



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ – БУРГАС

гр.Бургас, ж.к “Лазур”, ул. “Перушица” № 67, п.к.219, тел:813-205, факс:813-200; e-mail:riosvbs@unacs.bg

РЕШЕНИЕ № БС- 31 - ПР/22.02.2010

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка въздействието върху
околната среда**

На основание чл. 81, ал.1, т. 2, чл.93, ал.1, т.1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /НУРИОВОС/, чл. 31 ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие; чл. 2 ал. 3, чл.4, чл. 8, т. 2, чл. 40, ал. 4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, представена писмена документация по чл. 10 от Наредбата за ОС /с Вх. № 5376 от 02.12.2009г. / и представената писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС /с Вх. № 5376 от 02.12.2009г. /

Р Е Ш И Х

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение**: „Интегриран обществен транспорт на гр. Бургас, Община Бургас, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони

възложител: Община Бургас

гр. Бургас, ул. „Александровска” № 26

Характеристика на инвестиционното предложение:

Предмет на инвестиционното предложение е модернизация на транспортната схема на Бургас. Целта е да се създаде бърз автобусен превоз в северната част на Бургас, обслужващи ж.к. “Изгрев” и ж.к. “Славейков”. На колелото до хотел “Мираж” двата клона ще се съединяват и ще следват бул. “Стефан Стамболов” до ул. “Васил Левски”. Там ще бъде ситуирана атрактивна централна автобусна спирка близо до пешеходната зона. Автобусният превоз ще продължава през ул. “Цар Петър”, ул. “Иван Вазов”, ул. “Индустриална” и ул. “Спортна” до ул. “Тодор Александров”. През ул. “Тодор Грудов” ще достига ж.к. “Меден Рудник”. Общата дължина на маршрута ще бъде приблизително 15 километра. Ще се извършват подобрения на главния път (автобусни платна, завои с предимство) в рамките на съществуващата граница на главния път, в т.ч. и на автобусното платно, минаващо успоредно на “Бургаското езеро”. В рамките на този аспект на проекта в момента най-добрият вариант, предпочетен и от община Бургас е следният:

– Платната в настоящия главен път се стесняват, за да бъде включено двупосочно автобусно платно. При този вариант всички работи ще бъдат в рамките на съществуващите граници на главния път.

Същото се отнася и за потенциалното изграждане на нова двупосочна автобусна линия с дължина 2.4 км, минаваща успоредно на съществуващото пътно платно между к-с „Меден Рудник” и града. Тя обхваща частта между пътното платно и границата на бреговата линия на езеро Вая. Няма да се засягат прилежащи площи на Бургаското езеро.

Предлаганият мултимодален транспортен терминал ще бъде разположен на мястото на съществуващата автогара „Юг”. Замяната на автобусния терминал в к-с „Меден Рудник”, ще бъде разположена на мястото на съществуващия автобусен терминал. Предлаганият Център за контрол на трафика, междуградският автобусен терминал и зона за паркиране ще бъдат разположени на мястото на съществуващото депо на „Бургасбус”.

Теренът, предвиден за реализация на инвестиционното предложение, не попада в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в защитени зони по смисъла на Закона за биологично разнообразие. Най-близко разположените защитени зони са: ЗЗ «Бургаско езеро» с код BG 0000273, за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-769/28.10.2008г., на Министъра на околната среда и водите /ДВ бр.102/2008г./ и ЗЗ «Бургаско езеро» с код BG 0000273 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т.1 на Закона за опазване на околната среда /т.10, буква ” д”/ и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл.31, ал.4 от Закона за биологичното разнообразие и съгласно чл.2, ал.3 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Според представената информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в която е описана характеристиката на предлаганата дейност, инвестиционното предложение предвижда модернизация на обществения транспорт на гр.Бургас. Реализацията на проекта ще осигури на Бургас екологично устойчив градски обществен транспорт, гарантиращ висококачествена автобусна услуга по главния транспортен коридор в Бургас север-юг.

2. Проектът за интегриран градски транспорт е в пряка връзка с проект „Супер Бургас”, както и с разработването на ОУП на Община Бургас, който ще даде общата визия за развитието на гр. Бургас.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Чрез реализацията на инвестиционното предложение ще се увеличи мобилността и в същото време ще се намалят задръстванията, пътните злополуки и замърсяването.

2. Инвестиционното предложение ще се реализира в рамките на гр. Бургас.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Разглежданото инвестиционно предложение включва подобрения на главни пътища от транспортната мрежа на гр. Бургас, изграждане на спирки и закупуване на автобуси. **Инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху** най-близко разположените ЗЗ «Бургаско езеро» с код BG 0000273, за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №РД-769/28.10.2008г., на Министъра на околната среда и водите /ДВ бр.102/2008г./ и ЗЗ «Бургаско езеро» с код BG 0000273 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, **поради следните мотиви:**

1. Реконструкцията на пътища от мрежата на гр. Бургас засяга съществуващи такива. Подобренията са в рамките на съществуващите регулационни граници на гр. Бургас.

2. Възложителят декларира, че реконструкцията на отсечката с дължина 2,4 км. минаваща успоредно на съществуващото пътно платно м/у к-с Меден Рудник и града няма да засегне пряко или да навлезне в границите на ЗЗ «Бургаско езеро».

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Ефективният и ефикасен градски транспорт може значително да допринесе за постигане на целите в широк обхват от области.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Не са депозирани мотивирани възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. При определяне на видовия състав за озеленяване, в частта от проекта касаеща 2,4 километровата отсечка м/у к-с Меден Рудник и гр. Бургас, да се използват само местни растителни видове и да не се допуска внасяне на инвазивни, нехарактерни за района видове.

2. При поддържане на зелената система в частта на 2,4 километровата отсечка м/у к-с Меден Рудник и гр. Бургас да не се използват химически торове и пестициди.

3. В проекта за озеленяване да се заложат дървесно-храстови пояси за ограничаване на шумовото натоварване в района в 2,4 километровата отсечка м/у к-с Меден Рудник и гр. Бургас.

4. В случай, че идейното решение предвиди разширение на улицата извън съществуващия към момента габарит и усвояване на нови терени към Бургаско езеро, следва РИОСВ-Бургас да бъде информиран в кратък срок.

Настоящото решение не отменя задължения на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителя/ новия възложител трябва да уведоми РИОСВ град Бургас до 14 дни след настъпване на измененията

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Бургас пред Министъра на околната среда и водите и Административен съд Бургас в 14-дневен срок от съобщаването му.

ИНЖ. БОЙЧО ГЕОРГИЕВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС

