



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Плевен

РЕШЕНИЕ № ПН 39 ПР / 2023 г.

ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ИЗВЪРШВАНЕ НА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

На основание чл. 93, ал. 1, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата и условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС и получено становище на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Ловеч.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение (ИП): „Изграждане на пътна връзка за Индустриален парк „Балкан“ между ПИ №43952.502.1094 (Индустриален парк „Балкан“) и ПИ №43952.502.33 (Път II-35 „Плевен – о.п. Ловеч – Троян“)“ през ПИ №43952.502.36, северна индустриална зона, гр. Ловеч, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

местоположение: между ПИ №43952.502.1094 и ПИ №43952.502.33, през ПИ №43952.502.36, северна индустриална зона, гр. Ловеч.

възложител: „БАЛКАН“ АД, бул. „Мизия“ №1, гр. Ловеч, ЕИК: 207308892

характеристика на инвестиционното предложение (ИП): Инвестиционното предложение предвижда изграждане на пътна връзка между вътрешната транспортна инфраструктура на Индустриален парк „Балкан“ (ПИ № 43952.502.1094) и път II-35 при км 39+317-ляво „Плевен – о.п. Ловеч – Троян“ (ПИ № 43952.502.33), която ще засегне и ПИ № 43952.502.36, гр. Ловеч.

Габаритът на пътя в участъка на пътната връзка е две дулентови платна за движение по 8.00 м, разделителна ивица с широчина 2.00м. и банкет 2.20м. ляво. Ширината на вход-изхода при км 39+317 ще бъде 6.50м., а радиусите на бордюрни кривини - по 12м.

За отливащите и вливащите се автомобили от и в директното направление ще се изградят ускорителен и забавителен шлюз с ширина 3.75 м и дължина $L_y = 37.5\text{м.}$ и $L_{заб} = 20\text{м.}$

За новата настилка е приета конструкция за категория на движението „тежко“, използвана за пътната инфраструктура за Индустриален парк „Балкан“ и съобразена с конструкцията на път II-35 в конкретния участък.

При изграждането на предвиждания транспортен възел ще се извършват следните процеси – земни работи (отнемане на хумус, изкопаване на неподходящ повърхностен пласт,



полагане на насип, разделно временно депониране на земните маси и хумуса); - пътни работи (полагане на скален материал с подбрана зърнометрия за основни пластове, направа на банкети, тротоари и др.); - асфалтови дейности; - маркировка (вертикална и хоризонтална). При изграждането на пътната връзка не се предвижда прилагане на взривни работи.

Обектът ще се присъедини към съществуващата електроразпределителна мрежа в района. За нуждите на обекта няма да се използват повърхностни или подземни води и няма да се извършва водовземане от повърхностни или подземни водоизточници. Вода за питейни нужди ще се използва от търговската мрежа, а за битови нужди съгласно договори за наем и обслужване с оторизирани фирми, предлагащи такава услуга за мобилни тоалетни, мивки, душкабини и др. Мобилните обекти ще бъдат разположени на територията на Индустриален парк „Балкан“. Реализацията на ИП не е свързана с генериране на отпадъчни води. Отводняването ще бъде повърхностно, посредством надлъжните и напречни наклони. Предвижда се изграждането на отводнителен окоп и водосток при кръстовището за отвеждането на повърхностните води.

По време на строителството на обекта ще се генерират основно строителни отпадъци – изкопни земни маси, бетон, асфалт. Ще бъде изработен План за управление на строителните отпадъци. Генерираните битови отпадъци ще се събират разделно в контейнери за твърди битови отпадъци.

Очакваното замърсяване с прах и други вредни вещества от транспорта и строителните машини ще е незначително, краткотрайно, временно и обратимо в района на строителните дейности. Генерираният шум от транспорта и строителните дейности, които ще са в района на строителната площадка се очаква да е незначителен, краткотраен, с временен характер и с незначително въздействие.

Местоположението на инвестиционното предложение е в урбанизираната територия на гр. Ловеч, Северна индустриална зона, със следните географски координати: N 43°09'31.4"; E 24°42'21.3".

ПИ № 43952.502.1094 е с начин на трайно ползване (НТП) „За друг поземлен имот за движение и транспорт“, урбанизирана територия; ПИ № 43952.502.33 е с НТП „За път от републиканската пътна мрежа“, урбанизирана територия; **ПИ № 43952.502.36** е с НТП „За друг поземлен имот за движение и транспорт“, урбанизирана територия, **общинска публична собственост**, съгласно приложената документация и данни от Кадастрално-административната информационна система на АГКК.

Строителството на пътния възел ще се осъществи на урбанизирана територия – терени на техническата инфраструктура, заобиколени със зони за обществено обслужване, в които не са разположени сгради за обитаване или лечение, и предимно производствени зони (съгласно ОУП на гр. Ловеч), в резултата на което не се очакват наднормени нива на шум и вибрации.

Съгласно становище на Регионална здравна инспекция, гр. Ловеч изх. № 10-50-1/07.11.2023г. за инвестиционното предложение „Изграждане на пътна връзка за Индустриален парк „Балкан“ между ПИ №43952.502.1094 (Индустриален парк „Балкан“) и ПИ №43952.502.33 (Път II-35 „Плевен – о.п. Ловеч – Троян“)“ през ПИ №43952.502.36, северна индустриална зона, гр. Ловеч няма забележки и изисквания по отношение на степента на значимост на въздействието и риска на човешкото здраве.

Съгласно становище с изх. №53-00-73/21.01.2022г. Областно пътно управление – Ловеч към Агенция пътна инфраструктура **приема и съгласува** предварителен проект за комуникационно-транспортен план (КТП) към ПУП-ИПРЗ за: кв. 9007, УПИ с номера XXX-59, XV-58, XIV-59, XXXI-59, XXXII-59 и ПИ с идентификатори 43592.502.1045, 43952.502.1048, 43953.502.1047, 43952.502.1049, 43952.502.1046, Северна индустриална зона – Ловеч. Пътни връзки към път II-35 (о.п. Ловеч – Троян) при км 38+300-ляво и при км 39+317-ляво в урбанизираната територия на гр. Ловеч.

Съгласно становище с рег. Н 906000-411/17.01.2022г Сектор „Пътна полиция“ към Областна дирекция на МВР – Ловеч. **приема** проект за одобрение на обект „Градоустройствен проект ПУП-ИПРЗ (подробен устройствен план – план за регулация и застрояване за кв. 9007, УПИ с номера: XXX-59, XV-59, XIV-59, XXXI-59, XXXII-59 и ПИ с идентификатори: 43952.502.1045, 43952.502.1031, 43952.502.1048, 43952.502.1047, 43952.502.1049, 43952.502.1046, Северна индустриална зона, гр. Ловеч, изграждане на пътни връзки с републикански път II-35 „Плевен - (о.п. Ловеч - Троян)“ с вход - изход при км. 38+300 ляво и при км 39+317 ляво в урбанизираната територия на гр. Ловеч.

Съгласно становище с рег. №7269пс-45, екз. №2/18.10.2023 г. от Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Ловеч за съответствие на инвестиционен проект с правилата и нормите за пожарна безопасност са съгласувани проектите по част „пътна“, част „постоянна организация на движението“ и част „геодезия“, като заключението е, че представените идейни проекти **съответстват** на изискванията на правилата и нормите за пожарна безопасност.

За одобряването на инвестиционното предложение „Изграждане на пътна връзка за Индустриален парк „Балкан“ между ПИ №43952.502.1094 (Индустриален парк „Балкан“) и ПИ №43952.502.33 (Път II-35 „Плевен – о.п. Ловеч – Троян“)“ през ПИ №43952.502.36, северна индустриална зона, гр. Ловеч, **се изисква изработване на ПУП.**

Съгласно чл. 91, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, е допуснато извършването само на една от оценките по реда на глава шеста на ЗООС, която в случая е процедурата по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), съобразно което за достатъчно основание за одобряване на проекта на ПУП следва да се счита постановеното положително решение в резултат на процедурата по ОВОС.

Инвестиционното предложение попада в т. 10 буква „д“ – строителство на пътища (невключени в приложение №1) от Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и т. 2 на **Закона за опазване на околната среда**, във връзка с което подлежи на преценяване необходимостта от ОВОС. Компетентен орган е РИОСВ – Плевен.

ИП не попада в границите на защитена територия (ЗТ) по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ).

ИП не попада в границите на защитена зона (ЗЗ) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и в границите на защитена територия (ЗТ) по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ). Най-близката ЗЗ (на разстояние от около 2.430км.) е BG0000615 „Деветашко плато“, за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, по чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР, обявена със Заповед № РД-330/31.03.2021 г. на МОСВ (ДВ, бр. 53/25.06.2021 г.).

След преглед на представената информация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП „Изграждане на пътна връзка за Индустриален парк „Балкан“ между ПИ № 43952.502.1094 и ПИ № 43952.502.33 през ПИ № 43952.502.36, гр. Ловеч, общ. Ловеч, обл. Ловеч“ няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000615 „Деветашко плато“ и може да бъде съгласувано,

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение (размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение, включително причинени от изменението на климата, в съответствие с научните познания; рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от доп. разпоредби на Закона за здравето).

1. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на пътна връзка между вътрешната транспортна инфраструктура на Индустриален парк „Балкан“ (ПИ № 43952.502.1094) и път II-35 при км 39+317-ляво „Плевен – о.п. Ловеч – Троян“ (ПИ № 43952.502.33), която ще засегне и ПИ № 43952.502.36, гр. Ловеч.

2. Местоположението на инвестиционното предложение е в урбанизираната територия на гр. Ловеч, Северна индустриална зона, със следните географски координати: N 43°09'31.4"; E 24°42'21.3".

3. Обектът ще се присъедини към съществуващата електроразпределителна мрежа в района.

4. За нуждите на обекта няма да се използват повърхностни или подземни води и няма да се извършва водовземане от повърхностни или подземни водоизточници.

5. Вода за питейни нужди ще се използва от търговската мрежа, а за битови нужди съгласно договори за наем и обслужване с оторизирани фирми, предлагащи такава услуга за мобилни тоалетни, мивки, душкабини и др. Мобилните обекти ще бъдат разположени на територията на Индустриален парк „Балкан“.

6. Реализацията на ИП не е свързана с генериране на отпадъчни води. Отводняването ще бъде повърхностно, посредством надлъжните и напречни наклони. Предвижда се изграждането на отводнителен окоп и водосток при кръстовището за отвеждането на повърхностните води.

7. По време на строителството на обекта ще се генерират основно строителни отпадъци – изкопни земни маси, бетон, асфалт. Ще бъде изработен План за управление на строителните отпадъци. Генерираните битови отпадъци ще се събират отделно в контейнери за твърди битови отпадъци.

8. Очакваното замърсяване с прах и други вредни вещества от транспорта и строителните машини ще е незначително, краткотрайно, временно и обратимо в района на строителните дейности.

9. Генерираният шум от транспорта и строителните дейности, които ще са в района на строителната площадка се очаква да е незначителен, краткотраен, с временен характер и с незначително въздействие.

10. Строителството на пътният възел ще се осъществи на урбанизирана територия – терени на техническата инфраструктура, заобиколени със зони за обществено обслужване, в които не са разположени сгради за обитаване или лечение, и предимно производствени зони (съгласно ОУП на гр. Ловеч), в резултата на което не се очакват наднормени нива на шум и вибрации.

11. Реализацията на инвестиционното предложение „Изграждане на пътна връзка за Индустриален парк „Балкан“ между ПИ №43952.502.1094 (Индустриален парк „Балкан“) и ПИ №43952.502.33 (Път II-35 „Плевен – о.п. Ловеч – Троян“)“ през ПИ №43952.502.36, северна индустриална зона, гр. Ловеч, няма да доведе до негативно въздействие върху

околната среда и значителен риск за човешкото здраве, съгласно становище на РЗИ – Ловеч изх. № 10-50-1/07.11.2023г.

II. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание (съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства /включително почва, земни недра, вода и биологично разнообразие/ в района и неговите подпочвени пластове; абсорбиционен капацитет на природната среда, като се вземат предвид: мочурища, крайречни области, речни устия; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита)

1. ИП ще се реализира в обхвата на имоти, попадащи в урбанизирана територия (с НТП „За друг поземлен имот за движение и транспорт“ и „За път от републиканската пътна мрежа“) и извън границите на защитени зони по смисъла на чл. 5 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Най-близката ЗЗ (BG0000615 „Деветашко плато“) е на разстояние от около 2.430 км.

2. Предвид местоположението на площадката на ИП, не се очаква увреждане на природни местообитания, предмет на опазване в ЗЗ BG0000615 „Деветашко плато“;

3. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона;

4. Не се очаква реализацията на ИП да доведе до значително по степен безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване в най-близко разположената защитена зона;

5. Няма вероятност от нарушаване целостта и целите на опазване на ЗЗ BG0000615 „Деветашко плато“, както и от нарушаване кохерентността между съседни защитени зони при реализиране на ИП;

6. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до съществена промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете, предмет на опазване в ЗЗ BG0000615 „Деветашко плато“;

7. В землището на гр. Ловеч, в близост до границите на защитената зона, няма други реализирани, одобрени или в процедура ИП/ТПП, които заедно с реализацията на разглежданото ИП да предизвикат значителни отрицателни кумулативни въздействия.

III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда във връзка с критериите по т. I и II по отношение на въздействието на инвестиционното предложение върху елементите по чл. 95, ал. 4 от ЗООС (предвид: степента и пространствения обхват на въздействието /като географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати/; естеството на въздействието; трансграничния характер на въздействието; интензивността и комплексността на въздействието; вероятността за въздействие; очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието; комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможността за ефективно намаляване на

въздействията).

1. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение не се очаква нарушаване качеството и регенеративната способност на природните ресурси в региона на площадката.
2. Териториалният обхват на инвестиционното предложение не попада в защитена зона и не попада в защитена територия.
3. Инвестиционното предложение няма трансграничен характер на въздействие.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Община Ловеч са информирали обществеността за инвестиционното предложение със съобщение поставено на информационното табло и на интернет страницата на общината.
2. Община Ловеч са осигурили обществен достъп, на информацията по Приложение № 2, като тя е била обявена в продължение на 14 дни за достъп и за изразяване на становища от заинтересовани лица.
3. В законоустановения срок няма изразени устни или писмени възражения от засегнатата общественост срещу реализацията на инвестиционното предложение, в общинската администрация на гр. Ловеч (съгласно писмо изх.№32-00-225/22.11.2023г.) и в РИОСВ – Плевен.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.

Настоящото решение за инвестиционно предложение „Изграждане на пътна връзка за Индустриален парк „Балкан“ между ПИ №43952.502.1094 (Индустриален парк „Балкан“) и ПИ №43952.502.33 (Път II-35 „Плевен – о.п. Ловеч – Троян“)“ през ПИ №43952.502.36, северна индустриална зона, гр. Ловеч не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и другите специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал.7 от ЗООС, при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено решение за преценяване на необходимостта от ОВОС, възложителят или новият възложител уведомява своевременно компетентния орган по околна среда.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 (пет) години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от съобщаването му пред Административен съд – Ловеч или пред Министъра на околната среда и водите по реда на Административно процесуалния кодекс.

ИНЖ. ЗОРНИЦА ЙОТКОВА
Директор на РИОСВ - Плевен

Дата 04.12......2023 г.