



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

РЕШЕНИЕ № БС- 150 - ПР/01.12.2010

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал.1, т. 2, чл.93, ал.1, т.1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /НУРИОВОС/, чл. 31 ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/, чл. 2, ал. 1, т.1, чл.4, чл. 8, т. 2, чл. 40, ал. 4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, представена писмена документация по чл. 10 от Наредбата за ОС /с Вх. № 5197 от 10.11.2010 г. / и представената писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС /с Вх. № 5197 от 10.11.2010 г. /

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Рехабилитация на път BGS 1184/IV-70174/ от кръстовище с път III-208 - с. Трънак - с. Соколец от km 00+000 до km 1+160 и от km 2+450 до km 4+750”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: Община Руен

с. Руен, ул. „Първи май” № 18

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда рехабилитация на път BGS 1184/IV-70174/ от кръстовище с път III-208 - с.Трънак - с.Соколец от km 00+000 до km 1+160 и от km 2+450 до km 4+750. Трасето на предвидения за рехабилитация път е 3460 м, като обхваща участъка от отклонението път III-208 от km 00+000 до km 1+160 и от km 2+450 до km 4+750”. Път IV-70174 е основна артерия , която свързва три населени места (с.Трънак, с.Соколец и с.Каравельово) от община Руен с път III-208 от републиканската пътна мрежа. Предвиденият за рехабилитация път се отклонява от път III-208 Провадия – Айтос.

При проектирането е предложен и приет следният напречен габарит по хомогенни участъци, както следва:

- първи хомогенен участък от km 00+000 до km 1+160 и от km 5+363 до km 5+523;

пътно платно 2 x 3,00 m;

банкети 2 x 1,00 m стабилизирани.

- втори хомогенен участък от km 2+450 до km 4+750

пътно платно 1 x 3,50 m;

банкети 2 x 1,25 m стабилизирани;

-двустранен напречен наклон от 2% до 3% - при габарит на лентите за движение 2 броя;

-едностранен напречен наклон от 2% до 3% - при габарит на лентите за движение 1 брой;

-едностранен напречен наклон от 2% до 7% при хоризонтални криви.

Постигната е средна дебелина на асфалтобетона от 9,9 см.

Така приетият габарит на пътя отговаря на изискванията за класа на пътя и проектната скорост на участъците.

В кривите с малки радиуси и на отделни места, където съществуващия габарит не отговаря на проектния се предвижда уширение на настилка. Те ще се изпълнят в рамките на съществуващия габарит и сервитута без да се налагат отчуждения. При рехабилитацията ще се преасфалтира цялата ширина на съществуващата настилка и допълнително 0,30 – 0,50 m в ляво и дясно върху предварително изпълнена основа от трошен камък. По този начин ще се достигне обща ширина на асфалтовата настилка от 5,00 m. Останалите 0,50 m от ляво и дясно от ширината на банкета ще се изпълнява от трошен камък. Отводняването на пътя е решено чрез надлъжният и напречен наклон на настилка и прилежащите тротоари. Всички земни окопи се заменят с нови облицовани окопи от сглобяеми стоманобетонени елементи. На мостът на km 0 + 070 над р. Л. Камчия е предвидено да се подмени съществуващия парапет с еластична ограда парапет. Предварителният ремонт на асфалтовата настилка включва отстраняване на отделни повреди по платното за движение, като разрушения деформации и др. Предвидено е да се постави нова вертикална сигнализация от пътни знаци и табели. След асфалтирането ще се изпълни нова хоризонтална маркировка.

Теренът, предвиден за реализация на инвестиционното предложение, не попада в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в защитени зони по смисъла на Закона за биологично разнообразие. Най-близко разположените защитени зони са: „Камчийска планина” с идентификационен код BG 0002043 за опазване на дивите птици, определена по чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР и ЗЗ „Камчийска и Еменска планина” идентификационен код BG 0000133 за запазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определена по чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР.

За инвестиционното предложение, съгласно изискванията на ЗБР, е проведена процедура по реда на Наредбата за ОС чрез процедурата за преценяване на необходимостта от ОВОС.

Инвестиционното предложение е включено в обхвата на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т.1 на Закона за опазване на околната среда /т.10, буква ”д”/ и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал.1 от ЗБР и чл. 2, чл. 2 ал. 1, т.1, от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаните по-горе защитени зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Необходимостта от инвестиционното предложение е продиктувана от факта, че път IV-70174 е основна артерия, която свързва три населени места (с.Трънак, с.Соколец и с.Каравельово) от община Руен с път III-208 от републиканската пътна мрежа. Съществуващата настилка е в доста лошо състояние и се нуждае от ремонт. Има няколко хоризонтални криви с малки радиуси, които се обуславят от характера на терена – планински. Съществуващата вертикална сигнализация е в лошо състояние и липсва. Знаците са стари и корозирали, липсва хоризонтална пътна маркировка. Парапетите по съществуващите съоръжения – мостове и водостоци са корозирали и изкривени.

2. Обектът е съществуващ и ремонтните дейности са във връзка с Общински план за развитие на община Руен (2007-2013 г.) - Приоритет 2 “Развитие на базовата инфраструктура”, цел. 2.1.”Развитие на пътна инфраструктура” , мярка “Подобряване на общинската пътна мрежа”.

3. Инвестициите в местната инфраструктура са основен фактор за постигане конкурентноспособност на общинската икономика, осигуряване качество на живот, за повишаване мобилността на населението и навлизане на информационните и комуникационни технологии. Развитието на инфраструктурата е важно условие за стимулиране на стопанската активност на бизнеса, навлизането на външни инвестиции и подобряването на условията за живот на местната общност.

4. Основните строителни процеси по рехабилитацията на пътя и съоръженията (по време на строителството и експлоатацията) се характеризират като:

- Подготвителни работи и процеси;
- Основни строителни работи и процеси;
- Довършителни работи;
- Дейности и процеси за поддръжка на трасето;
- Дейности и процеси по ремонта на трасето.

Поради спецификата на обекта не се предвижда закриване, възстановяване и последващо използване.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Трасето на предвидения за рехабилитация път е 3460 м, като обхваща участъка от отклонението път III-208 от km 00+000 до km 1+160 и от km 2+450 до km 4+750”. Не се предвиждат допълнителни площи за временни дейности по време на строителството.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно

въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона, поради следните мотиви:

1. Обектът е съществуващ, трасето на предвидения за рехабилитация път е 3460м, дейността е от първостепенен обществен интерес и няма да е в противоречие с предмета и целите на опазване на най-близко разположените защитени зони.

2. Дейностите по време на реализация на инвестиционното предложение не предполагат въздействия, които биха нанесли необратими щети върху популациите на редки, застрашени от изчезване и защитени видове растения и растителни съобщества.

3. Инвестиционното предложение няма да наруши целостта на защитените зони с оглед на тяхната структура, функции и природозащитни цели.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, тъй като площадката е много отдалечена от границата на Република България.

2. Реализацията на инвестиционното намерение няма да засегне чувствителни територии, представителни екосистеми и паметници на културата, както и да окаже вредно въздействие върху хората и тяхното здраве, флората и фауната, почви, земеползване, качеството на водите, климата и ландшафта.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Възложителят е информирал за инвестиционното си намерение чрез публична обява засегнатото население. До момента на издаване на решението не са изразени устно или писмено възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задължения на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителя/ новия възложител трябва да уведоми РИОСВ град Бургас до 14 дни след настъпване на измененията

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Бургас в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.

ИНЖ. БОЙЧО ГЕОРГИЕВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС

