



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Варна

РЕШЕНИЕ № ВА – 49/ЕО/2012 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), и съгласно чл. 14, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), чл. 31, ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 37, ал. 4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), по представената от възложителя писмена информация по чл. 8, ал. 1 и 2 от Наредбата за ЕО и получено становище на Регионална здравна инспекция – Варна (изх. № ДЗК – 04075/04.09.2012 г.),

РЕШИХ

да не се извършва екологична оценка на проект за Подрообен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за “строителство и реконструкция на общински път VAR 3194 (III-2083, Дългопол-Цонево)-Сава-Красимир-(III-208) и път от общински път VAR 3194 (III-2083, Дългопол-Цонево)-Сава-Красимир-(III-208) до общински път VAR 1191 (III-208, Комунари-Добромир) -Аспарухово, с възложител: Община Дългопол

Възложител: Община Дългопол

с адрес: гр. Дългопол 9250, ул. „Георги Димитров” № 105

Характеристика на плана:

Трасето на новопроектирания път е с дължина 11 211м и преминава през землищата на с. Аспарухово, с. Комунари, с. Красимир, гр. Дългопол и с. Сава, община Дългопол, през следните държавни, общински и частни имоти: землище на с. Аспарухово - 38.36 за друг поземлен имот за движение и транспорт, имоти 35.88, 36.41, 37.23, 37.40, 38.26, 39.90, 39.91, 39.92, 39.93, 39.104, 39.105, 40.26, 41.23 и 41.42 за селскостопански горски ведомствен път, имоти 41.40 и 42.12 широколистна гора, имоти 35.61, 35.62, 36.12, 36.13, 36.14, 36.15, 36.18, 37.5, 37.6, 37.12, 37.13, 37.22, 37.29, 39.9, 38.10, 38.19, 38.20, 38.22, 38.23, 39.40, 39.16, 39.17, 39.18, 39.19, 39.46, 39.47, 39.50, 39.51, 39.86, 39.87, 39.88, 39.89, 40.1, 41.20, 40.12, 41.2, 41.15, 41.33, 41.34, 41.38 и 41.39 друг вид нива, имот 40.24 полска култура, имот 41.8 пасище, имот 42.13 поляна, имоти 40.18, 40.23, 38.30, 39.1 и 39.2 изоставена орна земя; землище на с. Комунари – имот 000081 друг вид дървопроизводителна гора и имот 000255 поляна; землище на с. Красимир – имоти 000156, 026041 и 026043 друг вид дървопроизводителна гора, имот 000104 за местен път, имоти 026021, 026040, 027035, 028014, 028032, 028043, 028050, 029017 и 029028 за селскостопански горски ведомствен път, имоти 026023, 026025, 026031, 026032, 026035, 026038, 026039, 027030, 027031, 027032, 027033 и 027034 за

овощни насаждения, имот 026002 пасище, имот 026042 за складова база, имоти 028005, 028006, 028008, 028023, 028024, 028028 и 028029 изоставено трайно насаждение, имот 029005 изоставена орна земя, имоти 028001, 029001, 029006, 029009, 029011 и 029020 друг вид нива; землище на гр. Дългопол – имот 000731 за местен път, имоти 000600, 000604, 000611, 000629, 000750, 000801, 000843, 056049, 058021, 060090, 071015, 082029 и 082030 за селскостопански горски ведомствен път, имоти 000603 и 000749 за пасище, имот 500178 широколистна гора, имоти 000803 и 000851 за друг поземлен имот за движение и транспорт, имоти 000602, 000606, 000608, 000622 и 000711 отводнителен канал, 000844 напоителен канал, имоти 071001, 071002, 074005, 074006, 074007, 074008, 074013, 074014, 074015, 074016, 074017, 074018, 074019, 075022, 075023, 075024, 075025, 075026, 082001, 082016, 082017, 082018, 082019, 082020, 082021 и 082028 друг вид нива; землище на с. Сава – имот 000041 за местен път.

Етапи на изпълнение:

1. Почистване на храстите, прораснала растителност и оформяне на трасето на пътя. Предвидено е почистване на храстите на ширина 2-3 м в участъците извън горския масив, а в него цялостно почистване на трасето;

2. Премахване на стара и компрометирана пътна настилка. Предвижда се премахването на съществуващата настилка в трети участък поради факта, че старата е с недостатъчен габарит и изключително ниска носимоспособност. Изкопаните скални материали ще се използват за насип, съгласно проекта;

3. Предвижда се изкоп и насип за оформяне на пътно легло. Съгласно надлъжния и напречните профили ще се оформи пътно легло, като изкопаните земни маси ще се използват за земен насип. Паралелно с това ще се извършва и изкопът за земния отводнителен окоп, а излишните земни маси ще се извозват на регламентирано депо;

4. Изграждане на плочести водостоци. Предвидено е изграждането на 11 броя плочести водостоци L-1м на км 0+020, 1+455, 3+625, 4+695, 6+615, 7+635, 8+150, 8+320, 8+515, 10+355 и 11+185. След приключването им се оформя втока и отока, минимум на 20 м дължина. По трасето, в участък 2 са открити два броя водостоци, които са в лошо състояние и не могат да изпълняват функциите си затова е предвидена подмяната им.

5. Изграждане на трошенокаменна настилка. Предвидено е изграждане на 56 см трошенокаменна настилка, отговаряща на изискванията за носимоспособност и мразоустойчивост. Ще се изпълнява на пластове от по 20см от несортиран трошен камък;

6. Полагане на първи асфалтов пласт от непътен асфалтобетон. Преди полагане на асфалтобетона ще се почиства вече изградената настилка, ще се изпълнява първи битумен разлив с битумна емулсия и ще се полага равномерен пласт от 4 см непътен асфалтобетон тип „биндер“;

7. Полагане на втори асфалтов пласт от пътен асфалтобетон. Преди полагане на пътния асфалтобетон, при почистена основа ще се изпълнява втория битумен разлив с битумна емулсия и ще се полага пътния асфалтобетон с постоянна дебелина 4 см;

8. Профилиране и стабилизиране на банкетите. За целия обект двустранно е предвидено изпълнение на стабилизиран пътен банкет от несортиран трошен камък 0-50мм. След отнемане на земните маси с необходимата дебелина ще се изпълнява попълване с равномерен пласт от трошен камък с дебелина 15 см;

9. Монтаж на еластични огради. Ще се обезопасяват и поставят нови еластични огради при водостоците;

10. Изпълнение на пътна сигнализация. След приключване на пътните и асфалтови работи ще се изпълнява хоризонтална маркировка съгласно детайлите в проекта, с хлор каучукова боя – бяла отговаряща на изискванията на “Техническа спецификация” и ще се монтират пътните знаци. Съгласно класа на пътя ще се монтират пътни знаци II-ри типоразмер-светлоотражателни.

През територията на Община Дългопол преминават три третокласни пътя:

- Път III-7301 - (Радко Димитриево - Смядово) - Ивански - Кълново - Янково - Желъд - Арковна - Партизани - (Дългопол - Комунари);
- Път III-208 - (Шумен - Девня) - Провадия - Дългопол - Комунари - Дъскотна - Айтос;
- Път III-2083 - (Провадия - Дългопол) - п.к. Сава - Цонево - Гроздьово.

С настоящия проект ще се скъси републикански път III-208 в Община Дългопол в участъка от началото на републикански път III-2083 до разклона на с. Аспарухово.

Територията, предмет на ПУП-ПП, е извън границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*.

Планираната територия частично попада в границите на защитени зони (ЗЗ) от Европейската екологична мрежа НАТУРА 2000: ЗЗ за опазване на дивите птици „Провадийско-Роякско плато“ с код № BG0002038, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от *Закона за биологичното разнообразие (Обн. ДВ. бр. 77/2002 г., изм. и доп.)* и ЗЗ за опазване на прородните местообитания и на дивата флора и фауна „Провадийско-Роякско плато“ с код № BG0000104, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от *ЗБР* и на основание чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС*, гореописания план подлежи на процедура по ОС с предмета и целите на опазване на защитените зони.

На този етап планът не предвижда обекти/дейности, попадащи в обхвата на *Приложения № 1 и № 2 от ЗООС*.

МОТИВИ:

1. Реализацията на плана е в съответствие с целите и приоритетите на “Регионален план за развитие на Североизточния район за планиране за периода 2007 - 2013 г.”, съгласуван със становище по екологична оценка на министъра на ОСВ, като същевременно принципно съответства и на дългосрочната стратегия за развитие на област Варна, респективно на община Дългопол;

2. С реализацията на ПУП-ПП се предвижда “строителство и реконструкция на общински път VAR 3194 (III-2083, Дългопол-Цонево)-Сава-Красимир-(III-208) и път от общински път VAR 3194(III-2083, Дългопол-Цонево)-Сава-Красимир-(III-208) до общински път VAR 1191(III-208, Комунари-Добромир) -Аспарухово;

3. В становището си по чл. 13 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми РЗИ* – Варна, няма забележки по документацията към искането за преценяване необходимостта от ЕО на плана;

4. Характерът и мащабите на предвиденото с плана “строителство и реконструкция на общински път VAR 3194 (III-2083, Дългопол-Цонево)-Сава-Красимир-(III-208) и път от общински път VAR 3194(III-2083, Дългопол-Цонево)-Сава-Красимир-(III-208) до общински път VAR 1191(III-208, Комунари-Добромир) –Аспарухово” не предполагат кумулиране с отрицателен ефект върху околната среда и човешкото здраве в съчетание с други известни планове, проекти и инвестиционни предложения в района при спазване на нормативните изисквания по околната среда и предложените от възложителя мерки за минимизиране на очакваните въздействия при реализацията на плана върху компонентите и факторите на околната среда;

5. На територията, на която се предвижда да се реализира инвестиционното предложение, както и в близко съседство няма регистрирано наличие на исторически, археологически и архитектурни паметници;

6. Излишните изкопани земни маси, строителните и битови отпадъци ще се транспортират по маршрути, определени от кмета на община Дългопол, в съответствие с въведената от общината организация, до инсталации/съоръжения за последващо третиране;

7. Отделеният хумусен пласт временно ще се складира на специално отредено депо;

8. По време на строителството ще се извърши почистване на трасето от прораснала растителност. Засегнатите съседни територии, след завършване на строителството ще бъдат възстановени, с цел вписването им в околния ландшафт;

9. Трасето на пътя не попада във вододайна зона. В близост няма водоизточници и каптажи с местно значение. Подземни води не са открити и не се очаква влошаване на хидроложкия баланс. Отпадъчните води, които ще се формират, са само дъждовни. Промислени води ще се използват само за оросяване. Те ще се доставят с водоноска. Дъждовните води ще се оттичат гравитачно;

10. Реализацията на настоящия план няма да окаже отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве и да създаде дискомфорт, свързан с шум и замърсяване на въздуха с вредни емисии;

11. В хода на проведената процедура за преценяване на необходимостта от ЕО не са постъпили писмени възражения, бележки и предложения по документацията за плана.

Част от трасето предмет на ПУП-ПП попада в границите на защитени зони по чл. 1, ал. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (приета с пост. № 201/31.08.2007 г., ДВ, бр.73/2007 г.)*: 33 за опазване на дивите птици „Провадийско-Роякско плато” с код BG0002038 и 33 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна „Провадийско-Роякско плато” с код BG 0000104, и подлежи на ОС.

След преглед на представената документация и на основание чл. 37, ал. 3 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на плана няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в зоните, поради следните мотиви:

- ❖ Реализацията на ПУП-ПП съвместно с реализацията на подобни ИП/ППП в близо разположените имоти, не е предпоставка за кумулативно въздействие върху реешки се и други активно летящи мигриращи птици, преминаващи през района.
- ❖ Реализацията на ПУП-ПП няма да засегне и да въздейства върху включените в предмета на опазване в зоните видове и техните местообитания. Няма да бъде фрагментирана или нарушена структурата на популациите им.
- ❖ Реализацията на ПУП-ПП не влиза в грубо противоречие и не нарушава целите за определянето на защитените зони.
- ❖ Дейността не засяга находища и местообитания на редки, ендемични и включени в приложенията на Закона за биологичното разнообразие растителни и животински видове.
- ❖ Няма да се засегнат екологичните ниши на типичните и постоянни за зоните видове.
- ❖ Разработването и реализацията на ПУП-ПП няма да окаже съществено и забележимо въздействие върху предмета и целите на опазване в 33 за опазване на дивите птици „Провадийско-Роякско плато”, с код BG 0002038 и 33 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна „Провадийско-Роякско плато”, с код BG 0000104.

- ❖ Трасето, предмет на ПУП-ПП не попада в защитена територия и не засяга пряко приоритетни за опазване местообитания на видове птици.
- ❖ Предвид краткостта на въздействието по време на строителство, не се очакват негативни въздействия, като унищожаване или дълготрайно безпокойство на видове, включително птици и значително намаляване на площта на техните местообитания, предмет на опазване в защитената зона.
- ❖ Няма да бъдат фрагментирани популациите на редки, защитени и ендемични видове, характерни за ЗЗ за опазване на дивите птици „Провадийско-Роякско плато”, с код BG 0002038 и ЗЗ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна „Провадийско-Роякско плато”, с код BG 0000104, както и няма да бъде влошена структурата и динамиката на популациите им.
- ❖ Реализацията на ПУП-ПП не би довела до отрицателни трансгранични въздействия.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя да спазва нормативните изисквания по отношение на процедури за ОВОС на конкретни инвестиционни предложения в границите на плана за обекти и дейности, попадащи в Приложения 1 и 2 на Закона за опазване на околната среда.

Заинтересованите лица могат да обжалват решението по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Варна пред Министъра на околната среда и водите и Административен съд Варна в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 08.10.2012.....

Румяна Радилова
Директор на РИОСВ

