 г.). При извършената проверка за допустимост във връзка с чл. 7, т. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС - ДВ, бр. 73/11.09.2007 г.), се установи, че цитираното по-горе предложение **е допустимо** спрямо забранителният ѝ режим.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т.1 на Закона за опазване на околната среда /т.10, буква "д"/ и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл.31, ал.4 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл.2, ал.1, т.3, буква а от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони.

МОТИВИ:

1. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Според представената информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в която подробно е описана характеристиката на предлаганото строителство, инвестиционното предложение предвижда изграждането на път с дължина 5,255 км. В тази връзка е направен извод, че обема и мащабността на

инвестиционното предложение са малки и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.

2. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда. Характерът на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда при строителството, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на строителните машини. То ще бъде минимално, локализирано само в рамките на ограничен район – работната площадка и няма да предизвика трайно въздействие върху населението на най-близките населени места.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Трасето на обекта се намира в землищата на с.Кошарица и с.Оризаре, Община Несебър.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда: Представеното инвестиционно предложение **попада в** защитена зона (33) BG 0002043 “Емине” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-560/21.08.2009 г. на МОСВ (ДВ, бр 69/2009 г.). При извършената проверка за допустимост във връзка с чл. 7, т. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС - ДВ, бр. 73/11.09.2007 г.), се установи, че цитираното по-горе предложение **е допустимо** спрямо забранителният ѝ режим.

След запознаване с приложената информация във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 3, буква “а” и ал. 2 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие поради следните мотиви:

1. Голяма част от трасето от км 0+000 до км.1+004 е изградено и само ще се реконструира. Следващата част от трасето след км. 1+004 следи съществуващ селскостопански път и край поречието на Кузум дере се насочва към с. Оризаре. От факта, че в основната си част обекта вече е ползван със същото предназначение показва че с реконструирането и доизграждането му не се очаква допълнително въздействие върху предмета на защита на 33 “Емине”.

2. Характера на инвестиционното предложение показва, че не се препятства предвиждането по въздушните коридори на видовете птици, предмет на опазване в зоната.

3. Обекта е от обществен интерес, тъй като реализирането му ще доведе до облекчаване на натоварването на транспортния поток от и към к.к. Слънчев бряг и гр. Несебър.

4. За проектна скорост на пътя е предложена 40 км/час – Път IV клас. Ниската допустима скорост дава възможност за реакция и недопускане на премазване на бавно подвижни животни.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

Териториалният обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционно предложение е ограничен и локален в рамките на строителната площадка.

Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил за намерението си община Несебър и засегнатото население. Не са депозирани мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се съгласува с Кмета на Община Несебър маршрута за транспортиране и инсталацията/съоръжението за третиране на строителните отпадъци, които ще се образуват при изграждане на обекта,

2. Да се изготви схема за събиране, временно съхраняване и транспортиране на отпадъците, образувани по време на строителството и експлоатацията на обекта, която да отговаря на нормативните изисквания по управление на отпадъците,

3. Да се създаде организация на строителството, за недопускане на престой и работа на празен ход на строителната техника. По време на строителството да не се допуска вторично замърсяване на атмосферния въздух, като при сухо време и интензивност на работа да се оросяват строителните площадки,

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Бургас, до 14 дни от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Бургас в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.

**ИНЖ. БОЙЧО ГЕОРГИЕВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС**

