



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ – БУРГАС

гр.Бургас, ж.к “Лазур”, ул. “Перущица” № 67, п.к.219, тел:813-205, факс:813-200; e-mail: riosvbs@unacs.bg

Изх. № 7880
гр. Бургас 28.02.2008 г.

До Община Карнобат
гр. Карнобат, бул. „България” № 12

ОТНОСНО: Искане на преценка за необходимост от ОВОС на **инвестиционно предложение** : “Реконструкция на път BGS 2063 село Венец - село Крумово градище, община Карнобат” – кандидатстване за финансиране по *Оперативна програма „Регионално развитие”, Приоритетна ос 3 „Регионална и местна достъпност”, Операция 3.1. „Регионална и местна пътна инфраструктура”*

възложител: Община Карнобат

гр. Карнобат, бул. „България” № 12

Приложено Ви изпращаме **РЕШЕНИЕ № БС-72-ПР/2008 г.** за **инвестиционно предложение** : “Реконструкция на път BGS 2063 село Венец - село Крумово градище, община Карнобат” – кандидатстване за финансиране по *Оперативна програма „Регионално развитие”, Приоритетна ос 3 „Регионална и местна достъпност”, Операция 3.1. „Регионална и местна пътна инфраструктура”* с възложител: Община Карнобат - със заключение да **не се извършва оценка на въздействие върху околната среда /ОВОС/**.

Част от трасето на път BGS 2063 село Венец - село Крумово градище попада в границите на защитена зона BG 0000196 “Река Мочурица” за опазване на дивата флора и фауна и природните местообитания и в 33 BG 0002028 “Комплекс Стралджа” за съхранение на дивите птици. Приблизително половината от трасето (около 50 %) граничи със 33 “Стралджа” BG 0000205 по хабитатите.

В работния проект и за експлоатацията на обекта да се изпълнят следните условия:

1. Да се създаде организация на строителството, за недопускане на престой и работа на празен ход на строителната техника. По време на строителството да не се допуска вторично замърсяване на атмосферния въздух, като при сухо време и интензивност на работа да се оросяват строителните площадки.
2. Временното съхранение и депониране на отделеният хумусен пласт да се извърши след съгласуване и по направление на Община Карнобат.
3. При ремонтните дейности да не се допуска увреждане на прилежащи на трасето терени, в участъка попадащ в 33 “Река Мочурица”, представляващи местообитания предмет на опазване.

За получаване на Решението възложителя е заплатил такса 350 лв. съгласно чл. 10, ал. 2, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони и чл. 5, ал. 1 от Постановление № 253 за Тарифа за таксите, които се събират в системата на МОСВ / Обн. ДВ бр.86/2004г., изм. ДВ. бр.22 /2006г./.

Община Бургас следва да постави съобщение за Решението по необходимостта от извършване на ОВОС на инвестиционното предложение в продължение на 14 дни на обществено достъпно място и на страницата си в интернет, след което да съхрани документите в регистър.

При промяна на същността, мястото и капацитета на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено

настоящото становище, възложителя/ новия възложител и Община Карнобат следва да уведомят РИОСВ-Бургас преди акта на одобряване по реда на специален закон. Одобряването в този случай да стане само след съответно ново становище или решение на компетентния орган.

Решението на РИОСВ не отменя отговорността на възложителя и община Карнобат и не може да им послужи като основание за отпадане на отговорността им, съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

ДИРЕКТОР

/доц. д-р С. Симеонов/





МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ – БУРГАС

гр.Бургас, ж.к “Лазур”, ул. “Перушица” № 67, п.к.219, тел:813-205, факс:813-200; e-mail:riosvbs@unacs.bg

РЕШЕНИЕ № БС- 72 - ПР/2008

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка въздействието върху
околната среда**

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС, чл. 31, ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 40 ал. 3 и 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение**: “Реконструкция на път BGS 2063 село Венец - село Крумово градище, община Карнобат” – кандидатстване за финансиране по *Оперативна програма „Регионално развитие”, Приоритетна ос 3 „Регионална и местна достъпност”, Операция 3.1. „Регионална и местна пътна инфраструктура”*

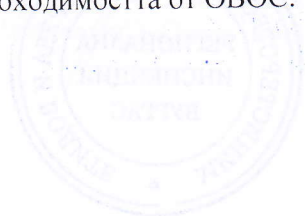
възложител: Община Карнобат

гр. Карнобат, бул. „България” № 12

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е свързано с реконструкция на съществуващ IV кл. път от с. Венец до с. Крумово градище. Предложения за ремонт участък започва от пътно кръстовище на път I-6 Бургас-Сливен и завършва на км 11+940 в с. Крумово градище. Дължината на трасето е 11 800 м. Не са предвидени никакви промени в трасето и уширение на съществуващия път. След изпълнение на асфалтовите пластове ще се изпълни по 1 м стабилизиран банкет от минералбетон. В обхвата на пътя има 12 съществуващи съоръжения – един мост с габарити 8/18/8 м, три броя тръбни и осем броя плочести водостоци. Предвижда се да се изгради едно ново съоръжение – тръбен водосток. Ще се извърши фрезование на съществуващата настилка в населените места, за да се положат необходимите пластове асфалтова смес, без да се налага да се повдигат съществуващите бордюри. Извън населените места ще се извърши фрезование за достигане на необходимата дебелина за един пласт плътен асфалтобетон. Част от трасето на път BGS 2063 село Венец - село Крумово градище попада в границите на защитена зона BG 0000196 “Река Мочурица” за опазване на дивата флора и фауна и природните местообитания и в 33 BG 0002028 “Комплекс Стралджа” за съхранение на дивите птици. Приблизително половината от трасето (около 50 %) граничи със 33 “Стралджа” BG 0000205 по хабитатите.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т.1 на Закона за опазване на околната среда /т.10, буква ”д”/ и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.



МОТИВИ:

1. Разглежданото инвестиционно предложение, свързано с реконструкция на съществуващ път, в рамките на проект "Рехабилитация на IV класен път BGS 2063 село Венец - село Крумово градище, от км. 0+000 до км. 11+800, представляващ бивш на IV класен път 60082, община Карнобат" **е от първостепенен обществен интерес.**

2. Изграждането на водопровода представлява линеен обект и не е предпоставка за необратима загуба на природни местообитания. Дейността не е свързана с усвояване на нови терени.

3. С проекта се предвижда реконструкция на съществуващ път, който е част от общинската пътна мрежа, свързана с подмяна на 11 940 м. съществуваща асфалтова настилка за подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя. Направа на необлицовани канавки в участъци с нисък насип и равно ниво на пътя с околните терени, и направа, профилиране и оформяне на стабилизирани банкети с ширина 1 м от двете страни на пътя. Не са предвидени никакви промени на трасето, запазват се същите хоризонтални криви. Тъй като проекта не е свързан с прокарването на нови трасета и не е предвидено уширение или промяна на траекторията на съществуващ път, реализацията на ип няма да доведе до унищожаване на местообитания.

4. Съществуващият път не е местообитание на видове, предмет на опазване в зоните. Не се засягат площи с приоритетни за охрана хабитати в България, включени в Приложение №1 към чл. 6, ал.1, т.1 от Закона за биологичното разнообразие.

5. Шумът и запрашеността при работа на строителните машини е с кратковременен характер и е в рамките на нормалния фон създаван от трафика на автомобили по съществуващия път, поради което не се очакват безпокойство и изменения в условията на обитаване на видовете, предмет на опазване в зоните.

6. Инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитените зони, **при задължително спазване на следните изисквания и мерки** за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия:

- при ремонтните дейности да не се допуска увреждане на прилежащи на трасето терени, в участъка попадащ в ЗЗ "Река Мочурица", представляващи местообитания предмет на опазване.

7. За инвестиционното предложение, постъпило със заявление и обява в местен вестник е информирано засегнатото население. Няма информация за получени възражения по законосъобразност срещу осъществяването на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задължения на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителя/новия възложител трябва да уведоми РИОСВ град Бургас до 1 месец след настъпване на измененията

Решението може да бъде оспорено по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 28.02.2008 г.

ДИРЕКТОР на РИОСВ:

/доп. д-р С. Симеонов/

