



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ – БУРГАС

гр.Бургас, ж.к “Лазур”, ул. “Перушица” № 67, п.к.219, тел:813-205, факс:813-200; e-mail:riosvbs@unacs.bg

РЕШЕНИЕ № БС -648- ПР/05.12.2007

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка въздействието върху
околната среда**

На основание чл. 81, ал. 1, т. 2, чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /НУРИОВОС/, чл. 31 ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 2 ал. 3 и чл. 40, ал. 4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредба за ОС/, представена писмена документация по чл.10 от Наредба за ОС с Вх. № 6387 от 20.11.2008 г./ и представената писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС /с Вх. № 6387 от 20.11.2008 г./

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: ”Реконструкция на път КК “Слънчев бряг-гр.Свети Влас“

местоположение: участък от км. 0+850, Община Несебър, Област Бургаска

възложител: Община Несебър

гр. Несебър, ул. “Еделвайс” № 10

Характеристика на инвестиционното предложение:

Предложението е свързано с реконструкция на път КК “Слънчев бряг”-гр. Свети Влас от км 0+850 до км 2+630”, Община Несебър. Инвестиционното предложение представлява реконструкция на съществуващия път с цел увеличаване пропускателната способност на пътя чрез изграждане на второ пътно платно. Предвижда се подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка на пътното тяло на съществуващия път и осигуряване на добро отводняване чрез предвиждане на водостоци. Предвижда се изместване на съществуващите подземни комуникации, които засягат предвиденото уширяване на пътното платно. Началото на обекта е при км 0+850 /края на вилната зона/, а края при км 2+630 /пътно кръстовище за гр.Свети Влас/. Класът на пътя се предвижда да бъде III клас.

Реконструкцията на пътя обхваща поземлени имоти №№11538.1.101, 11538.2.129 и 51500.31.13, в земището на гр.Несебър и Свети Влас. По цялото трасе, предвидено за уширение на пътното платно има съществуващите комуникации-ел. кабели, тръбопроводи и телефонни кабели. Голяма част от терена е зает от насипи, резултат от строителната дейност в района. В участъка от точка 80 до точка 83 трасето пресича дърво, изцяло насипано със строителни отпадъци и земни маси. Теренът, предвиден за реализация на инвестиционното предложение не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии и в защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена

зона е: BG 0002043 "Емине" за съхранение на дивите птици, съгласно Решение на МС № 122 (ДВ, бр.21/2007г.).

Инвестиционното предложение представлява разширение, по смисъла на т. 28 от § 1 на Допълнителните разпоредби на Закона за опазване на околната среда, на съществуваща дейност по Приложение № 2 /т.10, буква "д"/ на Закона и подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

МОТИВИ:

1. Реализацията на инвестиционното предложение: "Реконструкция на път КК "Слънчев бряг-гр.Свети Влас в участък от км. 0+850, Община Несебър, Област Бургаска с възложител: Община Несебър няма вероятност да окаже значително **отрицателно въздействие върху най-близко разположената защитена зона** при задължително спазване на следните изисквания и мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици:

-Терените извън площите, предвидени за застрояване да се запазят в техния естествен вид,

- Във връзка с увеличаване на ширината на пътя се увеличава и риска при пресичането му от бавно подвижни представители на фауната и вероятността от тяхното прегазване. При реконструирането на отсечката е необходимо да се предвидят съоръжения с достатъчен просвет (напречно, подземно разположени тръби и канали) и насочващи към тях елементи, за преминаване на дребната фауна.

2.Строителството и експлоатацията, свързани с реализацията на инвестиционното предложение няма да доведат до физически изменения в района.

3. С реализацията на инвестиционното предложение ще се постигне увеличаване на пропускателната способност, подобряване на транспортно-експлоатационните и носимоспособността на пътната настилка, подобряване на отводняването на настилка и прилежащите терени.

4. Осъществяването на инвестиционното намерение ще окаже незначително въздействие върху околната среда. Няма да бъдат засегнати представителни природни екосистеми, защитени природни територии и паметници на културата.

5. Инвестиционното предложение е за реконструкция на съществуващ път с цел увеличаване на пропускателната способност за автомобили чрез изграждане на второ пътно платно. Не се променя визуално околния ландшафт и не се засягат приоритетни за охрана хабитати в България, включени в Приложение №1 към чл. 6, ал.1, т.1 от Закона за биологичното разнообразие.

6. Не се засягат чувствителни, уязвими, защитени, санитарно-охранителни зони.

7. За инвестиционното предложение, постъпило със заявление и обява в местен вестник са информирани Общинската администрация Несебър и засегнатото население. Няма информация за получени възражения по законосъобразност срещу осъществяването на инвестиционното предложение.

астоящото решение не отменя задължения на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителя/ новия възложител трябва да уведоми РИОСВ град Бургас до 1 месец след настъпване на измененията

Решението може да бъде оспорено по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ДОЦ. Д-Р СИМЕОН СИМЕОНОВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС

