



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Монтана

РЕШЕНИЕ № МО 9 – ПР/2025 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС, както и получено становище от Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Монтана

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Основен ремонт, рехабилитация и реконструкция на улична мрежа в с. Долни Цибър, общ. Вълчедръм“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: ОБЩИНА ВЪЛЧЕДРЪМ, с адрес на седалище: гр. Вълчедръм, общ. Вълчедръм, обл. Монтана, ул. „България“ № 18-20, БУЛСТАТ: 000320648.

Кратко описание на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение е свързано с основен ремонт, рехабилитация и реконструкция на улична мрежа в с. Долни Цибър, общ. Вълчедръм (ул. „7“, ул. „8“, ул. „10“, ул. „22“, ул. „6“, ул. 25-1“, ул. „25“) и изграждане на паркинг на ул. „22“ с 31 броя паркоместа. Проектното решение предвижда максимално запазване на съществуващите геометрични характеристики в ситуация. Не се изменя положението на съществуващите електропреносни и осветителни елементи. Габаритът на улиците ще се запази максимално близък до съществуващия, като ширината на настилка в някои улици е непостоянна, с плавен преход. Всяка улица има 2 платна за движение и два тротоара, следващи геометрията на съществуващите огради. Нивелетно, проектът е съобразен така, че максимално да се доближи до съществуващия терен. Нивелетата е решена с прави, чупки и вертикални криви. Ще се осъществи плавен преход в началото и края на участъците за ремонт, както и в кръстовищата. Спазени са изискванията за минимални надлъжен ($>0,3\%$) и напречен наклон. Отводняването ще бъде повърхностно. Предвижда се разрушаване и изкопаване на съществуващата пътна конструкция, оформяне на земно легло и полагане на нова такава, със следните параметри:

- износващ пласт от плътен асфалтобетон (4 см, $E=1200$ МПа);
- долен пласт от неплътен асфалтобетон (биндер – 6 см, $E=1000$ МПа);
- основа от трошен камък (35 см, $E=300$ МПа).

Съществуващите бетонови бордюри ще се подменят с нови (размер 15/25/50) с регула 15 см от към страната на платното за движение и потопен градински бордюр (8/16/50) към зелените площи. Така ще се възпрепятства разместване в пространствено положение на тротоарите и паркоместата при експлоатацията им. В участъците пред гаражи и паркоместа

ще се извърши плавно понижение чрез потапяне до 3 см, а пред входи на имоти и пешеходни пресичания – до 0 см. Бордюрите ще се редят върху 15 см подложен бетон С12/15.

Предвижда се направа на нова тротоарна настилка от плътен асфалтобетон (5 см) и основа от несортиран трошен камък (30 см). За правилно отводняване ще се спазва напречния наклон от типовите профили (2% с посока към пътното платно). На местата за пешеходен достъп при пресичане (на разстояние 40 см преди прехода към пътното платно) ще се поставят тактилни плочи 40/40/5 см върху 4 см пясъчна основа и 26 см трошен камък с E=300 МПа.

При улици „8“ (от км 0+003,84 до км 0+100,00) и „10“ (от км 0+082,71 до км 0+100,00), ляво се предвижда направата на стабилизирани банкети с променлива ширина от 20 см несортиран трошен камък за банкети. Напречният му наклон е 3% с посока, обратна на пътното платно.

Поради големия габарит на ул. „22“ в участъка от км 0+111 до км 0+185 ще бъде проектиран паркинг за 31 броя леки автомобили за успоредно и перпендикулярно на оста паркиране. Паркингите ще се изпълняват по типов напречен профил, спрямо чертежите.

Запазва се съществуващата в участъка дървесна растителност, както и наличните стълбове и лампи от осветителната, електропреносна и комуникационна мрежа.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение № 2 на ЗООС (т. 10, буква „б“) и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от същия закон е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Предвидената за основен ремонт, рехабилитация и реконструкция улична мрежа в с. Долни Цибър, общ. Вълчедръм не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но попада в границите на една защитена зона от екологичната мрежа Натура 2000 – BG 0000199 „Цибър“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (обявена със Заповед № РД-697/25.08.2020 г., изменена и допълнена със Заповед № РД-1057/07.11.2022 г. на министъра на околната среда).

Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горечитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС. След преглед на представената документация, на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG 0000199 „Цибър“.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. Инвестиционното предложение за основен ремонт, рехабилитация и реконструкция на 1 489,93 м улична мрежа в с. Долни Цибър, общ. Вълчедръм и изграждане на паркинг с 31 броя паркоместа цели: подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката; създаване на условия за безопасност на движението и добро отводняване на улиците; облекчаване трафика от селскостопанските машини по улиците на населеното място.

2. Строително-монтажните дейности ще се извършват по традиционен метод за такъв вид обекти и ще включват няколко етапа: временно строителство (първи етап); земни работи (втори етап); бетонови работи (трети етап); трошенокаменна настилка (четвърти етап);

асфалтови работи (пети етап); довършителни работи (шести етап); организация на движението и хоризонтална маркировка (седми етап). Ще се използват стандартни строителни материали, които ще се доставят на място.

3. Разработени са необходимите схеми за временна сигнализация с пътни знаци на участъците, по които ще се извършват ремонтни работи.

4. Рискът от инциденти ще бъде сведен до минимум, при изпълнение на всички нормативни изисквания осигуряващи безопасни и здравословни условия за труд.

5. Строителните отпадъци ще се третират съгласно изготвен в хода на проектирането План за управление на строителните отпадъци.

6. С изх. № 10-10-1/18.02.2025 г. РЗИ – Монтана счита, че за инвестиционното предложение не е необходимо да се извърши ОВОС.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Предвидените строително-монтажни дейности ще се извършват в регулационните граници на с. Долни Цибър, общ. Вълчедръм – улици „7“, „8“, „10“, „22“, „6“, 25-1“, ул. „25“.

2. Обектите са с осигурен пътен достъп и не се предвижда изграждане на нова пътна инфраструктура.

3. Не се очаква реализирането на инвестиционното предложение да доведе до нарушаване на качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района.

4. Предвид характеристиките на инвестиционното предложение и урбанизираната територия, която засяга, от реализацията му не се очаква:

- пряко унищожаване на природни или приоритетни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG 0000199 „Цибър“;
- фрагментация и влошаване качеството на природни, приоритетни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона;
- създаване на предпоставки за трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободната миграция на видовете;

- откъсване на фрагменти от зоната, които могат да останат изолирани;
- замърсяване на местообитания;
- безпокойство на видове;
- влошаване на природозащитното състояние на видове и техни местообитания;
- кумулативен ефект, който да окаже негативно въздействие върху защитената зона, заедно с други инвестиционни предложения, планове и програми.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. При реализацията на инвестиционното предложение се очаква запрашаване на атмосферния въздух и генериране на шум в околната среда. Същите ще са с временен характер и обратимо въздействие, до приключване на строително-монтажните дейности.

2. Осъществяването на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, предвид местоположението и характера на предвидените дейности.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОВОС, инвестиционното предложение е обявено на интернет страниците на РИОСВ – Монтана и Община Вълчедръм, както и на определените за съобщения места в сградата на общинската администрация и в с. Долни Цибър, общ. Вълчедръм.

2. Осигурен е обществен достъп до информацията за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС от страна на РИОСВ – Монтана (чрез съобщение на интернет страницата на инспекцията) и Община Вълчедръм (чрез съобщения на интернет страницата на общината, на информационното табло в сградата ѝ и на определените за съобщения места в с. Долни Цибър, общ. Вълчедръм).

3. В резултат на осигурения 14-дневен достъп и до момента на издаване на настоящото решение няма постъпили становища/възражения/мнения и други от заинтересовани лица или организации.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. При сухо и ветровито време да се извършва оросяване на работните участъци с цел недопускане на неорганизиран прахови емисии.

2. При товаро-разтоварни и земно-изкопни дейности да се спазват изискванията на чл. 70 на Наредба № 1/27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферния въздух от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии с цел недопускане и/или ограничаване на неорганизиран прахови емисии и минимизиране на емитираните отработени газове от строителната и транспортна техника.

3. При транспортиране на твърди насипни прахообразни материали и/или строителни отпадъци да се използват само затворени или покрити с платница транспортни средства.

4. Използването на строителна и транспортна техника и други строителни дейности, свързани с излъчването на шум в околната среда, да бъде съобразено с изискванията и разпоредбите на чл. 16а, ал. 5 от Закона за защита от шума в околната среда за забрана излъчването на шум по време на строителство за времето от 14:00 ч. до 16:00 ч. и от 23:00 ч. до 8:00 ч.

5. Да се спазват изискванията на Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

6. Да се определят места за предварително съхраняване на мястото на образуване на строителни отпадъци, които ще се генерират при извършване на строително-монтажните работи.

7. Предаването на отпадъци за последващо третиране да се извършва само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено инвестиционно предложение.

Решението не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено

настоящото решение, възложителят/ новият възложител трябва своевременно да уведоми директора на РИОСВ – Монтана.

Настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд – Монтана в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: 28.02.2025г.

ИНЖ. ЛЮБОМИР ИВАНОВ
Директор на РИОСВ – Монтана