

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - БЛАГОЕВГРАД

РЕШЕНИЕ № БД - 44 - ПР/2009 г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение "Околовръстен път с. Огняново - с. Гърмен и мост над р. Канина", което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Община Гърмен, ул. "Първа" № 35, БУЛСТАТ 000024752

Характеристика на инвестиционното предложение:

С инвестиционното предложение се предвижда изграждане на обходен път за с. Гърмен, с. Огняново и с. Марчево, който да провежда транзитното направление II - 19 "Банско - Гоце Делчев" от с. Господинци за с. Дъбница "Сатовча - Доспат" и обратно. Обходния път пресича р. Канина където е предвидено изграждане на мост. От км 0+00 до км 1+750 и от км 2+800 до км 3+800 проектното трасе ще следва съществуващи полски пътища, на които ще бъдат извършени подобрения и ще бъде положена пътна настилка. От км 1+750 до км 2+ 800 пътя е изцяло ново строителство. Предвижда се пътя да бъде със следните параметри обща дължина 3818.09 м, две платна по 2.75 м, стабилизирани банкети по 1 м двустранно и максимален напречен наклон 6 %. Конструкцията на настилка на платното включва: несортиран трошен камък 30 см, заклинен трошен камък 20 см, битумизирана баластра 7 см, неплътен асфалтобетон 4см и плътен асфалтобетон 4 см. Конструкцията на моста включва: пътно платно 7.50 м, настилка изравнителен бетон 8 см, хидроизолация , неплътен асфалтобетон 6 см и плътен асфалтобетон 4 см. Предвидено е направа на водостоци под пътното тяло за отвеждане на водите от прилежащия терен. При ниска нивелета ще бъдат предвидени необходимите отводнителни окопи с минимален надлъжен наклон 0,3 %. Инвестиционното предложение ще бъде реализирано на два етапа: първи етап - оформяне на трасето и земни работи (изкопи и насипи) и втори етап - изграждане на пътните съоръжения и полагане на настилка.

Част от имотите, в които е предвидено да бъде реализирано инвестиционното предложение в землищата на с. Огняново, с. Марчево и с. Гърмен, Община Гърмен,

област Благоевград, попадат в границите на защитена зона "Места" с идентификационен код BG0002076 за опазване на дивите птици, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 802/04.12.2007 г. на Министерски съвет.

Инвестиционното предложение попада в т. 10, буква "д" на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за опазване на околната среда и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 3, буква "а" и ал. 2 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на посочената по - горе защитена зона.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Мащаба на предвижданото строителство не е голям. Строителството ще бъде извършено с използване на традиционни за пътното строителство материали, доставяни от фирмата изпълнител на строителството.

2. По време на строителството ще бъдат образувани строителни и битови отпадъци, които ще бъдат предавани на фирма имаща разрешително за дейности с тях. Хумуса и повърхностния земен слой ще бъдат иззети преди започване на строителството и ще бъдат използвани при вертикалната планировка и рекултивация на нарушени терени.

3. Не се налага изграждане на временни технологични пътни отсечки при осъществяване на намерението.

4. Риска от инциденти е минимален.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. От км 0+000 до км 3+800, землища на с. Гърмен, с. Марчево и с. Огняново, Община Гърмен.

2. От км 0+00 до км 1+750 и от км 2+800 до км 3+800 проектното трасе ще следва съществуващи полски пътища, а от км 1+750 до км 2+800 пътя е изцяло ново строителство.

3. Към момента съседните имоти представляват земеделски земи. Реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение няма да възпрепятства използването на прилежащите терени.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Около 1/3 от предвиденото за изграждане пътно трасе попада в периферните части на ЗЗ "Места". В по - голямата си част трасето следва съществуващи полски пътища - от км 0+000 до км 1+750 и от км 2+800 до км 3+800, като за тези отсечки ще бъдат извършени подобрения и положена пътна настилка. Около 1 км от линейния обект ще премине през земеделски земи с начин на трайно ползване - ниви, пасища и ливади.

2. Не се очаква значително негативно въздействие върху популации и местообитания на видове птици предмет на опазване в защитената зона, както по отношение на процентни загуби, така и по отношение на фрагментирането им.

3. Очакваното безпокойство за видовете птици, обект на опазване в ЗЗ "Места", ще бъде краткотрайно и ограничено по време на строителството.

4. Няма вероятност от увреждане на ключови елементи на защитената зона и прекъсване на биокоридорни връзки на видовете, предмет на опазване.

5. Предвид естеството на предвидените дейности, въздействията могат да се определят, като локални, временни и обратими.

6. Не се очаква генериране на вредни емисии и отпадъци във вид и количества, които да оказат отрицателно въздействие върху предмета на опазване в защитената зона.

7. Съгласно представената информация, инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

8. Инвестиционното предложение не засяга единични и групови паметници на културата и територии със санитарен статут, както и райони с превишени норми на замърсяване.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Ще се създаде неизбежен временен дискомфорт за гражданите по време на строителството на пътя, но след изграждането му положителният ефект за гражданите е неоспорим.

2. Не се очаква значително отрицателно въздействие върху съседните имоти.

3. Териториалния обхват на въздействие в резултат на строителните работи и експлоатацията на инвестиционното предложение е ограничен и локален в рамките на пътя.

4. С реализиране на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие върху повърхностни и подземни води.

5. Въздействието по време на строителството ще бъде пряко и необратимо за геоложката основа и почвеното покритие в участъка от км 1+750 до км 2+800 км.

6. С реализиране на инвестиционното предложение се очаква намаляване на изхвърлените вредности в атмосферния въздух и намаляване на шумовите нива от моторни превозни средства в населените места.

7. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителя е уведомил кмета на с. Марчево с вх. № 01/01.04.2009 г. и кмета на с. Огняново с вх. № 004/01.04.2009 г. Засегнатото население е уведомено чрез поставяне на обяви в сградите на Общината и кметствата. Съгласно писма с изх № 18/16.04.2009 г. от кметство с. Марчево, изх. № 113/16.04.2009 г. от кметство с. Огняново и изх. № 04 02 - 34/21.04.2009 г. от Община Гърмен не са постъпили мнения, възражения и становища от граждани, фирми и обществени организации. Към момента на предоставяне на документацията в РИОСВ, гр. Благоевград не са изразени устно или депозиран писмени възражения от засегнатата общественост срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Предвидените дейности по изграждането на околоръстен път Огняново - Гърмен и мост над река Канина да се извършват извън размножителният сезон на птиците, който е от април до юни, за да се избегне тяхното безпокойство. Подходящо е строителните дейности да започнат рано на пролет (м. февруари - март), когато птиците не са заели гнездови и размножителни територии.

2. В етапа на строителството да не се допуска изхвърлянето на отпадъци, които могат да доведат до замърсяване на почвите, с евентуални последствия за представителите на растителния и животинския свят.

3. Да не се допуска замърсяване на прилежащи територии със строителни, битови и гориво - смазочни материали и други отпадъци, включително и депониране на земни маси.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител уведомява за промените компетентния орган в срок 14 дни от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано пред Министъра на околната среда и водите и/или Административен съд Благоевград в 14 - дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 18.08.2009 г.

ИНЖ. РУМЕН ИВАНОВ

За Директор на РИОСВ - Благоевград