



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

Изм. № 6675 (1654)
гр. Бургас, 25.05.2011 г.

ДО
„БУРГАСКИ КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦИ“ АД
ГР.БУРГАС, КВ.„ПОБЕДА“, УЛ.„КОМЛУШКА НИЗИНА“ № 1

КОПИЕ ДО:
ОБЩИНА БУРГАС

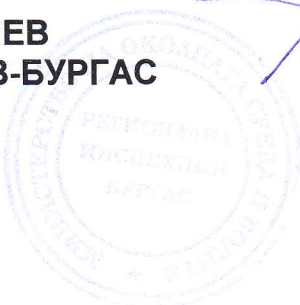
Относно: Искане на Решение по преценяване на необходимостта от ОВОС на инвестиционно предложение: „Съхраняване на метален скрап, включително и скрап от моторни превозни средства“ в ПИ № 07079.662.9521, Южна промишлена зона, землище гр.Бургас, община Бургас“ с възложител: „БУРГАСКИ КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦИ“ АД

Приложено Ви изпращаме **РЕШЕНИЕ № БС-37-ПР/25.05.2011 г.** за преценяване на необходимостта от извършване на оценка въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Съхраняване на метален скрап, включително и скрап от моторни превозни средства“ в ПИ № 07079.662.9521, Южна промишлена зона, землище гр.Бургас, община Бургас“ с възложител: „БУРГАСКИ КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦИ“ АД, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони. За горесцитираното инвестиционно предложение е преценено

да не се извършва оценка на въздействие върху околната среда/ОВОС/.

Община Бургас следва да постави съобщение за Решението по необходимостта от извършване на ОВОС на инвестиционното предложение в продължение на 14 дни на обществено достъпно място и на страницата си в интернет, след което да съхрани документите в регистър. В 3-дневен срок след изтичане на срока следва да изпрати в РИОСВ-Бургас информация за начина на оповестяване и датата на обявяване на решението.

ИНЖ. БОЙЧО ГЕОРГИЕВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

РЕШЕНИЕ № БС- 37- ПР/25.05.2011

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка
въздействието върху околната среда**

На основание чл. 81, ал.1, т. 2, чл.93, ал.1, т.1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл.7, ал.1, чл.8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /НУРИОВОС/, чл.31 ал.4 от Закона за биологичното разнообразие; чл.2, ал.1, т.1, чл.4, чл.8, т.2, чл.40, ал.4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, представена писмена документация по чл.10 от Наредбата за ОС /с Вх. № 6675(1654) от 14.04.2011г. / и представената писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС /с Вх. № 6675 от 19.03.2011г./

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Съхраняване на метален скрап, включително и скрап от моторни превозни средства” в ПИ № 07079.662.9521, Южна промишлена зона, землище гр.Бургас, община Бургас”, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони

възложител: „**БУРГАСКИ КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦИ**” АД
гр. Бургас, кв.”Победа”, ул.” Комлушка низина “ № 1

Характеристика на инвестиционното предложение:

С инвестиционното предложение се обосновава разширение на производствената дейност, като освен строителство и ремонт на кораби се допълни и рязане и разкомплектоване на излезли от употреба кораби за скрап на съществуващия стапел № 2 на площадката на завода, с цел по-пълно натоварване на съществуващите производствени мощности. Стапел №2 на територията на дружеството с обща използвана площ 5000м² и площадка за разкомплектоване от 15000м². Основните процеси се състоят в рязане, разкомплектоване, сортиране по видове отпадъчни материали и предаването им на лицензирани фирми. Капацитетът е 6 /шест/ кораба /год. Като първи етап или същинско разкомплектоване се извършва демонтаж на надстройка, жилищни помещения, отделяне на мебели, оборудване, електрически кабели, обшивки от дърво и метал и др. На стапела основно кораба се реже на големи секции /10-12т/ според типа на кораба, които посредством кранове и транспортни средства се придвижват на площадката

за разкомплектоване. Там се извършва вторично рязане и вторично разкомплектоване за допълнително отделяне на годно оборудване и отпадъчните материали. Тук ще бъдат разположени около 10 бр. метални кофи с общ обем 50м³ за формираните отпадъци. Няма да се извършва промяна в съществуващата пътна инфраструктура или изграждането на нова. Предвижда се поставяне на бонови заграждения с цел предотвратяване на евентуални замърсявания от различен характер.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т.1 на Закона за опазване на околната среда т. 11 буква "д" и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Теренът, предвиден за реализация на инвестиционното предложение, не попада в защитени територии по смисъла на Закона за защитени територии и в защитена зона по смисъла на Закона за биологично разнообразие. Най-близко разположена е ЗЗ"Мандра-Пода", код BG0000271 за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна и съхранение на дивите птици.

Инвестиционното предложение съгласно разпоредбите на чл.31, ал.4 от Закона за биологичното разнообразие и предвид чл. 2, ал.1, т.1 от Наредбата за ОС, **подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони.**

На основание чл.40, ал.4 от Наредбата за ОС, считаме, че горесцитираното инвестиционно предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху ЗЗ"Мандра-Пода", код BG0000271 за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна и съхранение на дивите птици.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Според представената информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в която подробно е описана характеристиката на предлаганото строителство, инвестиционното предложение предвижда разширение на производствената дейност, като освен строителство и ремонт на кораби се допълни и рязане и разкомплектоване на излезли от употреба кораби за скрап на съществуващия стапел № 2 на площадката на завода, с цел по-пълно натоварване на съществуващите производствени мощности в ПИ № 07079.662.9521, Южна промишлена зона, землище гр.Бургас, община Бургас".

2. Не се очаква съществена промяна от сега съществуващата по отношение на атмосферния въздух, относно степента му на замърсеност. Анализът на изградената инфраструктура в този и прилежащите му райони показва, че обектът няма да бъде значим източник на емисии на

замърсители в атмосферния въздух на района, поради което въздействието може да бъде оценено като незначително.

3. Известен риск от инциденти съществува при експлоатацията на инвестиционното предложение. При вземане на необходимите мерки, свързани със стриктното спазване на изискванията на безопасност на труда, те ще бъдат сведени до минимум.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Локализацията на територията на инвестиционното предложение е ограничена в ПИ № 07079.662.9521, Южна промишлена зона,, землище гр.Бургас, община Бургас.

2. Транспортният и пешеходен подход до имота е осигурен от съществуващ път и не се предвижда изграждане на нови пътища.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху най-близко разположената защитена зона, поради следните мотиви:

1. Площта, на която ще се извършва дейността по рязане и съхраняване на метален скрап, не попада в защитена зона. Дейността ще се извършва на съществуващия стапел № 2 на площадката на завод "Бургаски корабостроителници"АД. С включването на нова дейност в дългосрочно функциониращия обект не се очаква пряко или косвено въздействие върху предмета на защита на най-близко разположената защитена зона.

2. Разширението на производствената дейност не предполага въздействия, които биха нанесли необратими щети върху защитени видове птици и/или животни.

3. Теренът е инфраструктурно обезпечен. Не е необходимо да се изгражда нова пътна инфраструктура. Това предполага предпазване от евентуална фрагментация на свързани с терена популации и съобщества на биологичните видове.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

Териториалният обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционно предложение е ограничен и локален в рамките на разглеждания поземлен имот № 07079.662.9521, Южна промишлена зона,, землище гр.Бургас, община Бургас. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил за намерението си община Бургас и засегнатото население. Не са депозиран мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Проектът за обособяване и експлоатация на обекта да се изготви при спазване на изискванията, заложи в разрешителните, издадени по реда на специалните закони.

2. Да се изготви схема за събиране, временно съхраняване и транспортиране на отпадъците, образувани по време на експлоатацията на обекта, която да отговаря на нормативните изисквания по управление на отпадъците.

3. За дейността по разкомплектуване на кораби да се получи Разрешение за дейности с отпадъци по реда на чл.12, ал.1, т.1 от Закона за управление на отпадъците.

Настоящото решение не отменя задължения на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение: „Съхраняване на метален скрап, включително и скрап от моторни превозни средства” в ПИ № 07079.662.9521, Южна промишлена зона, землище гр.Бургас, община Бургас” с възложител: „БУРГАСКИ КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦИ“ АД, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителя/ новия възложител трябва да уведоми РИОСВ - Бургас до 14 дни след настъпване на измененията

Решението може да бъде обжалвано пред Министъра на околната среда и водите и/или Административен съд –Бургас в 14-дневен срок от съобщаванането му на заинтересованите лица на Административнопроцесуалния кодекс.

**ИНЖ. БОЙЧО ГЕОРГИЕВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС**

