



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО

РЕШЕНИЕ № ВТ-08-ПР/2023 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4, във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), писмена документация от възложителя по Приложение №2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредба за ОС, както и получено становище от РЗИ – Габрово

РЕШИХ:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение (ИП) „Изработване на идеен и технически проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и ПУП-ПП за Западен обход на град Севлиево“, който ще се реализира по предложението Вариант 1 и няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, при спазване на поставените условия по-долу.

Възложител: ОБЩИНА СЕВЛИЕВО, ЕИК 000215889

Седалище: гр. Севлиево, пл. „Свобода“ №1

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на западен обходен път на гр. Севлиево. Целта е пренасочване на тежкотоварният трафик извън урбанизираните територии, облекчаване на трафика на автомобили през града и подобряване качеството на въздуха, като и създаване на удобна и безопасна връзка между град Севлиево и град Габрово. Разработени са два варианта за преминаване на трасето, описани по-долу.

Вариант 1. Началото на разглеждания вариант е РП II-44 на 350 м от съществуващия пътен възел, между РП I-4 и РП II-44, в посока Севлиево. Краят на проектната разработка е РП II-44 на 650 м, след табелата за изход Севлиево в посока Габрово. Общата дължина на вариантната разработка е 6014 м. Избраният габарит на трасето е Г10.5, включващ две ленти за движение с широчина 3.75 м и банкети по 1.5 м. Ситуационно оста е проектирана с елементи за проектна скорост 80 км/ч, като е обследвана възможността и в надлъжно отношение да се реализира 80 км/ч.

Проектът на трасето включва два пътни възела на едно ниво (кръгови кръстовища) и един - на две нива. Първият пътен възел (кръгово кръстовище) е на обходния път с РП II-44, преди гр. Севлиево, вторият пътен възел е на две нива тип „Полудетелина“ с РП III-404 и третият пътен възел (кръгово кръстовище) е с РП II-44, след гр. Севлиево в посока Габрово. Кръстовищата за включване и отбиване от републиканския път III-404 към обходния маршрут са кръгови и са реализирани с шлюзови ленти и отделяне на транспортните потоци по обходния маршрут и другите пътища с физически острови. Това решение е взето след оглед на място и е установено, че тежкотоварните камиони, бусове и леки автомобили се движат с превишена скорост, съгласно въведената организация на движението.

За проектирането на ситуацията са използвани четири хоризонтални криви. Спазена е нормата за минимален радиус на хоризонтална крива при $V_{пр}=80$ км/ч., а именно $R \geq 250$ м. Използваните радиуси, в последователност, растяща по километража, са $R1=500$ м, $R2=800$ м, $R3=500$ м, $R4=500$ м.

По проектното трасе са предвидени аварийни площадки за спиране с дължина 57 м през 500 м.

За проектирането на пътните връзки при пътен възел на две нива, тип „Полудетелина“ над път III-404, е използвана $V_{пр}=30$ км/ч и са спазени хоризонталните елементи, съгласно Наредба №РД-02-20-2 за проектиране на пътища. Минималният радиус на хоризонталната крива е 30 м. Радиусите на хоризонталните криви използвани за връзките, в последователност по растящия километраж на директното трасе са $R1=37.50$ м, $R2=34.00$ м, $R3=32.00$ м, $R4=30.00$ м, $R5=35.50$ м, $R6=35.50$ м.

Вариант 2. Началото на разглеждания вариант е РП I-4 при кръстовището на републиканския път с общинския път за с. Ряховци. Краят на проектната разработка е РП II-44 на 650 м след табелата за изход Севлиево, в посока Габрово. Общата дължина на вариантната разработка е 8653 м.

Избраният габарит на трасето е Г10.5, включващ две ленти за движение с ширина 3.75 м и банкети по 1.5 м. Ситуационно оста е проектирана с елементи за проектна скорост 80 км/ч, като е обследвана възможността и в надлъжно отношение да се реализира 80 км/ч.

Проектът на трасето включва два пътни възела на две нива и един - на едно. Първият възел е тип „Тромпет“ на обходния път с РП I-4 при кръстовището за с. Ряховци, вторият е полудетелина с реализирането на кръгови кръстовища с РП III-404, както при вариант 1 и третият е с РП II-44, след гр. Севлиево, в посока Габрово – кръгово кръстовище, както при вариант 1.

За реализирането на пътния възел „Тромпет“ при път I-4 е необходимо да се измести съществуващия общински път. Новата пътна връзка на общинския път с обходния маршрут ще се реализира между о.т. 42 и о.т. 43, чрез Т-образно кръстовище идентично със съществуващото при път I-4. Км 0+000.00 от проектното трасе, което съвпада с КМ 78+407.60 от път I-4 от РПМ.

За проектирането на ситуацията на директното трасе са използвани девет хоризонтални криви. Спазена е нормата за минимален радиус на хоризонтална крива при $V_{пр}=80$ км/ч, а именно $R \geq 250$ м. Първите две криви от директното трасе са в пътна връзка „4“ с проектна скорост $V_{пр}=40$ км/ч и техните радиуси са $R1=125$ м и $R2=70$ м, като $R_{min}=45$ м за тази проектна скорост. Третата проектна хоризонтална крива е с радиус $R3=200$ м, като за нея се иска изключение от нормите, за да може проектната скорост, преди връзката да се намали и да се получи постепенно намаляне преди влизане в пътната връзка тип „Тромпет“. Другите хоризонтални криви са със следните радиуси: $R4=500$ м, $R5=800$ м, $R6=5000$ м, $R7=800$ м, $R8=500$ м и $R9=500$ м.

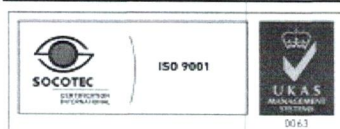
По проектното трасе са предвидени аварийни площадки за спиране с дължина 57 м през 500 м.

Пътен възел тип „Тромпет“

При пътния възел тип „Тромпет“ има четири връзки. Всяка от тях е проектирана за проектна скорост $V_{пр}=40$ км/ч, като са спазени нормите от Наредба №РД-02-20-2 за проектиране на пътища за проектните елементи. При всяка от връзките е изпълнен допълнителен шлюз, който служи за отделяне на пътните потоци.

„Връзка 1“ започва от КМ 77+829,95 на РП I-4 и продължава по посока на растящия километраж. Проектирана е с една хоризонтална крива с радиус $R1=60$ м. Общата ѝ дължина е 527 м.

„Връзка 2“ започва от КМ 77+662,30 на РП I-4 и продължава по посока на растящия километраж. Проектирана е с две хоризонтални криви с радиуси $R1=125$ м и $R2=203.75$ м.



„Връзка 3“ започва от КМ 78+533,45 на РП I-4 и е по посока обратна на растящия километраж. Проектирана е с две хоризонтални криви с радиуси $R_1=180$ м и $R_2=196,75$ м.

„Връзка 4“ е началото на директното трасе и започва от КМ 78+407,60 на РП I-4.

Пътен възел тип „Полудетелина“

За проектирането на пътните връзки, при пътен възел на две нива тип „Полудетелина“ над път III-404, е използвана $V_{пр}=30$ км/ч и са спазени хоризонталните елементи, съгласно Наредба №РД-02-20-2 за проектиране на пътища. Минималният радиус на хоризонталната крива е 30 м. Радиусите на хоризонталните криви, използвани за връзките, в последователност по растящия километраж на директното трасе са $R_1=37.50$ м, $R_2=34.00$ м, $R_3=32.00$ м, $R_4=30.00$ м, $R_5=35.50$ м, $R_6=35.50$ м.

Конструкция на пътната настилка

Оразмеряването на пътната настилка е направено за категория на движение – много тежко, максимално осово натоварване 11.5 t/ос, като необходимият модул $E_n=250$ МПа.

Оразмерената конструкция на асфалтобетоновата настилка е с обща дебелина 56 см.

Основните процеси по изграждане включват: подготовка на терена и почистване от растителност; отнемане и депониране на хумусния пласт; изпълнение на земни работи, в това число изкопи и насипи, включително уплътняването им; изпълнение на стоманобетонни конструкции, включително мостове, водостоци подпорни стени и други; полагане на канавки и други отводнителни съоръжения; полагане на инертни материали за подосновни пластове; изпълнение на трайна настилка от асфалтобетон; изпълнение на пътни принадлежности в това число: ограничителни системи за пътища /мантинели/, вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.

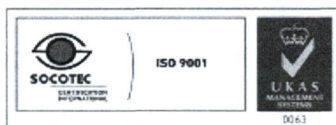
ИП не попада в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ).

ИП не попада в границите на защитена зона (ЗЗ) от мрежата „Натура 2000“ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположените защитени зони са BG0000275 „Язовир Стамболийски“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-288/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (обн. в ДВ бр. 47/2021г.), която се намира на отстояние около 0,10 км и BG0000618 „Видима“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-261/31.03.2021г. на Министъра на околната среда и водите (обн. в ДВ бр. 41 от 18.05.2021г.), която се намира на отстояние около 0,62 км.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1, във връзка с ал. 3 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС) за ИП е проведена процедура по оценка за съвместимост.

На основание чл. 40, ал. 3 и представена писмена документация от възложителя, която се приема за уведомяване по чл. 10 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, преценката е, че при реализацията на ИП и последващата експлоатация, няма вероятност от значително отрицателно въздействие върху защитените зони. Мотивите за това са изложени по-долу в настоящото решение.

Описаното ИП самостоятелно попада в т. 10, буква „д“ - „строителство на пътища (невключени в приложение № 1)“ на Приложение №2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗООС, за което е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда. Преценката на компетентния орган е, че не е необходимо изготвяне на оценка на въздействието върху околната среда, мотивите за което са изложени по-долу.



5002 гр. Велико Търново, бул. „Никола Габровски“ № 68, п.к.11
Тел: (+359 62) 620 358, Факс: (+359 62) 623 784
e-mail: riosvt-vt@riosvt.org, www.riosvt.org



МОТИВИ:

1. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на западен обходен път на гр. Севлиево, разработен в две алтернативи.

2. Основните процеси по изграждане включват подготовка на терена и почистване от растителност; отнемане и депониране на хумусния пласт; изпълнение на земни работи, в това число изкопи и насипи, включително уплътняването им; изпълнение на стоманобетонни конструкции, включително мостове, водостоци подпорни стени и други; полагане на канавки и други отводнителни съоръжения; полагане на инертни материали за подосновни пластове; изпълнение на трайна настилка от асфалтобетон, пътни принадлежности в това число ограничителни системи за пътища (мантинели), вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.

3. Общата използвана площ за избрания вариант е в размер на 225 дка. За изграждане на новия пътен участък ще бъдат използвани съществуващата пътна мрежа за доставка на материали и механизация. Максималната дълбочина на изкопните работи, в обхвата на трасето, е около 11 м, реализирана в участък с дължина около 250 метра. В по-голямата част от дължината на трасето е проектирана в нисък насип от порядъка на 1.0 – 1.50 метра, докато средния изкоп варира в граници до 3 метра.

4. По време на строителството ще се използват стандартни за целта ресурси като пясък, чакъл, трошен камък, земни маси за насипите и вода за приготвяне на бетонови смеси. Строителните материали за изграждане на обекта ще бъдат закупени от лицензирани кариери за добив на инертни материали. Проектът е разработен така, че земните маси, необходими за изграждане на насипите, ще бъдат добити от изкопите по трасето.

5. Очаква се да се генерират строителни отпадъци, както следва - 17 01 01 - бетон; 17 04 05 - желязо и стомана; 17 05 06 - изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05, както и битови отпадъци 20 03 01 (в незначителни количества). Предвид мащабите на проекта ще се изготви План за управление на строителните отпадъци, в който ще се конкретизират точните количества. В етапа на експлоатация не се очаква генериране на отпадъци.

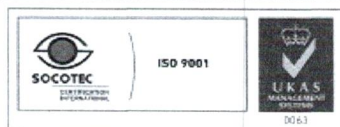
6. Инвестиционното предложение не е свързано с генериране на отпадъчни води в етапите на строителство и експлоатация. Отводняването на пътните връзки ще се осъществява гравитачно чрез двустранни канавки и водостоци, които са заустени на терен.

7. Настоящото ИП е предвидено за реализация в Общия устройствен план на община Севлиево, одобрен с Решение №086 от 02.05.2017 г. от Протокол №4 на Общински съвет - Севлиево.

8. В хода на настоящата процедура е извършено служебно съгласуване с РЗИ – Габрово. Съгласно получено становище, с изх. №10-33-1/28.10.2022 г., РЗИ съгласува ИП.

9. Пътното трасе преминава в близост до обект, класифициран като предприятие с висок рисков потенциал, по смисъла на ЗООС. Предприятието се намира на отстояние от 160 м от трасето на линейния обект. На основание наличната служебна документация могат да се направят следните заключения:

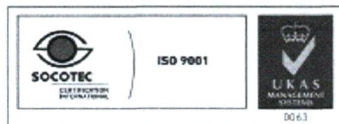
- Оценката на размера и тежестта на последствията от идентифицираните големи аварии показват, че неблагоприятните последствия от евентуална голяма авария няма да оказат съществено влияние върху елементи извън територията на предприятието;



• Пространствените граници на последствията от голяма авария и зоните за аварийно планиране на предприятието не попадат в съседни територии;

II. Местоположение в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района; съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Проектното трасе засяга следните имоти - 65927.29.21, 65927.29.49, 38652.37.123, 65927.29.9, 65927.29.55, 65927.58.3, 38652.36.3, 65927.58.4, 65927.58.5, 65927.58.1, 65927.58.7, 65927.58.2, 65927.58.6, 65927.58.12, 65927.58.10, 65927.58.11, 65927.58.18, 65927.58.96, 65927.58.27, 65927.58.25, 65927.58.26, 65927.58.41, 65927.58.37, 65927.58.36, 65927.58.54, 65927.58.63, 65927.58.62, 65927.58.68, 65927.58.67, 65927.58.71, 65927.58.76, 65927.58.75, 65927.58.81, 65927.58.80, 65927.58.46, 65927.58.98, 65927.60.2, 65927.60.3, 65927.60.11, 65927.60.13, 65927.60.22, 63673.36.127, 63673.36.126, 63673.36.125, 63673.36.122, 63673.36.135, 63673.36.46, 63673.36.119, 63673.36.109, 63673.36.110, 63673.36.105, 63673.36.95, 63673.36.96, 63673.36.89, 63673.36.88, 63673.36.69, 63673.36.73, 63673.36.134, 63673.36.63, 63673.36.64, 63673.36.50, 63673.36.49, 63673.36.48, 63673.36.47, 65927.61.33, 65927.61.89, 65927.61.109, 65927.61.108, 65927.61.126, 65927.61.246, 65927.61.247, 65927.61.144, 65927.61.145, 65927.61.160, 65927.61.161, 65927.61.167, 65927.61.163, 65927.61.184, 65927.61.199, 65927.61.222, 65927.61.232, 65927.61.167, 65927.61.250, 65927.62.90, 65927.62.78, 65927.62.41, 65927.62.33, 65927.62.107, 65927.63.13, 65927.63.5, 65927.63.11, 65927.63.10, 65927.63.15, 65927.63.16, 65927.63.18, 65927.63.19, 65927.130.4, 65927.130.2, 65927.130.1, 65927.130.272, 65927.62.108, 65927.130.5, 65927.62.62, 65927.130.31, 65927.130.11, 65927.130.7, 65927.130.6, 65927.130.12, 65927.130.35, 65927.130.36, 65927.130.37, 65927.130.38, 65927.130.70, 65927.130.71, 65927.130.72, 65927.130.99, 65927.130.100, 65927.130.129, 65927.130.130, 65927.130.132, 65927.130.160, 65927.130.264, 65927.130.185, 65927.130.212, 65927.130.213, 65927.131.34, 65927.131.8, 65927.131.13, 65927.131.14, 65927.131.82, 65927.131.44, 65927.131.45, 65927.131.46, 65927.131.95, 65927.131.65, 65927.131.88, 65927.131.89, 65927.131.153, 65927.131.139, 65927.131.104, 65927.131.140, 65927.131.141, 65927.131.217, 65927.131.460, 65927.131.200, 65927.131.201, 65927.131.264, 65927.131.245, 65927.131.246, 65927.131.247, 65927.131.293, 65927.131.269, 65927.131.440, 65927.131.446, 65927.131.444, 65927.131.419, 65927.131.323, 65927.131.426, 65927.131.427, 65927.131.314, 65927.131.346, 65927.131.357, 65927.131.347, 65927.131.377, 65927.131.356, 65927.131.358, 65927.131.370, 65927.131.428, 65927.131.454, 65927.131.455, 65927.131.456, 65927.131.392, 65927.131.394, 65927.131.405, 65927.131.409, 65927.131.395, 65927.131.396, 65927.131.397, 65927.131.398, 65927.131.399, 65927.131.400, 65927.131.401, 65927.131.402, 65927.131.403, 65927.131.410, 65927.131.450, 65927.80.152, 65927.80.111, 65927.80.173, 65927.80.154, 65927.119.8, 65927.119.9, 65927.119.12, 65927.119.13, 65927.119.76, 65927.119.77, 65927.119.70, 65927.119.26, 65927.119.31, 65927.119.32, 65927.117.64, 65927.117.65, 65927.117.50, 65927.117.27, 65927.117.22, 65927.117.18, 65927.117.13, 65927.119.10, 65927.119.6, 65927.119.3, 65927.119.4 и 65927.119.5 по КК и КР на гр. Севлиево. Имотите, засегнати от линейния обект, представляват общинска и частна земеделска територия.



5002 гр. Велико Търново, бул. "Никола Габровски" № 68, п.к.11
Тел: (+359 62) 620 358, Факс: (+359 62) 623 784
e-mail: riosvt-vt@riosvt.org, www.riosvt.org



2. Разработени са две алтернативни проектни трасета – Вариант 1 и Вариант 2. Основната разлика между двата варианта е в общата им дължина, поради различните начални точки на отклонение на трафика от основното направление. При Вариант 1 трасето започва приблизително 500 метра след пътния възел между път I-4 и II-44, докато при Вариант 2 - това се случва чрез изграждане на нов пътен възел на път I-4 при отбивката за село Ряховците. Изборът на Вариант 1 е продиктуван от значително по-малките площи за изграждане на новопроектирания път, приблизително 225 декара по Вариант 1 и респективно 309 декара по Вариант 2. По-късото трасе на Вариант 1 от 6,5 км и 8,6 км за другия вариант обуславят, както по-ниски разходи за изграждане и поддръжка, така и значителна редукция в необходимите строителни материали и време за изграждане.

3. Предвид необходимостта от пресичане на няколко имота с НТП „дере“ е извършено служебно съгласуване на предвидените дейности с Басейнова дирекция – Дунавски район. Според постъпилото становище с изх. №ПУ-01-951 (1)/11.01.2023 г. ИП е допустимо спрямо мерките заложили в ПУРН 2016-2021 г в Дунавски район, както и ПУРБ 2016-2021 г. Изведено е заключение, че не се очаква реализирането на ИП да окаже значително негативно въздействие върху елементите за качество на водните тела и непостигане на екологичните цели.

4. ИП ще се реализира в имоти, разположени извън защитени зони, поради което осъществяването на ИП не предполага да доведе до унищожаване, увреждане или фрагментация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

5. Реализацията на ИП, не се очаква да предизвика значително безпокойство, прогонване, смъртност или прекъсване на биокоридори на видове, предмет на опазване в най-близко разположената защитената зона.

6. Няма вероятност ИП да предизвика значително кумулативно отрицателно въздействие върху защитената зона в комбинация с други вече одобрени инвестиционни предложения, планове, програми и проекти.

7. Не се предвижда генериране на шум, отпадъци и емисии, във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в близко разположените защитени зони: BG0000275 „Язовир Стамболийски“ и BG0000618 „Видима“.

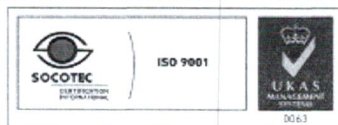
III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействието; очаквано настъпване, продължителност, честотата и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Териториалният обхват на въздействие на инвестиционното предложение ще е локален в рамките на разглежданото трасе.

2. При спазване на нормативните и технологични изисквания, не се очаква предвидените дейности да причинят замърсяване и/или дискомфорт на околната среда.

3. Вариант 1 е по-щадящ и по отношение на околната среда, тъй като по време на строителството ще засегне по-малко площи, ще има по-кратък период за изграждането на отсечката и съответно генериране на шум и замърсяване на атмосферния въздух. Вариантът е по-щадящ и по отношение на почвите, поради по-малкия обем на изкопните работи. Вариантът е щадящ и по отношение на видовете засегнати площи, тъй като трасето преминава основно през ниви, докато при втория вариант се засягат и пасища, и ливади.

4. Предвид характера на заложените дейности и местоположението на площадката, реализацията на ИП не предполага трансгранично въздействие.



IV. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съобразно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, след като Възложителят е информирал писмено компетентния орган по околна среда за своето ИП, информацията за него е публикувана на интернет страницата на РИОСВ-Велико Търново и е изпратена до кмета на Община Севлиево.

1.1. Документацията по чл. 4, ал. 1 е оповестена на интернет страницата на Община Севлиево. С писмо с изх. №РД-04-03.336 (2)/17.08.2022 г. кметът на Община Севлиево удостоверява, че до информацията, свързана с ИП е осигурен обществен достъп на интернет страницата на администрацията.

2. По отношение на обществен достъп до информацията по приложение №2 е извършено следното:

2.1. Във връзка с чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, е публикувано съобщение на интернет страницата на РИОСВ-Велико Търново и е осигурен достъп до информацията по приложение №2 за 14 дни. В законоустановения срок не са постъпвали възражения/становища от засегнатата общественост.

2.2. В изпълнение на чл. 6, ал. 10 от Наредбата за ОВОС, Община Севлиево също са осигурили обществен достъп до информацията по Приложение №2 за 14 дни, с цел изразяване на становища от заинтересованите лица.

2.3. На основание чл. 6, ал. 10, т. 2 от същата наредба, с писмо с изх. №РД-04-03-533(2)/28.10.2022 г. Община Севлиево уведомява РИОСВ - Велико Търново, че в законоустановения срок, считан от 12.10.2022 г. до 26.10.2022 г., не са изразени устно или депозиран писмени възражения от засегнатата общественост, срещу реализацията на инвестиционното предложение.

С цел предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите отрицателни въздействия върху околната, ИП се съгласува при спазване на следните

УСЛОВИЯ:

1. При ландшафтно устройване на засегнатите територии да се използват местни видове растения, като не се допуска засаждането на агресивни и инвазивни видове.

2. Да се проектират проходи, под трасето, за преминаване на бавноподвижни видове.

3. При намиране на бавноподвижни земноводни и влечуги по трасето на пътя, същите трябва да бъдат преместени на най-близкото безопасно за тях място.

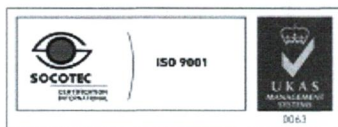
4. В случай на установяване на находища на редки и защитени видове растения, да се уведоми Регионалната инспекция по околна среда и води – гр. Велико Търново.

5. Да се инициира процедура по Закона за водите във връзка с пресичането на водни обекти, по смисъла на същия закон.

6. Да се извършва оросяване на строителната площадка при сухо и ветровито време.

7. При товарене, разтоварване, пресипване на насипни материали да се спазват изискванията на чл. 70 от Наредба №1 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.



5002 гр. Велико Търново, бул. "Никола Габровски" № 68, п.к.11
Тел: (+359 62) 620 358, Факс: (+359 62) 623 784
e-mail: riosvt-vt@riosvt.org, www.riosvt.org



При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата при които е било издадено настоящото решение, възложителят /новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – Велико Търново своевременно, но не по-късно от 14 дни след настъпване на измененията.

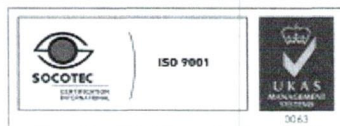
Настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години след датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите и/или пред съответния административен съд, в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 24.01.2023 г.
гр. Велико Търново

ДИРЕКТОР
НА РИОСВ-ВЕЛИКО ТЪРНОВО:

ИНЖ. МАЯ РАДЕВА



5002 гр. Велико Търново, бул. "Никола Габровски" № 68, п.к.11
Тел: (+359 62) 620 358, Факс: (+359 62) 623 784
e-mail: riosvt-vt@riosvt.org, www.riosvt.org

