



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ – БУРГАС

гр.Бургас, ж.к “Лазур”, ул. “Перушица” № 67, п.к.219, тел:813-205, факс:813-200; e-mail:riosvbs@unacs.bg

РЕШЕНИЕ № БС-64 - ПР/12.05.2010

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка въздействието върху
околната среда**

На основание чл. 81, ал.1, т. 2, чл.93, ал.1, т.1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /НУРИОВОС/, чл. 31 ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие; чл. 2 ал. 3, чл.4, чл. 8, т. 2, чл. 40, ал. 4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, представена писмена документация по чл. 10 от Наредбата за ОС /с Вх. № 580 от 12.01.2010 г./ и представената писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС /с Вх. № 580 от 12.01.2010г./

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение**: „Изграждане на продължение на ул. “Я.Комитов” до ул. “Струга” от о.т. 232 по плана на промишлена зона “Север” в гр. Бургас, I^{ви} етап”, Община Бургас, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони

възложители: ОБЩИНА БУРГАС

гр. Бургас, ул. “Александровска” № 26

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното идея е свързана с изграждането на продължение на ул. „Янко Комитов” до ул. „Стуга” от о.т 1394 – о.т 213 – о.т 219 до о.т 232 по Плана на Промислена зона “Север” на гр. Бургас. Основна цел за доизграждане на ул. „Янко Комитов” до ул. „Стуга” по Плана на Промислена зона “Север” на гр. Бургас, (т. е от кръстовището с ул. „Лазар Маджаров” в югоизточна посока до ул. „Струга”) е да се облекчи натоварването на кръговото кръстовище бул. „Стефан Стамболов” – ул. „Никола Петков”, бул. „Стефан Стамболов” – ул. „Струга”, намаляне на транспортните задръжки по бул. „Стефан Стамболов” и ул. „Струга” и да се намали транспортното разстояние ЖК „Славейков” – ЦГЧ, Промислена зона “Юг”, Южно Черноморие и обратно.

Общата дължина на изгражданата улица е 719 м. Габаритите на пътя са:

- асфалтобетонена настилка - 14 м., четири броя активни ленти от по 3,50 м.
- тротоар в ляво
 - от км. 0+000 до км. 0+240 - 3.0м. – земен
 - от км. 0+240 до + 700 - 4.0м., включващ 2.0 м. зелена площ и 2.0м. бетонови плочи върху 10 см. пясък
- тротоар в дясно
 - от км. 0+000 до км. 0+240 - 3.0м. – земен

от км. 0+240 до + 700 - 5.0м., включващ 2.0 м. зелена площ и 3.0м.
бетонени плочи върху 10 см. пясък

- разделителна зелена ивица - от км. 0+000 до км. 0+100-1.0м.
- от км. 0+100 до км. 0+200-1.25м.

По цялата дължина на трасето, напречните наклони на асфалтобетонното покритие ще са двустранни 2,5 %. Настилката към момента е видими бетонни бордюри, които ще се подменят изцяло. Тротоарите ще са с напречен наклон 2% към настилката и ще се изпълняват от бетонни плочи. В участък от 0+000 до км. 0+220м. се предвижда пласт от уплътнен несортитан трошен камък под плочите на тротоара, с което ще се осигури колесно натаварване до 2 т.

На кръстовищата ще има плавни рампи по тротоарите предназначени за хора с увреждания.

На определени места ще се изградят „джобове“, предназначени за поставяне на контейнери за битови отпадъци.

Всички откоси ще се охумсят със слой 15 см.

Инвестиционната идея предвижда изграждането на три пътни кръстовища:

- триклонно кръстовище с ул. „Лазар Маджаров“ – чрез него ще се отвори разделителна ивица и ще се обособят две ленти за ляво и дясно завиване от ул. „Лазар Маджаров“. За обслужването на Пиргусплод ще се запази съществуващия вход, а за изход ще се изпълни еднопосочно локално платно.

- четириклонно кръстовище при о.т. 230 – то ще обслужва напречна улица в дясно и плувен комплекс в ляво.

- триклонно кръстовище с ул. „Струга“ – ще се изградят допълнителни ленти за ляво и дясно завиващите от ул. „Струга“.

На подпорните стени и тротоарите при насип над 1 м. ще се монтират и стоманени парапети.

Новоизграденият път ще е снабден и с улично осветление, пътни знаци, маркироса и сигнализация. Стълбовете за осветлението ще се разположат по крайните за пътната настилка тротоари.

Теренът, предвиден за реализация на инвестиционното предложение, не попада в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в защитени зони по смисъла на Закона за биологично разнообразие. Най-близко разположените защитени зони са: защитена зона „Бургаско езеро“ с код BG0000273 за съхранение на природните местообитания и дивата флора и фауна и за опазване на дивите птици, определена по чл. 6, ал. 1, т.1, т. 2, т.3 и т.4 от ЗБР.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т.1 на Закона за опазване на околната среда /т.10, буква “д”/ и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл.31, ал.4 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл.2, ал.3 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони.

МОТИВИ:

1. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Според представената информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в която подробно е описана характеристиката на предлаганото

строителство, инвестиционното предложение предвижда изграждането на пътна отсечка. В тази връзка е направен извод, че обема и мащабността на инвестиционното предложение са малки и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.

2. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда. Характерът на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда при строителството, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на строителните машини. То ще бъде минимално, локализирано само в рамките на ограничен район – работната площадка и няма да предизвика трайно въздействие върху населението на най-близките населени места.

3. Реализирането на инвестиционното предложение ще доведе до облекчаване на натоварването на движението, както и скъсяване на транспортното разстояние;

4. Местоположението е избрано така, че функционирането на обекта да не оказва отрицателно въздействие върху околната среда и да не се засягат пряко или косвено защитени природни обекти;

5. По време на изграждането използваните природни ресурси ще са строителни, инертни материали и вода.

6. По време на строителството няма да се използват терени и да се нарушава техния ландшафт извън площадката на инвеститора с цел депониране на изкопните земни маси.

7. Площадката е част от промишлена зона с голям брой работещи предприятия и обслужващи обекти, както и до жилищен комплекс.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Теренът, предвиден за реализация на инвестиционното предложение се намира в промишлена зона "Север" в гр. Бургас и е в урбанизирана територия

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

След запознаване с приложената информация и на основание чл. 40, ал. 4 от Наредбата за ОС разглежданото предложение, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху ЗЗ "Бургаско езеро" BG 000273 за опазване на дивите птици и опазване на прородните местообитания на дивата флора и фауна поради следните мотиви:

1. Имотът не попада в защитена зона;

2. Инвестиционното предложение засяга урбанизирана територия на гр.Бургас;

3.Предвиденото изграждане на пътната отсечка няма да окаже негативно въздействие върху миграцията на птиците, по време на ежегодните им прелети;

4. Не се очаква да бъдат засегнати редки и застрашени от изчезване растителни видове;

5. Не се очаква фрагментация на ценни местообитания, тъй като е извън защитена зона, и изолация на животински видове.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

Териториалният обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционно предложение е ограничен и локален в рамките на промишлена зона "Север", гр. Бургас, Община Бургас.

Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие

У. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил за намерението си засегнатото население. Не са депозирани мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се съгласува с Кмета на Община Бургас маршрута за транспортиране и инсталацията/съоръжението за третиране на строителните отпадъци, които ще се образуват при изграждане на обекта,

2. Да се изготви схема за събиране, временно съхраняване и транспортиране на отпадъците, образувани по време на строителството и експлоатацията на обекта, която да отговаря на нормативните изисквания по управление на отпадъците,

3. Да се създаде организация на строителството, за недопускане на престой и работа на празен ход на строителната техника. По време на строителството да не се допуска вторично замърсяване на атмосферния въздух, като при сухо време и интензивност на работа да се оросяват строителните площадки,

4. Да се отделя хумусния слой и в следствие да се вложи за оформяне на зелените площи в съответствие с изискванията на Раздел III от ЗООС

5. Провеждането на изкопните работи и грубите строителни работи да се извърши в есенно-зимния сезон, когато е по-влажно с цел редуциране на неорганизираните прахови емисии и намаляване въздействието върху хората от шумово натоварване.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Бургас, до 14 дни от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Бургас в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.

**ИНЖ. БОЙЧО ГЕОРГИЕВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС**

