



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Благоевград

РЕШЕНИЕ № БД - 35 - ПР/2010 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС,

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение "Трасе за път, дъждовен и битов канал, напорен водопровод, подземно електрозахранване 20 kV" в местностите "Камено", "Бански път", "Русковица", "Папарливица", "Малия камен", "Рудина", "Рудината" в землището на с. Баня, общ. Разлог", което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Община Разлог, ул. "Ст. Стамболов", № 1, гр. Разлог, БУЛСТАТ 000024948

Кратко описание на инвестиционното предложение:

1. Описание на предложението – предвижда се изграждане на нов път на мястото на сега съществуващ такъв полски с дължина 436 м и изграждането на изцяло нов път с дължина 350 м, със съответните платна по 3 метра от всяка страна на оста на пътя и тротоар от източната страна със широчина 1.5 м. В тротоара се предвижда да бъде положен ел. кабел 20 kv , а в оста на пътя битов канал. От източната страна на пътя на разстояние 1.50 м е предвидено да се изгради напорен водопровод, а от западната страна на уличната ос - дъждовна канализация, която да отстои на 1.50 м. С реализирането на инвестиционното предложение ще бъде осигурен достъп до вече изграден хотелски комплекс „Темпо Холидей“ и до вече преотредени земеделски земи в които се предвижда жилищно и комплексно застрояване.

2. Инвестиционното предложение не е предвидено да се реализира в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените

територии и в обхвата на защитени зони като част от Европейската екологична мрежа "НАТУРА 2000". Най-близко разположените защитени зони (ЗЗ) са BG0001021 "Река Места" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включени в списъка от защитени зони, приети с Решение №802/04.12.2007 г. на МС (обн., ДВ, бр. 107 от 2007 г.).

3. Инвестиционното предложение е включено в точка 10, буква "д" на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

4. Инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените зони съгласно разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 3, буква "а" във връзка с чл. 2, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Предвижда се изграждане на нов път на мястото на сега съществуващ такъв полски с дължина 436 м и изграждането на изцяло нов път с дължина 350 м. В участъка на реконструкция ще се извършват изкопни и насипни дейности механизирено с багери, булдозери, товарачни машини, автотранспорт, а където е необходимо и ръчно. Преовлажнените и негодни за насип земни маси ще се извозват. Насипните работи ще се изпълняват за оформяне на земния профил и за засипване на конструкцията. Уплътнен насип от баластра и под конструкцията. Машини които се предвиждат за насипване и уплътняване са: булдозери, товарачни машини, самоходни вибрационни валяци, автотранспорт. Насипването става на пластове с разриване и уплътняване, чрез неколkokратно преминаване на уплътнителната машина по всяка следа на всеки пласт. Броят на преминавания за постигане на проектната плътност се определя чрез опитен участък на обекта по указанията на проектанта. Плътността се доказва лабораторно.

Строителството ще бъде с използване на съвременни строителни материали и технологии. Няма да се използват материали с неблагоприятно въздействие върху околната среда и хората.

2. При строителството и експлоатацията ще се използват следните видове природни ресурси: несортиран трошен камък за основа на пътя и за банкетите, баластра, едрозърнест пясък под тръбен водосток, пясък за подложка на уличен водопровод и др. Строителни материали – бетон, асфалтобетон, разтвори и др. ще се доставят от фирмата изпълнител/доставчик. Не се предвижда проучването на находище и добива на строителни материали за задоволяване на нуждите на строителството или други дейности.

3. Генерирани отпадъци - по време на строителството: пластмаси; смеси от бетон; бетон; метални – от арматура и изрезки от тръби и ламарина; дървесен материал; изкопни земни маси; смесени отпадъци от строителство. Отпадъците с характер на строителни не са в големи количества и ще се предават на фирма имаща разрешително за дейности с тях. Очакваните битови отпадъци за периода на строителството са приблизително 8.2 м³, ще се

предават за третиране на фирма с разрешително за дейности с такива отпадъци.

4. При реализацията на инвестиционното предложение ще се получи временно нарушаване на комфорта на заобикалящата среда – при извършване на изкопните и строителни работи. Тази проява ще бъде временна и след приключване на строителството и последващото благоустрояване и озеленяване на района комфорта ще се възстанови и подобри.

5. Риск от инциденти - възможни са злополуки и инциденти свързани със изпълнение на строителните дейности при неспазване на инструкциите за безопасна работа при определени дейности. При спазване на мерките за здравна защита и управление на риска при реализирането на инвестиционното предложение няма да доведе до значима промяна на здравния статус и здравния риск може да се прогнозира като нисък. В процеса на строителство се предвижда обезопасяване на труда на работещите чрез инструкции и стриктно използване на предвидените лични и колективни предпазни средства.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Трасето минава през имоти с №№0.431, 0.448, 0.449, 0.460, 0.461, 0.481, 0.487, 0.492, 0.605, 0.686, 0.739, 0.882, 0.883, 0.884, 50.43, 52.50, 53.40, 55.53, 56.18, 57.14, 57.16, 57.19, 58.4, 58.5, 58.6, 59.1, 232.4, 232.6, 232.7, 232.13, 232.21, 233.2, 233.3, 233.4 и 233.27 в местностите “Камено”, “Бански път”, “Русковица”, “Папарливица”, “Малия камен”, “Рудина”, “Рудината” в землището на с. Баня, общ. Разлог”. Имотите са с различно предназначение (ниви, естествени ливади, пасища, мери, полски пътища, вътрешни реки, производствени терени и др.) и собственост – държавна частна, общинска публична, частна, на обществени организации и стопанисвани от общината.

2. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да влезе в конфликт с ползването на съседни терени.

3. За временни дейности по време на строителството ще се използват площи в рамките на площадката. Излишните земни маси ще се извозват на определен от общината табан или ще се използват при вертикалната планировка. Хумусният пласт ще се депонира временно на площадката и впоследствие ще се използва за рекултивация в пределите на площадката.

4. В непосредствена близост не са разположени чувствителни, уязвими и защитени зони. Не са учредени санитарно-охранителни зони за питейни води.

5. В резултат от реализирането на инвестиционното намерение и последващата експлоатация, не се очаква нарушаване на качеството и регенеративната способност на природните ресурси за района на инвестиционното предложение.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Реализирането и експлоатацията на инвестиционното предложение няма вероятност да доведе до пряко унищожаване и/или увреждане на природни типове местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони. Практически инвестиционното предложение не може да окаже отрицателно въздействие върху природните типове местообитания, местообитанията на видове, както и до намаляване числеността на популациите и броя на видовете (включително птици), предмет

на опазване в зоните.

2. Няма вероятност за унищожаване на убежища, места за размножаване и др. или увреждане на местообитания на видовете в следствие на промяна на хранителната база, бариера пред сезонни, хранителни и размножителни миграции, промяна на характеристики на територията и др.

3. Експлоатацията на инвестиционното предложение няма да доведе до увреждане на ключови елементи на зоната и унищожаване на естествения ѝ характер, както и до безпокойство и намаляване числеността на видовете, предмет на опазване в тях.

4. Реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение няма да доведе до нарушаване на целостта на защитената зона, както и да окаже въздействие върху природозащитните и цели.

5. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които могат да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. *Въздействията върху атмосферния въздух* - натоварването на атмосферния въздух с емисии на вредни вещества в резултат на реализиране и при експлоатацията на инвестиционното предложение няма да доведе до повишаване на фоновите нива на атмосферните замърсители в района. Вредните компоненти, които ще се емитират в атмосферата по време на строителството от изкопните и насипни работи и полагане на асфалтовата настилка и при експлоатацията на обекта се очакват да бъдат с незначителни концентрации, малък териториален обхват и не се очаква да окажат съществено влияние върху качеството на атмосферния въздух в района. Периода на строителство е кратък за това време замърсяването на атмосферния въздух ще бъде незначително, в локален мащаб и без каквото и да е въздействие върху останалите компоненти на околната среда.

2. *Въздействие върху повърхностни и подземни води* – не се очаква негативно въздействие. Не се предвиждат дейности свързани с използването на повърхностни води или заустването на отпадни води в повърхностни водни тела.

3. *Въздействие върху земи и почви* – Категорията на почвите и почвеното плодородие за района не се очаква да се наруши вследствие реализиране на предложението. Възможно е само инцидентно замърсяване на почвата при случайни и аварийни разливи на нефтопродукти при работа на строителната техника, за което са предвидени съответните мерки за намаляване на отрицателното въздействие.

4. *Въздействие върху земните недра* - по време на строителство се очаква минимално въздействие върху геоложката среда и земните недра.

5. *Въздействие върху биологичното разнообразие* - инвестиционното предложение не засяга защитени видове растения и животни и няма да доведе до увреждане и/или унищожаване на техните местообитания и места за размножаване, почивка и струпване по време на миграция. Не се засягат и консервационно значими видове.

6. *Въздействие върху ландшафта* - въздействието върху ландшафта е пряко и неизбежно. По време на строителните дейности на някои места ще

настъпи механично нарушаване на биоксния субстрат, то ще засегне главно външната структура на ландшафта и в частност релефа (елемент на външната структура). Така също определени участъци могат да бъдат подложени на механично повреждане и унищожаване, като на места е възможно замърсяване с гориво-смазочни материали. Това изисква провеждането на саниращи и рекултивационни мероприятия. След завършването на саниращите и рекултивационни мероприятия визуалното и естетическо въздействие на ландшафта ще бъде подобро и дори в известен смисъл обогатено в резултат на засаждането на нови растителни видове.

7. *Въздействие върху културно наследство* - в обхвата на инвестиционното предложение не попадат паметници на културата.

8. Въздействие на фактор "отпадъци" върху околната среда - по време на строителството и експлоатацията въздействието ще бъде краткотрайно, минимално с локален характер. При спазване изискванията за опазване на околната среда (съобразно действащото законодателство при събиране, съхраняване и транспортирането им за третиране или депониране), не се очаква негативно влияние на отпадъците генерирани на обекта върху компонентите на околната среда.

9. *Въздействие на фактор "шум" върху околната среда* - по време на строителството и експлоатацията е пряко, променливо, неизбежно за този вид обекти, но незначително и с малък териториален обхват. Не се очаква негативно влияние върху здравето на жителите на с. Баня.

10. *Въздействие на фактор "опасни вещества" върху околната среда* - при спазване на всички инструкции за работа с опасни вещества през време на строителство и на обекта не се очаква негативно влияние върху околната среда и здравето на хората в района. *Въздействието по време на експлоатацията на пътя е минимално и с ограничен обхват.*

11. Предвидени са мерки, свързани с предотвратяване и намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда.

12. Въздействието върху отделните компоненти на околната среда по време на строителството е непрекъснато в рамките на работното време, но за ограничен период. То ще е обратимо за всички компоненти на околната среда, с изключение на почвите. По време на експлоатацията – въздействието е пряко върху атмосферния въздух и почвите, но минимално и няма трансграничен характер.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Община Разлог е уведомила засегнатото население чрез поставяне на уведомлението за инвестиционното предложение на информационното табло за съобщения на община Разлог и на кметство с. Баня. Няма данни за изразени устно или депозиран писмено възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено

настоящото решение, възложителят/новият възложител уведомява за промените компетентния орган в срок 14 дни от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано пред Министъра на околната среда и водите и/или Административен съд Благоевград в 14 - дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс, чрез РИОСВ, гр. Благоевград.

Дата: 19.07.2010 г.

ИНЖ. РУМЕН ИВАНОВ

За Директор на РИОСВ - Благоевград