



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО – 69/2013

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО), чл. 37, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), представената информация и документация от Министерство на регионалното развитие и получени становища на Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Черноморски район“ (БДЧР) с център Варна

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на Актуализация на Генералния план за „Пристанищен терминал Бургас Изток-2“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, при прилагането на която няма вероятност да се окаже значително въздействие върху околната среда и човешкото здраве

Възложител: „БМФ ПОРТ БУРГАС“ ЕАД

Характеристика на Актуализацията на плана:

Проектът за Актуализация на Генералния план за „Пристанищен терминал Бургас Изток-2“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас се изготвя в изпълнение на задълженията на концесионера „БМФ ПОРТ БУРГАС“ ЕАД по инвестиционната програма на дружеството, неразделна част от Договор за предоставяне на концесия върху пристанищен терминал „Пристанищен терминал Бургас Изток-2“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, както и в изпълнение на разпоредбите на чл. 112а от *Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България* (ЗМПВВПРБ).

Територията в обхвата на Актуализацията включва пристанищен терминал (Кей) Насипни товари (корабни места № № 16, 17, 18, 19 и 20 и наливен пирс 20А) и пристанищен терминал 2А (корабни места № № 30, 31, 32 и 33), обединени с общо наименование: пристанищен терминал Бургас Изток-2. Общата площ е 419 467.38 кв.м., съставена от поземлени имоти с идентификатори 07079.618.202, 07079.618.203, 07079.618.1014, 07079.618.1015 и част от поземлен имот с идентификатор 07079.618.23, от землището на град Бургас, с предназначение „урбанизирана“ и „транспортни“ територии.

Основните планирани дейности за развитие на пристанищната територия са:

1. За терминал Насипни товари:

- **за корабно място № 16:** запазва се използването на корабното място за спомагателни, обслужващи и контролни функции, свързани с обслужване на плавателни средства, като

се допуска като възможно развитие специализиране на корабното място за обслужване на пътници;

- **за корабни места № 17 и № 18:** реконструиране, модернизиране, преоборудване и специализиране на корабните места за обработка на определени генерални товари – сухи бройни генерални товари (метални изделия, пакетирани насипни товари, палети, дървен материал, дървени каси, цветни метални изделия, бали, хартия на рула, оборудване, металолом), несъздаващи опасности (като прахообразуване, силен шум, миризми, замърсяване при обработката и съхранението) за околната среда; изграждане на 2 магазини - покрити пристанищни складове (за съхранение на товари, недопускащи съхранение на открито - студено-валцована ламарина на рула и пачки, палетизирани храни, химикали, суровини, рула печатарска хартия, пакетирани феросплави, дървени изделия, билки) с размери 24 x 120 метра всеки, едноетажни, с метална конструкция, снабдени с ж.п. и авто рампи; нов трафопост; обслужваща инфраструктура;
- **за корабни места № 19 и № 20:** реконструиране, модернизиране, преоборудване и специализиране на корабните места за обработка на зърно, шротове и торове - строителство на два нови склада с общо предназначение, товаро-разтоварни рампи към тях, силосно стопанство за зърно и шрот с 10 бр. силози и съответната обслужваща инфраструктура към тях;
- **наливен пирс 20А:** запазване на ползването му като специализирано място за обработка на течни наливни товари; изграждане на претоварна естакада, плаваща платформа и специализиран кей, магистрални тръбопроводи;

2. За терминал 2А:

- **за корабно място № 30:** запазване на сегашната специализация на мястото за обработка на медни руди и медни концентрати, като е предвидено реконструиране и модернизиране на тиловото претоварно и транспортно оборудване, складовото стопанство за съхранение на закрито на товара и ж.п. коловозното развитие за бързо експедиране на товара; планира се изграждане на нов закрит склад за меден концентрат и съоръжения за товарене и разтоварване към него; изграждане на нови мощности за разтоварване на сярна киселина (ж.п. разтоварище с помпена станция, тръбопровод с дължина 1700 м, ж.п. коловози, защитен навес над вагоните, плаващ кей) и складиране на товара (пет стоманени резервоара с общ капацитет 50 000 тона); при съществуващия буферен склад за горива в тила на корабното място се предвижда строителство на складова база за втечнени LPG газове със съответната инфраструктура и съоръжения (плаваща платформа, полагане на магистрални тръбопроводи, нова специализирана авто-естакада, 2 нови стоманени легнали резервоара с общ капацитет 620 м³ втечнени LPG-газове), ж.п. коловози;
- **за корабно място № 31:** няма необходимост от реконструкция и ново строителство;
- **за корабно място № 32 и № 33:** строително-монтажни работи и доставка на оборудване, с цел специализиране на корабните места за обработка на корабни с насипни руди, концентрати, контейнеризирани товари, включително и ценни насипни товари в закрити контейнери; югоизточната част на корабно място № 33 може да се оборудва и специализира за обработка на танкери със сярна киселина и втечнени LPG-газове (специализиран кей за един танкер за втечнени LPG-газове), като е необходимо доизграждане на кей с дължина 200м, както и извършване на съответни драгажни работи (които не са предмет на Актуализацията) до дълбочина (допустимо на газене на кораба-танкера) до -10,00м.;
- **по отношение на инфраструктурните мрежи и съоръжения:** подмяна на релсо-траверсови скари на ж.п. линиите, преустройство, удължаване и изграждане на нови ж.п. коловози; изграждане на вътрешни пътища; демонтаж на съществуваща и изграждане на нова трафостанция; изграждане на спринклерни инсталации за новопредвидените складове, противопожарни басейни и противопожарна помпена станция; доизграждане на разделна канализационна система и др.

МОТИВИ:

1. Актуализацията на Генералния план съответства на предвижданията на Общия устройствен план на град Бургас, както и на стратегиите, плановете и програмите на областно и общинско ниво, като не влиза в противоречие с други съществуващи и предвидени в съседство дейности.

2. Не се предвижда заемане и засягане на нови площи, извън съществуващите, които и към момента се използват за пристанищни дейности.

3. Реализирането на предвижданията, свързани с подмяна на съоръжения и оборудване, изграждане на нови закрити складове ще допринесе за:

- намаляване на съществуващите неорганизиранни източници на емисии (основно на прах), чрез изграждане на закрити складове и отдалечаване на дейностите по обработка на насипните товари от градската част;
- редуциране на минимум на риска от аварийни разливи при товарене и разтоварване на течни продукти;
- подобряване на условията на средата за работещите на територията на терминала.

4. Актуализацията на Генералния план включва инвестиционни предложения, които могат да бъдат отнесени към позиции по Приложение № 2 от ЗООС, като за инвестиционно предложение *„Изграждане на склад за втечнени въглеводородни газове, включващ 2 бр. хоризонтални резервоари с общ обем 620 куб.м. и система за разтоварване/товарене кораб-бряг и бряг-кораб в поземлен имот с идентификатор № 07079.618.202, гр. Бургас, община Бургас”* е проведена изискващата се процедура по оценка на въздействие върху околната среда и оценка за съвместимост, приключила с Решение № БС-130-ПР/2013 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, постановено от директора на РИОСВ – Бургас, с характер *„да не се извършва ОВОС”*.

5. Предвидените с Актуализацията на Генералния план дейности ще окажат отрицателно въздействие върху околната среда основно в периода на строителството на новите обекти и съоръжения, като същото е локално, краткотрайно и незначително.

6. В периода на експлоатацията на пристанищния терминал, отрицателно въздействие върху отделните компоненти и факторите на околната среда не се очаква.

7. Характерът, мащабността и местоположението на предвидените с Актуализацията на Генералния план дейности не предполагат възникване на отрицателен кумулативен ефект върху околната среда.

8. Съгласно представената документация и направена справка в МОСВ, територията на пристанищен терминал „Бургас Изток-2” не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* и защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*. В границата на имотите, предмет на Актуализацията на Генералния план, не попадат „пясъчни дюни” по смисъла на § 1.т.4 от Допълнителните разпоредби на *Закона за устройство на Черноморското крайбрежие*.

Най-близките **защитени територии** са както следва: Резерват „Атанасовско езеро”, отстои на 7100 м северно от пристанищния терминал; Защитена местност „Бургаски солници”, отстои на 2900 м северно от пристанищния терминал; защитена местност „Вая”, отстои на 8600 м западно от пристанищния терминал; защитена местност „Пода”, отстои на 2630 м югозападно от пристанищния терминал; защитена местност „Узунгерен”, отстои на 3700 м южно от пристанищния терминал и защитена местност „Ченгене Скеле”, която отстои на 6020 м югоизточно от пристанищния терминал.

Най-близките **защитени зони** от мрежата „Натура 2000” са както следва: защитена зона BG0000270 „Атанасовско езеро”, отстои на 2900 м северно от концесията (разстояние между двете най-близки точки от границите на зоната и на концесията); защитена зона BG0000273 „Бургаско езеро”, която отстои на 1080 м северозападно от пристанищния терминал; защитена

зона BG0000271 "Мандра-Пода" на 1750 м южно от пристанищния терминал; защитена зона BG0000242 "Залив Ченгене Скеле" на 5280 м югоизточно от пристанищния терминал, всички те обявени за опазване на дивите птици и за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и защитена зона BG0002077 "Бакърлъка" обявена за опазване на дивите птици, която отстои на 2380 m източно от пристанищния терминал.

9. На основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС* е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която Актуализацията на Генералния план **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване, поради следните **мотиви**:

- Няма вероятност реализацията на Актуализацията на Генералния план да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на близо разположените защитени зони, предвид обстоятелството, че предвижда модернизация на пристанищните съоръжения, гарантиращи по-висока сигурност при дейността на пристанището;
- Няма вероятност от увреждане на хранителни местообитания, както и от прекъсване на биокоридорни връзки за видовете животни, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони, тъй като предвидените за усвояване площи се намират в урбанизирана територия в границата на съществуващо пристанище;
- Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в описаните защитени зони.

10. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх.№ 04-09-227/12.11.2013 г.), от здравно-хигиенна гледна точка, при реализиране на предвижданията на Актуализацията на Генералния план се очаква положително въздействие, свързано с:

- Намаляване на негативното въздействие на дейността на пристанищния терминал върху околната среда и човешкото здраве при реализация на предвидените дейности като:
 - модернизация и реконструкция на съоръженията за обработка на наливни товари;
 - изграждане на нови пътни настилки и дренажни системи;
 - отдалечаване на дейностите, отделящи вредности и изместването им на юг от най-близките жилищни и смесени функционални зони;
 - изграждане на мощности и съоръжения за обработка на меден концентрат посредством покрити лентови транспортъри и др.;
- реализацията на дейностите ще доведе до предотвратяване на здравния риск за населението в обособената територия, който би могъл да възникне от подаване на вода за питейно-битови цели, неотговаряща на изискванията, или недостатъчна по количество.

11. БДЧР (с писмо с изх.№ 04-01-273/2/19.11.2013 г.) е изразила становище, че Актуализацията на Генералния план е допустима при спазване на заложените в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) на Черноморски район мерки и цели за постигане на добро състояние на водните тела.

12. Реализирането на предвижданията на Актуализацията на Генералния план не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, произтичащи от Актуализацията на Генералния план, попадащи в обхвата на Приложения № 1 и № 2 към ЗООС или извън тях, и попадащи под разпоредбите на чл. 31 от ЗБР, подлежат на оценка за

съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони и могат да бъдат одобрени само след положително решение/становище по ОВОС/ЕО/ОС и при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изискванията и мерките, разписани в решението/становището.

2. Предвидените с Актуализацията на Генералния план дейности следва да се съобразят с планираните мероприятия за опазване на водните екосистеми и намаляване на замърсяването с органични вещества и биогенни елементи за водно тяло BG2BS000C008 – Бургаски залив (< 30 м), определени в ПУРБ:

- Изхвърляне на драгажни маси в определения район в Черно море;
- Определяне акваторията на пристанището. Изготвяне на план и извършване на мониторинг за качеството на водите в акваторията. Изготвяне на инструкция с мерки за недопускане замърсяване на акваторията при товаро-разтоварни дейности;
- Осигуряване на оборудване за ликвидиране на малки локални замърсявания в акваторията (скимър, бонови заграждения и др.);

3. Да се предвидят мерки за недопускане на влошаване на състоянието на повърхностните и подземни води.

4. Предвид изискванията на *Закона за водите* следва да се изпълнят следните условия:

- За изхвърляне на драгажните маси от предвиденото удълбочаване на подходните канали към терминалите и басейните, следва да бъде определен район във водите на Черно море, съгласно чл. 62 от *ЗМПВВПРБ*;
- Да се извършва мониторинг за наблюдение на качеството на морски води и седименти в акваторията на Пристанищен терминал „Бургас Изток – 2” преди и след приключване на дейностите по неговото изграждане по изготвен план за собствен мониторинг съгласно чл. 70 от *Наредба 1 от 11.04.20011 г. за мониторинг на водите*, предварително съгласуван с БДЧР;
- За изграждането на нови пристанищни хидротехнически съоръжения следва да бъде издадено разрешително за ползване на воден обект, на основание чл. 46, ал. 1, т. 1, б. „д“ от *ЗВ*;
- Съгласно чл. 198, буква “о” от *ЗВ*, предоставянето на ВиК услуги на потребители се извършва единствено от ВиК оператор по реда на *ЗВ* и *Закона за устройство на територията*. За водоснабдяване и канализация на обекта, концесионерът следва да има сключен писмен договор с ВиК оператор;
- Територията на пристанището попада в пояс III на санитарно-охранителна зона около сондажи за минерална вода № Б-20, Б-88 от минерално находище „Съдиево”, учредена със Заповед на МОСВ № РД-877/ 25.08.2004 г., поради което не следва да се допускат дейности, които могат да доведат до пряко и непряко отвеждане на опасни и вредни вещества в подземни тела, регламентирани в *Наредба №3 за условията и реда на проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди*.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 28 от *Наредбата за ЕО*, възлагам на директорите на РИОСВ – Бургас и БДЧР, контрола по изпълнение на поставените условия в решението, в рамките на тяхната компетентност.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

Дата: 21.12.2013 г.

