



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА И ВОДИ – РУСЕ

РЕШЕНИЕ № РУ – 44 – ПР/2023 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

на основание чл. 93, ал. 1, т.1, ал.3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда – ЗООС, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда – Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие - ЗБР, чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони - Наредбата за ОС, представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, както и становище на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Русе

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България - Русе“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

Възложител–ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“,
ЕИК 130 823 243, град София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ №110

Местоположение: ПИ с идентификатори 63427.74.40, 63427.74.62, 63427.96.3 и 63427.96.2 по КК и КР на град Русе

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) се отнася за ново строителство – интермодален терминал (ИМТ) на територията на гр. Русе, с което ще се осигури модернизация на товарния трафик и транспортирането на големи обеми товари чрез нов транспортен хъб за товарния транспорт от воден, пътен и железопътен трафик в района.

Възложителят е извършил предпроектни проучвания за местоположение и ситуиране на площадката за обособяване на новия интермодален терминал, като всяка от разглежданите площадки е предложена спрямо направения подробен анализ по отношение на: близост до санитарно-охранителни зони, отдалеченост от жилищната зона на населеното място, геоложка основа, необходимост от отчуждаване на земи, наличие на паметници на културата и др.

Разгледаните площадки/варианти за изграждане на ИМТ са три на брой:

- Площадка А – на север от Разпределителна гара Русе;
- Площадка В – на мястото на терен, предвиден за Техническа гара Русе;
- Площадка С – на територията на бившата Разпределителна гара Русе-изток, като и трите

площадки ситуационно попадат в индустриалната зона на град Русе.

Площадка А е разположена в непосредствена близост до Разпределителна гара-Русе, на север от нея. Избраното местоположение е върху демонтирани коловози на Захарен завод. Терминалът е разположен върху имоти, собственост на ДП „НКЖИ“ и имоти – общинска собственост, отредени за жп транспорт.

Площадка В е предвидена на терен, за Техническа гара-Русе в имоти, собственост на ДП „НКЖИ“ и общински имоти, предвидени за жп транспорт и имоти – общинска частна собственост.

Площадка С е разположена на територия на приемно-отправния парк на бившата Разпределителна гара Русе-изток. Теренът е собственост на ДП „НКЖИ“. Съгласно ОУП на община Русе, площадката се намира в Устройствена зона Т2 – Терени с конкретно предназначение – за мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура.

На база направените предварителни проучвания за избор на площадка за ИМТ Русе, в т.ч. разположение и връзка на площадката с останалите видове транспорт, размер и вид на засегнатите имоти според трайното предназначение на територията и според тяхната собственост, предпочетеният вариант от възложителя, е площадка С.

Транспортно-комуникационни връзки

Железопътна инфраструктура

Площадката е с пряк достъп до всички жп направления, посредством Разделен пост Дунав и Разделен пост Дунав Север. Предвижда се възстановяване на жп връзката с гара Русе Север и Дунав мост чрез полагане на нова есова връзка, предпазен коловоз и изграждане на северния коловоз от триъгълника, а отклонението от разделен пост Дунав, се предвижда да се рехабилитира.

Пътна инфраструктура

Пътният подход за достъп до терминала се осъществява от съществуваща улица „Индустиален парк“ в Северна индустриална зона чрез изграждане на външната пътна връзка с дължина около 450м.

Избраната площадка С се намира на разстояние на 2840м от жилищната зона на запад – ул. „Искър“, на 2650м на юг от кръстовището на ул. „Иван Ведър“ с бул. „Липник“ и на 5800м от първите къщи на гр. Мартен в западна посока.

Проектното решение на сградите и съоръженията, необходими за изграждането на ИМТ Русе включват:

- Приемно-отправен портал за товарни автомобили – регистрация на железопътен и пътен транспорт;
- Приемна част на терминала, състояща се от двуетажна сграда за административно обслужване, едноетажна сграда за митнически пункт за митническо обслужване и проверка на МПС и товари, площадка за поддържане и ремонт на механичните средства със сграда към нея;
- Паркинг за камиони и леки автомобили пред входния портал на терминала и вътрешен паркинг за леки автомобили.;
- Разделен пост „Дунав“ за нуждите на железопътния транспорт от и към интермодалния терминал, на който ще бъде извършен основен ремонт за провеждането му в съответствие с изискванията към строежите;
- Товаро-разтоварна зона, в която са разположени склад контейнери, площадка за ремонт на контейнери с обслужващ склад, битови сгради с място за оператор в началото и в края на зоната;
- Трафопост в близост до входната зона и административно-обслужващата сграда;
- Техническа сграда на Терминална гара Русе – изток.

Площадка С е с обща площ 194,516дка.

Описаното инвестиционно предложение попада в обхвата на Приложение №2 към чл.93, ал.1, т.1 и 2 на ЗООС, т.10 „Инфраструктурни инвестиционни предложения“, буква „В“, „строителство на жп линии и съоръжения за комбиниран превоз и смесени терминали (невключени в приложение №1)“ и на основание чл.93, ал.1, т.1 от същия закон, **подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда**. Компетентен орган за издаване на решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е Директорът на РИОСВ-Русе.

В изпълнение на изискванията на чл.7, ал.2, т.2, буква „б“ от Наредбата за ОВОС, информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е изпратена на Регионална здравна инспекция /РЗИ/ – гр. Русе с цел провеждане на консултации.

Разглежданите имоти **не попадат** в границите на защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии* и/или в границите на защитена зона по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*. Най – близко разположената защитена зона е:

- **BG0000529 „Мартен-Ряхово“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, по чл. 6, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗБР, обявена със Заповед № РД-1041/17.12.2020 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 19/05.03.2021 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-1065/07.11.2022 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 90/2022 г.), която отстои на около 7 070м.

Съгласно чл.2, ал.1, т.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (ДВ, бр. 73/2007г. изм. и доп. ДВ, бр. 106/2021г.), инвестиционното предложение **подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони.**

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие, риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

- Инвестиционното предложение се базира на ревизираната политика за изграждане на транс-европейската транспортна мрежа и цели подобряване на интермодалността в югоизточния регион на ЕС чрез създаване на условия за оптимално взаимодействие и интеграция на различни видове транспорт и повишаване качеството на предоставяните товарни транспортни услуги.
- Площта, размерите и параметрите на интермодалния терминал са определени след извършени предпроектни проучвания за бъдещи транспортни направления, търсенето и възможностите за осъществяване на очакваните транспортни услуги и направления, местоположението и други ключови критерии, които са определящи за изграждането на терминала в стратегическо отношение.
- В периода на изграждане се очаква образуване основно на строителни отпадъци, за третирането на които ще бъде изготвен План за управление на строителните отпадъци, съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците. В периода на експлоатация, основните видове отпадъци, които ще се образуват, ще бъдат битови, за третирането на които ще бъде създадена необходимата организация.
- Дискомфорт е възможен по време на строителните дейности с очакване на неорганизираните емисии на вредни вещества в атмосферния въздух, но същите се предвижда да са временни, без трайно въздействие върху компонентите на околната среда. Дискомфорт по време на експлоатация не се очаква, предвид реализацията на модерно съоръжение с осигурен превоз на товари извън жилищната зона на населеното място.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува някаква вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

- Реализирането на инвестиционното предложение ще се осъществи в рамките на антропогенизиран район.
- Имотите, в които се предвижда изграждането на интермодалния терминал, са подходящи, тъй като са собственост на възложителя, с предназначение – за техническа инфраструктура, не се налага да се отчуждават земи и/или да се променя предназначението на земята.

• След преглед на представената документация и на основание на чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитена зона **BG0000529 „Мартен – Ряхово“**, е че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване на цитираната защитена зона, **поради следните мотиви:**

1. Имотите, обект на ИП, не попадат в обхвата на защитени зони от Екологичната мрежа Натура 2000, поради което не се очаква да настъпят преки или косвени негативни въздействия върху предмета и целите на опазване на най-близко разположената защитена зона **BG0000529 „Мартен – Ряхово“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.
2. Реализирането на настоящото ИП включва изграждане на интрамодален терминал в имоти, разположени в индустриалната зона на града и представляващи бивша гара разпределителна. От гореизложеното следва, че теренът не представлява природно местообитание и/или местообитание на видове, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона.
3. Предвидените за изпълнение дейности няма да доведат до нарушаване на целостта и кохерентността на най-близко разположената защитена зона, както и до фрагментация и прекъсване на биокоридорни връзки от значение за видове, предмет на опазване.
4. Не се очаква загуба на хранителни местообитания.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието; същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

- Инвестиционното предложение не предвижда водовземане/ползване на повърхностни водни или подземни водни обекти, предвид което не е с потенциал за въздействие върху водите и водните екосистеми.
- ИМТ ще бъде потенциален източник на шум в околната среда, както по време на изграждане, така и в периода на експлоатация. Избраната площадка С е с преимущество по отношение на фактор „шум“, тъй като същата се намира на най-отдалеченото място от жилищните зони на град Русе.
- В хода на процедурата е проведена консултация с Регионална здравна инспекция – Русе по отношение на степен на значимост и риск за човешкото здраве. Получено е становище с изх. №10-52-1/27.06.2023г., което е положително и съгласно същото, инвестиционното предложение може да се реализира при условие, че бъдат спазени изискванията за безопасна и безаварийна експлоатация на съоръженията, както и мерките за здравословни и безопасни условия на труд.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

- Съобщение за достъпа до информацията по преценяване на необходимостта от ОВОС е публикувано на интернет страницата на община Русе с осигурен 14 дневен обществен достъп (16.06.2023г. – 30.06.2023г.).
- За изясняване на обществения интерес, компетентният орган РИОСВ-Русе е осигурил обществен достъп до информацията по Приложение 2 на Наредбата за ОВОС, като е поставил съобщение на своята интернет страница и в публичен регистър с данни за извършване на процедурите по ОВОС.
- Съгласно писмо, получено от община Русе (изх. № 33-01-190#1/03.07.2023г.), в периода на открит обществен достъп, няма депозиранни становища/възражения/мнения от заинтересовани лица срещу реализацията на инвестиционното предложение.
- В деловодството на РИОСВ-Русе не са постъпвали становища от засегнатото население.

Решението се отнася само за конкретното инвестиционно предложение „Изграждане на интермодален терминал в Северен централен район на планиране в България - Русе“, което е предмет на извършеното преценяване на необходимостта от ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие. Същото не

отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено решението за преценяване на необходимостта от ОВОС, възложителят или новият възложител следва да уведоми своевременно РИОСВ - Русе.

На основание чл. 93, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението подлежи на обжалване пред Министъра на околната среда и водите или пред съответния Административен съд, чрез РИОСВ - Русе в 14-дневен срок от съобщаването му по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Директор на РИОСВ-Русе

Дата:

17.07.2013



