



РЕШЕНИЕ №ВТ-25-ПР/2023 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 6 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 и ал. 4, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 8 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР), чл. 40, ал. 5, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1, чл. 20, ал. 1 и ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), писмена документация от възложителя по Приложение №2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС и получено становище от Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Велико Търново и Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) – град Плевен

РЕШИХ:

да се извърши оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе – Бяла – Велико Търново“ (свързване с път III-514)“, което има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“

Седалище и адрес на управление: област София, община Столична, гр. София, п.к. 1606, бул. „Македония“ №3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда изграждане на пътен възел „Трапезица“, който ще бъде разположен при км 102+700 на Път I-5 „Русе – Бяла – Велико Търново“ и около км 48+703 на Път III-514 „Горна Оряховица – Велико Търново“. Разработено е проектно трасе (идеен проект от 2020 г.), като транспортната връзка на Път I-5 с Път III-514 е решена като триклонен огледален образ на пътен възел – тип „Тромпет“. Проектирани са четири броя пътни връзки, две кръстовища и реконструкция на улица между двете кръстовища. Тротоарите и банкетите са предвидени с ширина 1.0 м, с цел минимални отчуждения.

Първото направление (пътна връзка 1) ще бъде в посока път I-5 (Русе) – път III-514 и ще представлява продължение на ул. „Дервеня“, която ще се свърже с път III-514 посредством пътно кръстовище и ще премости съществуващата железопътна линия „Горна Оряховица – Стара Загора“ и първокласния път I-5. Началото на проектната ос ще започне от път I-5 и ще завърши при новопроектирано кръгово кръстовище при ул. „Дервеня“ и ул. „Трапезица“. Пътната връзка ще бъде от км 0+000 до км 0+831.89. Премостването на железопътната линия и път I-5 ще се осъществи косо, поради близостта на р. Янтра и голямата денивелация на терена. След км 0+370 пътната връзка ще се преоформи от еднолентова, еднопосочна връзка с ширина 5,50 m в двулентова двупосочна връзка с ширина 7,50 m. От км 0+335 до км 0+534 вдясно на оста се предвижда армонасипна стена, поради близостта на река Янтра и път I-5.

Второто направление (пътна връзка 2) ще бъде в посока път I-5 (Велико Търново) – път III-514, като същото ще премоства съществуващата железопътна линия „Горна Оряховица – Стара Загора“. Началото на проектната ос ще започва от път I-5 и ще завършва

в пътна връзка 1 – направление път I-5 (Русе) – път III-514. Пътната връзка ще бъде от км 0+000 до км 0+390.35. Премостването на съществуващата железопътна линия ще се осъществи косо, поради голямата денivelация на терена. От км 0+197 до км 0+351 вляво и вдясно на оста се предвижда армонасипна стена, поради близостта на железопътната линия и път I-5. Пътната връзка в този участък ще бъде еднолентова, еднопосочна, с ширина 6,00 m. Предвиждат се и два тротоара с ширина по 2,00 m.

Третото направление (пътна връзка 3) ще бъде в посока път III-514 – път I-5 (Русе), като посредством ускорителен шлюз ще се влива в път I-5. Ускорителният шлюз ще граничи с железопътната линия „Горна Оряховица – Стара Загора“. Началото на проектната ос ще започне от пътна връзка 1 и ще завърши в път I-5. Тази пътна връзка ще бъде от км 0+000 до км 0+270.21. От км 0+020 до км 0+150 вляво и вдясно на оста се предвижда армонасипна стена, поради близостта на железопътната линия с път I-5. Пътната връзка в този участък ще бъде еднолентова, еднопосочна и с ширина 6,00 m. Предвиждат се също два тротоара с ширина по 2,00 m.

Четвъртото направление (пътна връзка 4) ще бъде в посока път III-514 – път I-5 (Велико Търново) Началото на проектната ос ще започне от пътна връзка 1 и ще завърши в път I-5. Пътната връзка ще бъде от км 0+000 до км 0+227.24. Проектирани са две хоризонтални криви с радиуси R=19 m и R=31 m. Тези изключения се налагат поради голямата близост на р. Янтра с Път I-5 и голямата денivelация на терена. Пътната връзка ще бъде еднолентова, еднопосочна и с ширина 5,50 m, като се предвиждат и 2 броя банкети по 1,00 m широчина.

Съгласно допълнителна информация, предоставена от възложителя, с вх. №1385(15)/19.01.2023 г., части от ИП ще засегнат около 15,4 дка от 33 BG0000610 „Река Янтра“ (от ПИ 10447.32.94 и 10447.32.99, чрез пътна връзка 1) и 0,3 дка от 33 BG0000213 „Търновски височини“ (от ПИ 10447.156.54 и 10447.156.67, чрез реконструкция/рехабилитация на кръстовище на път III-514).

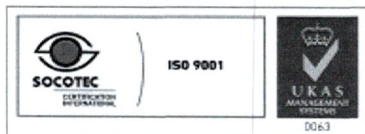
ИП ще се реализира в непосредствена близост до коритото на р. Янтра, като със същото не е изрично заявена корекция и/или навлизане в повърхностния воден обект по време на строителните дейности. Предвид местоположението обаче, е възможно реализацията на предвидения обект да засегне естествената заливаема тераса на р. Янтра. В тази връзка и предвид заявената информация, свързана с разрешително за ползване на воден обект по реда на Закона за водите, от Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР), гр. Плевен е изискано становище по чл. 155, ал. 1, т. 23 от същия закон, относно допустимостта на предвижданията на ИП спрямо режимите, определени в утвърдените ПУРБ и ПУРН, както и информация за наличие на други нормативни или законови пречки или изисквания, касаещи ИП, спрямо нормативната уредба.

С писмо изх. №ПУ-01-95(1)/20.02.2023 г., БДДР изразява следното становище:

1. Съгласно §6 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение за Закона за водите (обн. ДВ, бр. 20 от 11 март 2022 г.), *Плановете за управление на риска от наводнения за периода 2016 – 2021 г. и Плановете за управление на речните басейни за периода 2016 – 2021 г. се прилагат до приемането на актуализирани планове по реда на чл. 146о, ал. 3 (нова – ДВ, бр. 20 от 2022 г., в сила от 01.01.2022 г.) и чл. 159, ал. 3 (нова – ДВ, бр. 20 от 2022 г., в сила от 01.01.2022 г.) от Закона за водите.*

2. В момента се изпълняват дейности по актуализация на ПУРБ за трети цикъл на управление и ПУРН за втори цикъл на управление, които ще са с период на действие 2022 – 2027 г.

3. На основание гореизложеното, е изразена следната допустимост спрямо ПУРБ 2016-2021 и ПУРН 2016-2021 г.:



3.1. Теренът, предвиден за изграждането на северен пътен възел „Трапезица“, граничи на югозапад с повърхностен воден обект, р. Янтра – повърхностно водно тяло с код BG1YN700R1017.

3.2. ИП попада в подземно водно тяло с код BG1G0000TJK045 и име „Карстови води в Централния Балкан“;

3.3. ИП попада в зона за защита на водите, съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 1, т. 3 и т. 5 от Закона за водите;

3.4. ИП е **допустимо** спрямо мерките за постигане добро състояние на водите, определени в ПУРБ в Дунавски район 2016 – 2021 г., при спазване на мерките, посочени в т. 1.1.2 от тяхното становище;

3.5. ИП попада в район с висок потенциал от наводнения „р. Янтра между градовете Велико Търново и Горна Оряховица“ с код BG1_APSFR_YN_023. Картите на заплахата и риска от наводнения за този район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) показват, че част от терените, на които ще се реализира ИП попада в граници на заливане при наводнения с вероятност за настъпване 20 г., 100 г. и 1000 г. В ПУРН 2016 – 2021 г. няма предвидени забрани относно планираните дейности;

3.6. Съгласно посоченото в Заповед №РД-804/10.08.2021 г. на министъра на околната среда, „ИП попада в актуализиран РЗПРН „р. Янтра между градовете Велико Търново и Горна Оряховица“ – BG1_APSFR_YN_023“;

3.7. Реализирането на ИП е допустимо спрямо Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения, заложена в ПУРН 2016 – 2021 г. в Дунавски район, при спазване на мерките, посочени в т. 1.2.2 от становище с изх. №ПУ-01-95(1)/20.02.2023 г.

ИП **не попада** в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, но **попада частично** в две защитени зони (ЗЗ) от мрежата „Натура 2000“ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

• **BG0000610 „Река Янтра“** за опазване на местообитания по чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за биологичното разнообразие, обявена със Заповед №РД-401/12.07.2016 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 62/2016 г.), изменена и допълнена със Заповед №РД-1068/07.11.2022 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 90/2022г.). Съгласно предварителната информация ЗЗ ще бъде засегната на площ около 15,4 дка;

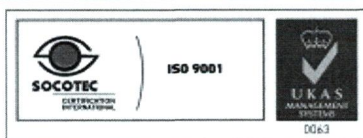
• **BG0000213 „Търновски височини“** за опазване на местообитания по чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за биологичното разнообразие, обявена със Заповед №РД-325/31.03.2021г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 52/2021 г.). Съгласно предварителната информация ЗЗ ще бъде засегната на площ около 0,3 дка.

При извършената проверка за допустимост, на основание чл. 40, ал. 2, във връзка с чл. 12, ал. 1, 2 и 3 от Наредбата за ОС, се установи следното:

1. ИП е **допустимо** спрямо режима на дейностите в ЗЗ BG0000610 „Река Янтра“, определен със заповедта за обявяването ѝ, **при условие**, че се съобразява и спазва забраната за *“промени в хидрологичния режим чрез отводняване, коригиране, преграждане с диги в границите на водозависимите природни местообитания...”* (т. 5.7 от заповедта). Към настоящия момент идейният проект на трасето не предвижда коригиране на р. Янтра.

2. ИП е **допустимо** спрямо режима на дейностите в ЗЗ BG0000213 „Търновски височини“, определен със заповедта за обявяването ѝ.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС* инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на ЗЗ BG0000610 „Река Янтра“ и BG0000213 „Търновски височини“.



След преглед на представената документация, на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от същата наредба, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, съгласно която ИП „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе – Бяла – Велико Търново“ (свързване с път III-514)”, има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитени зони BG0000610 „Река Янтра” и BG0000213 „Търновски височини” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Инвестиционното предложение попада в приложното поле на т. 10 – „**Инфраструктурни инвестиционни предложения**“, буква „д” – „**строителство на пътища (невключени в приложение №1)**“ на Приложение №2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗООС. Съгласно разпоредбите на чл. 93, ал. 1 от ЗООС е проведена процедура по преценяване необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Преценката на компетентния орган е, че е необходимо изготвянето на оценка на въздействието върху околната среда, мотивите за което са изложени по-долу.

МОТИВИ:

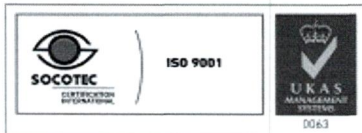
I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Основната цел на настоящото ИП е изграждане на ново техническо съоръжение – пътен възел „Трапезица“. Същото ще бъде разположено при км 102+700 на Път I-5 „Русе – Бяла – Велико Търново“ и около км 48+703 на Път III-514 „Горна Оряховица – Велико Търново“. Разработено е проектно трасе (идеен проект от 2020 г.), като транспортната връзка на Път I-5 с Път III-514 е решена като триклонен огледален образ на пътен възел – тип „Тромпет“.

2. За целта са проектирани четири броя пътни връзки, две кръстовища и реконструкция на улица между двете кръстовища. Тротоарите и банкетите са предвидени с ширина 1.0 м, с цел минимални отчуждения.

3. ИП ще засегне изцяло или частично поземлени имоти с идентификатори 10447.32.43, 10447.32.87, 10447.32.94, 10447.32.99, 10447.32.101, 10447.32.118, 10447.156.54, 10447.156.67, 10447.509.28, 10447.509.29, 10447.509.32, 10447.509.36, 10447.509.217, 10447.509.404, 10447.509.405, 10447.509.406, 10447.509.407 по КК и КР на гр. Велико Търново, община Велико Търново.

4. По време на строителството ще се използват следните суровини и материали: инертни материали (пясък, трошен камък, баластра); битум; земни маси за насипни работи; земни маси и хумус за рекултивация; бетон и бетонови елементи; стомана за армировка, кофражни елементи, парапети, чугун за решетки и капаци, и еластични огради; материали за нанасяне на трайна маркировка по пътното платно; тръби и елементи от PVC; пътни знаци (стандартни и нестандартни). Необходимо ще бъде ограничено количество вода, главно при изграждане на насипите за изкуствено уплътняване на строителната почва и през сухи периоди, за ограничаване запрашаването при движението на строителната и транспортна техника. По време на строителството ще се използват също гориво-смазочни материали и електроенергия за строителната механизация.



5. По време на реализацията на ИП ще се генерират значителни количества и различни по вид отпадъци при разчистване и подготовка на строителни площадки (в т. ч. и вследствие на премахване на съществуващи стари, полуразрушени постройки в сервитута на трасето), изпълнение на изкопни дейности, строителство на пътното тяло, строителство на пътни съоръжения (мостови съоръжения, водосток, парапети и др.), реконструкции на инженерни мрежи на други ведомства, местата за складиране на строителни материали, временни монтажни площадки, местата за домуване на транспортна, пътно-строителната и монтажна техника, както и на местата за временни битови лагери на работещите.

6. Предвид местоположението и характера на ИП, строителството предполага риск от аварийно замърсяване или увреждане на околната среда.

7. Предвид характера на ИП, реализацията и експлоатацията на техническото съоръжение, се очаква да предизвикат дискомфорт върху околната среда, свързан с трайна промяна върху характерния ландшафт и отрицателно въздействие върху защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“.

8. Предвид близко разположения повърхностен воден обект и засягането на район със значителен потенциален риск от наводнения, следва да бъдат оценени алтернативи по отношение възможните начини на изграждане на съоръжението в частта от него, попадаща в чувствителна зона, което следва да бъде взето предвид в следващите фази на проектиране.

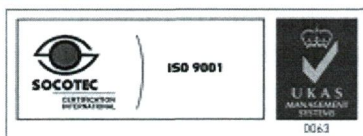
II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района; съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Част от новите трасета на пътния възел – пътна връзка 1, се предвижда да се изгради в границите на 33 BG0000610 „Река Янтра“, вследствие на което е налице предпоставка за отрицателни въздействия в значителна степен върху нейни ключови елементи:

1.1. След извършена проверка на терен е установено наличие на растителност, която с голяма вероятност може да се отнесе към два типа природни местообитания: 6430 *Хидрофилни съобщества от високи треви в равнините и в планинския до алпийския пояс и 91E0* Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Pandion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*), които са разпространени почти върху цялата засегната площ от пътната връзка и в нейно съседство.*

1.2. Вследствие на предвиденото строителство и произтичащото трайно изменение на ландшафта, се очаква площна загуба и фрагментация на двете местообитания: 6430 – върху площ най-малко 10 дка и 91E0 – върху площ най-малко 4 дка, както и увреждане в съседните площи (изменения в структурата и функциите на местообитанията).

1.4. Фрагментация на потенциални и оптимални местообитания на видовете: ценагрион (*C. ornatum*), лицена (*L. dispar*), бръмбар рогащ (*L. cervus*), червенокоремна бумка (*B. bombina*), жълтокоремна бумка (*B. variegata*), шипоопашата костенурка (*T. hermanni*),



обикновена блатна костенурка (*E. orbicularis*) и видра (*L. lutra*), както и бариерен ефект на пътното трасе за гръбначните видове.

1.5. Трайно безпокойство на видра (*L. lutra*) и възможно прогонване от местообитанията в резултат на генериране на шум и светлинно замърсяване, както и постоянен риск от прегазване и смъртност на видовете червенокоремна бумка (*B. bombina*), жълтокоремна бумка (*B. variegata*), шипоопашата костенурка (*T. hermanni*) и обикновена блатна костенурка (*E. orbicularis*).

1.6. Отрицателни кумулативни въздействия в комбинация със значителен брой други съществуващи, одобрени или бъдещи инвестиционни предложения, планове, програми и проекти, в следствие на които може да увеличи площната загуба на двете природни местообитания и фрагментация, неблагоприятни изменения в характеристики на местообитанията и популациите на горепосочените видове и влошаване природозащитното им състояние в 33 BG0000610 „Река Янтра”.

2. Има вероятност да се възпрепятства или да се причини забавяне в постигането на напредък по определените природозащитни цели и постигането и/или поддържането на благоприятното природозащитно състояние на горепосочените типове природни местообитания и видове в 33 BG0000610 „Река Янтра”.

3. В Стандартния формуляр на 33 BG0000610 „Река Янтра” е определена специфична уязвимост спрямо заплахата и отрицателния натиск от нови и съществуващи пътища и шосета. В тази връзка е определена специфична междинна цел за видовете земноводни и влечуги – да се изясни влиянието на първокласните и второкласните пътища, вкл. международен път E85 (I-5).

4. Повишаване на риска от прегазване и смъртност на видовете шипоопашата костенурка (*T. hermanni*), пъстър смок (*Elaphe sauromates*) и пъстър пор (*V. peregrina*), предмет на опазване в 33 BG0000213 „Търновски височини“, поради очаквано увеличаване на интензивността на трафика по път III-514. Като специфична уязвимост е определена заплахата и отрицателният натиск от нови и съществуващи пътища и шосета.

5. Има вероятност да се възпрепятства постигането и/или поддържането на благоприятното природозащитно състояние на горепосочените видове в 33 BG0000213 „Търновски височини“. Алтернативи за местоположението на ИП и предвидените дейности не са разглеждани.

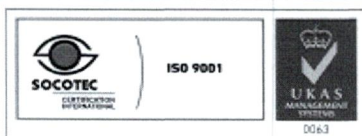
6. Съгласно становище изх. №ПУ-01-190(1)/04.04.2022 г. на БДДР, ИП попада в:

6.1. Подземно водно тяло с код BG1G0000TJK045 и име Карстови води в Централния Балкан;

6.2. Зона за защита на водите, съгласно чл. 119а, ал. 1, т. 1, т. 3 и т. 5 от Закона за водите;

6.3. ИП попада в район с висок потенциал от наводнения „р. Янтра между градовете Велико Търново и Горна Оряховица“ с код BG1_APSFR_YN_023. Картите на заплахата и риска от наводнения за този район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) показват, че част от терените, на които ще се реализира ИП, попада в граници на заливане при наводнения с вероятност за настъпване 20 г., 100 г. и 1000 г.

Във връзка с горното, с цел недопускане на повишаване риска от наводнения, следва да се оцени влиянието на проекта за изграждане на северен възел „Трапезица“ върху риска от наводнения, предвидено и с мярка с код PRE83-PRO69 „Оценка на влиянието на хидротехническите съоръжения върху риска от наводнения на етап проект на изграждане на съоръжението, с цел недопускане на повишаване на риска от наводнения при изграждане на нови съоръжения“, както и да се докаже спазването на мерките, посочени в т. 1 от становище изх. №ПУ-01-95(1)/20.02.2023 г. на директора на БДДР.



7. В близост до настоящото ИП е разположена част от „Историческо селище Велико Търново“, със статут на групов недвижима културна ценност – паметник на урбанизма и културния пейзаж, утвърден с протокол №4/07.06.1999 г. на Националния съвет за опазване на паметниците на културата (Специализиран експертен съвет за опазване на недвижимите културни ценности), утвърден от министъра на културата, а именно – хълмът Трапезица – защитена територия за опазване на културно-историческото наследство, със статут на групов недвижима културна ценност „Археологическа зона „Трапезица“ с граници – околновръстен път на хълм Трапезица и еврейски гробища. В тази връзка реализацията на инвестиционното предложение трябва да бъде съобразена със статута, границите и режимите за ползване на територията на Историческо селище Велико Търново.

Предвид високата наситеност с археологически културни ценности на района, съществува риск при реализацията на ИП да се засегнат неизвестни до сега археологически структури или находки, предвид което по трасето на пътния възел следва да се проведат теренни издирвания, за да се установи дали няма да бъдат нарушена археологически субстанции.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействието; очаквано настъпване, продължителност, честотата и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Предвид частичното местоположение на съоръжението в непосредствена близост до повърхностен воден обект, представляващо и защитена зона от европейската екологична мрежа „Натура 2000“, би могло да се предположи негативното повлияване, вследствие на генериран шум, отделяни емисии от изгорели газове и прах, което по време на експлоатацията ще бъде постоянно и дълготрайно.

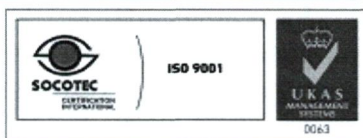
2. Естеството и местоположението на ИП предполагат вероятност от повишаване риска от наводнения, които биха могли да окажат периодично трайни отрицателни въздействия, в т. ч. и върху новопредвиденото съоръжение.

3. Предвид характеристиките, обема и местоположението на ИП се очаква реализацията и експлоатацията му да предизвикат значително, необратимо отрицателно въздействие върху компонент „Биоразнообразие“.

4. В хода на настоящата процедура е извършено съгласуване с РЗИ – Велико Търново. Съгласно получено становище с изх. №10-42-1/09.08.2022 г., представената документация дава достатъчно информация за здравно-хигиенните аспекти на дейностите, предвидени в ИП и потенциалните, рискови за човешкото здраве, фактори на околната среда върху населението на гр. Велико Търново. Мотивирано е заключение, че степента на значимост на въздействието и рискът за човешкото здраве, са правилно оценени.

5. Предвид близко разположените обекти на културно-историческо наследство, по време на реализацията на ИП (строителните дейности), има вероятност да бъдат засегнати нерегистрирани до момента археологически обекти, което би могло да доведе до тяхното трайно увреждане и/или пълна загуба.

6. За да се гарантира липсата на значително отрицателно въздействие върху някой от компонентите и факторите на околната среда, в т. ч. и да се докаже липсата на вероятност от замърсяване и дискомфорт на околната среда, следва да бъде оценено кумулирането на предвидените дейности в настоящото ИП с други одобрени или съществуващи аналогични обекти.



7. Предвид местоположението и характера на ИП, не се очаква трансгранично въздействие.

IV. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съобразно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС, след като възложителят е информирал писмено компетентния орган по околна среда за своето инвестиционно предложение, информацията за него е публикувана на интернет страницата на РИОСВ – Велико Търново и е изпратена до кмета на Община Велико Търново (писмо изх. №1385(1)/07.05.2021 г. на директора на РИОСВ – Велико Търново).

2. Съгласно писмо изх. №32-09-59#1/21.05.2021 г. на кмета на Община Велико Търново, уведомлението за инвестиционно предложение е обявено на интернет страницата на общината.

3. Във връзка с чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС е изпълнено следното:

3.1. Осигурен е обществен достъп до информацията по приложение №2, като е поставено съобщение на интернет страницата на РИОСВ – Велико Търново за 14 дни за достъп до информацията и за изразяване на становища от заинтересувани лица. В резултат на осигурения обществен достъп, в рамките на законоустановения срок, в РИОСВ – Велико Търново, няма постъпили становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица/организации.

3.2. С писмо с изх. №1385(6)/05.08.2022 г., компетентният орган по околна среда е предоставил копие на искането и информацията по приложение №2 на електронен носител на Община Велико Търново.

3.3. В изпълнение на чл. 6, ал. 10 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение №2, с цел изразяване на становища от заинтересованите лица за срок от 14 дни (от 09.08.2022 г. до 23.08.2022 г.), за което е изготвен протокол от оправомощените длъжностни лица от кмета на Община Велико Търново, предоставен в РИОСВ – Велико Търново.

3.4. Съгласно писмо с изх. №32-09-118#1/26.08.2022 г. на кмета на Община Велико Търново, в рамките на законоустановения срок, няма постъпили становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица/организации.

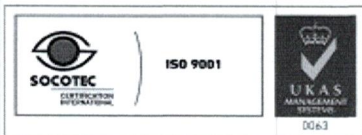
3.5. Достъп до информацията, касаеща инвестиционното предложение, е наличен и в публичния регистър с данни за извършване на процедурите по оценка на въздействието върху околната среда по чл. 102 по ЗООС.

Предвид изложените мотиви следва да се извърши оценка за степента на въздействие на ИП върху предмета и целите на опазване на защитени зони BG0000610 „Река Янтра” и BG0000213 „Търновски височини”.

Съгласно чл. 40, ал. 5 и ал. 6, във връзка с чл. 34, ал. 1 от Наредбата за ОС, в доклада по ОВОС, като отделно приложение, да се включи оценка за степента на въздействие на инвестиционното предложение върху защитени зони BG0000610 „Река Янтра” и BG0000213 „Търновски височини” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Оценката се представя под форма на доклад (ДОСВ, в два екземпляра на хартиен и електронен носител), структуриран съгласно изискванията на чл. 23, ал. 2 от Наредбата за ОС, съобразно критериите на чл. 22 от нея.

На основание чл. 20, ал. 3, т. 7 от Наредбата за ОС да се изпълнят следните допълнителни изисквания:



- Да се проведе предварителен едногодишен мониторинг на видовете земноводни, влечуги и пъстър пор, предмет на опазване в 33 BG0000610 „Река Янтра” и BG0000213 „Търновски височини“, по отношение на смъртността, предизвикана от транспортния трафик по път I-5 и III-514. Мониторингът да обхваща пътните участъци в границите на защитените зони и по 500 метра преди и след тези участъци, извън границите на двете зони, по утвърдена методика. Към ДОСВ да се приложи доклад с резултатите от мониторинга, включително попълнени полски формуляри.

- Освен използване на съществуващите към момента данни, публикации и други източници на информация, да се осъществят актуални полски проучвания, с най-малко едно посещение на терен в периода 1 май – 15 септември, които да бъдат убедително представени в доклада съгласно чл. 23, ал. 2, т. 11 от *Наредбата за ОС*.

- Да се предложат и оценят „алтернативни решения“ по смисъла на §3, т. 7 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС, по отношение на териториалния обхват и елементите на предвиденото разширение.

- Да се предложат и оценят компенсаторни/сметчаващи мерки за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаеми отрицателни въздействия върху околната среда.

На основание чл. 20, ал. 3, т. 8 от Наредбата за ОС, оценката за степента на въздействие на инвестиционното предложение върху защитената зона, следва да бъде възложена на **колектив** от експерти (най-малко двама), отговарящи на изискванията на чл. 9, ал. 1 от Наредбата за ОС, с опит и компетентност в областта на **ботаниката/фитоценология и зоологията/екология на животните – задължително специалист по земноводни и влечуги (херпетолог)**.

Документация и информация относно предмета, целите на опазване, разпространението на местообитанията и видовете и тяхното природозащитно състояние на засегнатите защитени зони е публикувана на интернет страницата <https://natura2000.egov.bg/>. При необходимост от допълнителна релевантна информация, такава може да бъде предоставена от РИОСВ – Велико Търново.

Решението може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите и/или пред съответния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 21.03.23 г.
гр. Велико Търново

ДИРЕКТОР
НА РИОСВ-ВЕЛИКО ТЪРНОВО:

ИНЖ. МАЯ РАДЕВА

