

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - БЛАГОЕВГРАД

РЕШЕНИЕ № БД - 41 - ПР/2009 г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху
околната среда**

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Рехабилитация на път (BLG - 2354) Якоруда - местност “Трещеник” - местност “Нехтеница” от км 3+324.191 до км 5+800.00 - втори етап”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Община Якоруда, ул. “Васил Левски” № 1, БУЛСТАТ 000025039

Характеристика на инвестиционното предложение:

С инвестиционното предложение се предвижда разширение, рехабилитация и реконструкция на съществуващ път BLG - 2354 от км 3+324.191 до км 5+800.00. Съществуващия път е с габарити: 5 м асфалтова настилка и два банкета по 1 м. Предвижда се разширение на пътното платно (като се спазят изискванията на “Норми за проектиране на пътища” за габарит на пътя Г 8) със следните параметри: две ленти за движение по 3 м и два банкета по 1 м. Предвиждат се облицовани окопи с дренаж от страната на ската, допълнително 5 броя нови водостоци и 1 брой напречни оттоци при преминаване на площадки и черни пътища. За нормалното функциониране на пътното платно е предвидено направата на нови укрепителни съоръжения, а за безопасност на движението са предвидени еластични предпазни огради. Предвижда се изпълнение на хоризонтална и вертикална маркировка. Проектната скорост на пътя е 40 км/ч.

Инвестиционното предложение не попада в защитени зони като част от Европейската екологична мрежа “НАТУРА 2000”. Най - близко разположената защитената зона (ЗЗ) е ЗЗ “Рила” с код BG0000495 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и за опазване на дивите птици.

Инвестиционното предложение попада в т. 10, буква “д” на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за опазване на околната среда и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и съгласно чл. 2, ал. 1, т. 3, буква “а” и ал. 3 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на посочената по - горе защитена зона.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. С реализиране на инвестиционното предложение се очаква да се подобри пътната инфраструктура на територията на Община Якоруда.
2. Мащаба на предвижданото строителство не е голям. Строителството ще бъде извършено с използване на традиционни за пътното строителство материали, доставяни от фирмата изпълнител на строителството.
3. Образуваните по време на строителството строителни и битови отпадъци ще бъдат извозвани на определените от Общинска администрация места.
4. Не се налага изграждане на временни технологични пътни отсечки при осъществяване на намерението.
5. Рискът от инциденти е минимален.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Път II - 84 (Септември - гр. Разлог) от км 3+324.191 до км 5+800.00, землище на гр. Якоруда, Община Якоруда.
2. С реализиране на инвестиционното предложение ще бъде запазено максимално трасето на съществуващия път.
3. Към момента съседните имоти представляват дървопроизводителни площи, залесени територии, ниви и ливади.
4. За земите от държавен горски фонд възложителя е представил положително становище за предварително съгласуване за изключване на гори и земи от горския фонд от Държавно горско стопанство "Якоруда".

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Реализацията на инвестиционното предложение няма да засегне пряко природни местообитания и местообитания на видове от флората и фауната, предмет на опазване в защитена зона "Рила".
2. Не се очаква негативно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона, както по отношение на процентни загуби, така и по отношение на фрагментирането им.
3. Няма вероятност за увреждане на ключови елементи на защитената зона и прекъсване на биокоридорни връзки на видовете, предмет на опазване.
4. Няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да доведе до намаляване числеността на птиците, предмет на опазване в защитена зона "Рила".
5. Инвестиционното предложение не засяга защитени видове растения и животни и няма да доведе до увреждане и/или унищожаване на техните местообитания и места за размножаване, почивка и струпване по време на миграция. Не се засягат и консервационно значими видове.
6. Съгласно представената информация, инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.
7. Инвестиционното предложение не засяга единични и групови културни ценности, силно урбанизирани територии и санитарно - охранителни зони за питейно - битово водоснабдяване.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Повреме на строителството на отсечката ще се създаде временен дискомфорт за гражданите.

2. Не се очаква значително отрицателно въздействие върху съседните имоти.

3. Териториалния обхват на въздействие в резултат на строителните работи и експлоатацията на инвестиционното предложение е ограничен и локален в рамките на разглеждания участък от пътя.

4. С реализиране на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие върху повърхностни и подземни води.

5. Предвид това, че строителните работи са ограничени в рамките на разглеждания участък от пътя не се очаква значително замърсяване на атмосферния въздух с прах и отработени газове от строителната механизация.

6. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Съгласно писмо с изх. № 05-08-34/19.06.2009 г. възложителя е уведомил засегнатото население за инвестиционното предложение чрез поставяне на уведомление на информационното табло в сградата на Общината и е излъчено по местната кабелна телевизия на 04.05.2009 г. Съгласно същото писмо до 18.05.2009 г. в Община Якоруда няма постъпили предложения или възражения от граждани. Към момента на предоставяне на документацията в РИОСВ, гр. Благоевград не са изразени устно или депозиран писмени възражения от засегнатата общественост срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител уведомява за промените компетентния орган в срок 14 дни от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано пред Министъра на околната среда и водите и/или Административен съд Благоевград в 14 - дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 17.07.2009 г.

ИНЖ. РУМЕН ИВАНОВ

За Директор на РИОСВ - Благоевград