



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ – БУРГАС

гр. Бургас, ж.к “Лазур”, ул. “Перушица” № 67, п.к.219, тел: 813-205, факс: 813-200; e-mail: riosvbs@unacs.bg

РЕШЕНИЕ № БС- 22 ЕО /02.07.2009

**За преценяване необходимостта от извършване на
екологична оценка**

На основание чл.85, ал.4 от Закона за опазване на околната среда / Обн., ДВ, бр. 91/2002 г., изм. и доп., бр. 77/2005 г./, представената документация от възложителите и чл. 14 от Наредба за условията, реда и методите на извършване на екологична оценка на планове и програми /Приета с ПМС № 139/2004 г., обн., ДВ, бр. 57/2004 г., изм. и доп., бр. 3/2006 г./ и на основание чл.40, ал.4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на “ ПУП- ПРЗ за модернизацията на Летище Бургас”

с възложител: “Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД
град Бургас, ул. “Пробуда” № 27

Характеристика на плана:

Основание за инвестиционното предложение е Мотивирано предписание № 6905-32/18.08.2008 г. на Областния Управител на област Бургас. Инвестиционното предложение е свързано с издаденото Становище по Екологична оценка № 9-6/2007 г. от ВЕЕС при МОСВ. Представената информация по искане за преценяване необходимостта от ЕО на инвестиционното предложение е и във връзка т. I, 1 от издаденото становище по ЕО.

Територията на Летище Бургас включва ПИ№№ 07079.690.1, 07079.690.17, 07079.690.27, 07079.690.28 в землище град Бургас и ПИ№№ 57491.360.1 и 57491.360.3 в землище град Поморие. Общата площ по скиците на имотите е 2 532 324 кв. м.

Като бъдеща застроявка се предвиждат: нов пътнически терминал за 1750 пътника, пожарна служба, сгради за кетъринг, за полиция, за сервиз, административна сграда и други, както и разширяване на площта за паркинг за автобуси и леки коли. До 2025 г. не се предвижда удължаване на съществуващата писта. В цялата територия е оформят четири вида устройствени зони. Градоустройствените параметри са вариращи: за плътност на застрояване- 15-80%, К инт- 0,1-2,5 , озеленяване- 20-70 %.

За реализация на плана са предвидени три етапа: 2010 г., 2015 г. и 2025 г.

Основната цел на плана е извършване на подробна градоустройствена разработка по предвижданията на Ген плана.

Финансирането на обекта е от възложителя. Орган, отговорен за плана е съгласно ЗУТ.

Водоснабдяването на обекта предвижда изместване на магистралния водопровод от площадката на летището и реконструкция на съществуващата водопроводна мрежа.

Съществуващата канализационна мрежа също ще се реконструира като се предвижда главен колектор и заустване в КПС.

Предвижда се газифициране на комплекса.

Територията, в която ще се реализира плана **не попада в защитена територия** по смисъла на Закона за защитените територии и **не попада в защитена зона** по смисъла на Закона за биологичната разнообразие.

Поради следните мотиви:

1.Разработена е пълна информация за преценяване на необходимостта от ЕО, съгласно чл.8 от Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми /ДВ, бр.57/2004 г., изм. ДВ бр.3/2006 г./

2.Екологичните цели на плана се вписват в съществуващите краткосрочни и дългосрочни регионални цели на фирмата- възложител и са в принос за пристига и развитието на Община Бургас.

3.Изграждането и функционирането на плана **няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху най-близко разположената ЗЗ “Атанасовско езеро” с код BG 0000270 по Директивата за хабитатите и съхранението на дивите птици.**

4.При реализацията на предвижданията в плана не се предполага значително въздействие върху компонентите на околната среда.

5.Водоснабдяването на новите обекти по плана се извършва от съществуващ магистрален водопровод , който ще се реконструира заедно с площадковата мрежа.

6.Съществуващата канализационна мрежа за формираните битово-фекални отпадъчни води ще се реконструира и ще се изгради КПС. Съществуващата дъждовна канализационна мрежа зауства в съществуващи дерета, а от там в Атанасовско езеро и също ще се реконструира. За обекта е сключен договор № 200125/01.10.2003 г. и от 28.12-2006 г. между възложителя и “ В и К” ЕАД- гр. Бургас, относно условията и реда за ползване на В и К мрежите и доставка на питейна вода и отвеждане на пречистени отпадъчни води.

7.Отпадъците, които ще се генерират са строителни, битови, производствени, опасни и отпадъци от опаковки.

Строителните отпадъци, генерирани от обекта, ще се събират и временно съхраняват на специално отредена площадка до извозването им по маршрут и на място, определено от Кмета на общината.

Извозването на смесения битов отпадък от въздухоплавателните средства, опакован в торби се съхранява на площадка в контейнер до транспортирането му на депо Братово от фирма “Чистота”. Битовите отпадъци от комплекса се събират в контейнери и също се извозват до площадка за сортиране до извозване по предназначение.

Отпадъците от опаковки ще се събират разделно в 10 бр. контейнера, разположени на територията на обекта и се съхраняват на открита площадка от 100 м2 до извозването им по предназначение от Консорциум “Титан-Бургас”- един път дневно.

Производствените отпадъци се извозват от площадка за съхранение от фирма, с която е сключен договор.

Опасните отпадъци ще се предават на фирми, притежаващи разрешение по чл. 37 от ЗУО.

8.Шум и вибрации- във връзка предписанието по т. I, 2 от издадено Становище по Екологична оценка № 9-6/2007 г. от ВЕЕС при МОСВ е определена хигиенно- защитната зона около Летище- Бургас. С Решение № 8/16.03.2009 г. РИОКОЗ – Бургас дава положително становище на инвестиционното предложение при условие спазване поставените условия от МЗ в становище с изх. № 47-22-ПСК-0037/28.09.2008 г., с което се съгласува хигиенно- защитната зона на Летище- Бургас.

Настоящото решение не отменя задължения на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и