



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА И ВОДИ – РУСЕ

РЕШЕНИЕ № РУ – 84 – ПР/2023 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

на основание чл. 93, ал. 1, т.2, ал.3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда – ЗООС, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда – Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие - ЗБР, чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони - Наредбата за ОС, представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, както и становище на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Русе

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Изграждане на съоръжения против заливане на терминал Русе-запад при високи води на река Дунав“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

Възложител–ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“, ЕИК 130 316 140, град София, бул. „Шипченски проход“ №69

Местоположение: ПИ с идентификатори 63427.3.4 и 63427.3.24 по КК и КР на град Русе

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Настоящото инвестиционно предложение се идентифицира от възложителя като приоритетно, тъй като е свързано с гарантиране и повишаване на безопасността и ефективността на корабоплаването, опазването на човешкия живот и защитата на околната среда и прилежащата брегова ивица на река Дунав. Поради ниското разположение на терминал Русе-запад и заливането му от река Дунав при високи води, през годините са претърпени значителни щети, както за възложителя, така и върху пристанищната инфраструктура, което налага изработване на прединвестиционно проучване, свързано с необходимост от действия по изграждане на съоръжения против заливането на терминала.

Обект на дейностите в обхвата на настоящото инвестиционно предложение е Пристанищен терминал Русе-запад, с обща площ от 124 695кв.м, обособен в два поземлени имота: 63427.3.4 и 63427.3.24 по КК и КР на град Русе. В конфигурацията на пристанищната територия са обособени отделни пристанищни райони – т.н. Първи участък и Втори участък.

Първи участък е най-старата част на терминала. Кейовата му стена е Г-образна вертикална с обща дължина 280м и на нея са обособени три корабни места - №23, 23 и 25.

Втори участък представлява пирс със северен кей, разположен на открития Дунав и южен кей към лимана. Общата дължина на кейовия фронт на втори участък е 1 238м, на който са разположени 9 корабни места – 5 на северния кей (№№15, 16, 17, 18 и 26) и 4 на южния кей (№№ 19, 20, 21 и 22).

Като цяло на пристанищния терминал са обособени: 12 корабни места, кейов фронт с дължина 1 518м, брегова линия с дължина 2 522м, закрити складове с обща площ от 7 703кв.м, открити складове с обща площ от 27 600кв.м, вътрешно-пристанищни и индустриални ж.п. коловози с обща дължина 4023 линейни метра, вътрешни автомобилни пътища, подкранови релсови пътища с обща дължина 1 660м, пристанищни ел. мрежи и съоръжения, площадкови водопроводни и

канализационни мрежи и съоръжения, сгради и съоръжения за административно-битово, техническо, противопожарно, охранително и др. обслужване.

Същинските дейности на територията на терминала, предмет на настоящото намерение, предвиждат: частично повдигане на територията по периферията на терминала, включващо кейовия фронт от 15.0м от северната страна и 17.1м в южната страна на Участък 2. При избора на този вариант е необходимо повдигане/реконструкция на подкрановите ЖП пътища. Основните строително монтажни работи включват:

- Демонтаж на подкранова и ЖП инфраструктура;
- Изграждане на нова надстройка от стоманобетон;
- Насип за повдигане на терена;
- Монтаж на нова подкранова и ЖП инфраструктура;
- Настилки.

В зависимост от заключенията на геоложкото проучване и характеристиките на почвите, е възможно изграждането на малка водоплътна шпунтова стена в тила на изградения насип, за да се предотврати заливане от филтрирани води и повдигане на нивото на подпочвените води. Включването на дренажна система за оттичане на повърхностните и атмосферни води в дренажни канали с клапи е необходимо с оглед защита от обратно навлизане на вода при високи води на реката. Такива системи се предвиждат както за открити и закрити складове, така и за всички други сгради, като техническото решение е използването на клапи против обратно навлизане на вода. Предвижданията включват и анализ и обследване на носещата способност на конструкцията на южния кей и ако е необходимо, тази конструкция също да се подсили или да се намали експлоатационния товар в тази част.

За кея в Участък 1 се предвижда надуваема бариера само при покачване на водното ниво, поради спецификата на този кей (шпунт с анкери) и малка височина на преливане и освен цялостно повдигане на терена, няма възможност за използване на други варианти за защита от заливане.

Така описани дейностите, обект на настоящото намерение, се разглеждат като изменение на инвестиционно предложение в обхвата на Приложение №2 към чл.93, ал.1, т.1 и 2 от *Закона за опазване на околната среда* на ЗООС, т.10 – *Инфраструктурни инвестиционни предложения*, буква е) „строителство на пристанища, пристанищни съоръжения, включително рибарски пристанища (невключени в приложение № 1)“, предвид което на основание чл.93, ал.1, т.2 на *Закона*, инвестиционното предложение е подложено на процедура по **преценяване на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)**.

В изпълнение на изискванията на чл.7, ал.2, т.2, буква „б“ от Наредбата за ОВОС, информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е изпратена на Регионална здравна инспекция /РЗИ/ – гр. Русе с цел провеждане на консултации.

Избраната територия за планираната дейност **не попада** в границите на защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии* (ДВ, бр. 133/1998 г. изм. и доп. бр. 1/2019 г.) нито в границите на защитена зона по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*.

Най-близко разположените защитени зони са:

- **BG0002025 „Ломовете“** за опазване на дивите птици, по чл. 6, ал. 1, т. 3 и т. 4 от ЗБР, обявена със Заповед № РД-562/05.09.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 84/2008 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-382/19.04.2013 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2013 г.)
- **BG0000608 „Ломовете“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, по чл. 6, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗБР, обявена със Заповед № РД-1024/17.12.2020 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 18/02.03.2021 г.), които отстоят на около 1 802м.

Съгласно чл.2, ал.1, т.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони- Наредбата за ОС* (ДВ, бр. 73/2007г. изм. и доп. ДВ, бр. 3/2018г.), на оценка за съвместимост се подлагат и инвестиционни предложения, попадащи в обхвата на Глава шеста на ЗООС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени

и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие, риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

- Инвестиционното предложение е изцяло с положителна насоченост и цели подобряване на състоянието на техническата инфраструктура на пристанище Русе-запад, пряко изложена на потенциалните отрицателни въздействия от изменението на климата във водния сектор.
- Терминалът е разположен в индустриалната зона на град Русе и с изпълнението на предвидените строително монтажни дейности няма да се промени текущото състояние на типа и вида ландшафт.
- С реализиране на инвестиционното предложение ще се осигури защита срещу наводнения, ще се повиши безопасността, ще се ограничи риска от аварии на пристанищния терминал, което ще доведе и до подобряване качеството на пристанищното обслужване и водите на река Дунав.
- Дейностите ще се реализират изцяло на територията на съществуващия терминал и не се налага усвояване на други площи за временни дейности по време на строителството.
- Планираните мероприятия целят превенция срещу наводнения и не са свързани с потенциални рискове от големи аварии и бедствия.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува някаква вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

- Реализирането на инвестиционното предложение ще се осъществи в рамките на антропогенизиран район с промишлено предназначение.
- В близост до терминала няма наличие на жилищни и обществени сгради. При осигурен нормален режим на изпълнение на строителните дейности, правилно използване на строителната техника, не се очаква поява на здравен риск за работниците.
- Осъществяването на инвестиционното предложение не се очаква да доведе до шумови нива над установените норми, тъй като дейността не е свързана с шум, различен от този до момента.
- След преглед на представената документация и на основание на чл. 40, ал. 4 от Наредбата за ОС, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитени зони **BG0002025 „Ломовете”** и **BG0000608 „Ломовете”**, е че реализацията на ИП **няма да вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в цитираните защитени зони, **поради следните мотиви:**

1. Засегнатите имоти са разположени на 1 802 м. от границите на защитени зони **BG0002025 „Ломовете”** и **BG0000608 „Ломовете”**, поради което с реализирането на ИП няма вероятност с очакваното ниво на шум и безпокойство да се стигне до намаляване на числеността или промяна на вид.
2. Предвид местоположението и характера на ИП, няма вероятност да бъдат фрагментирани, унищожени и/или увредени природни местообитания, предмет на опазване в гореописаните защитени зони, както и върху природните местообитания и местообитания на видове.
3. Не се очаква реализацията на ИП да предизвика трайно влошаване на качествата на местообитания за размножаване, хранене, укритие и/или миграция на видовете, включително птици, предмет на опазване в цитираните защитени зони.
4. Не се предполага генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно върху защитените зони.
5. Не се очаква кумулативно въздействие със значителен ефект по отношение на предмета и целите на опазване на защитените зони, в резултат от извършването на дейностите, предвидени в ИП, спрямо одобрените до момента планове, програми и инвестиционни предложения.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието; същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени

- Въздействието по време на строителството ще бъде ограничено, в рамките на терминала, локално, временно и краткотрайно. Оценено е с ниска честота и напълно обратимо.
- По време на експлоатацията въздействието е оценено като положително, тъй като е свързано с осигуряване на защита срещу природни бедствия.
- В хода на процедурата е проведена консултация с Регионална здравна инспекция – Русе по отношение на степен на значимост и риск за човешкото здраве. Получено е становище с изх. №10-100-1/29.11.2023г., което е положително и съгласно същото, инвестиционното предложение може да се реализира при условие, че бъдат спазени изискванията за безопасна и безаварийна експлоатация на съоръженията, както и мерките за здравословни и безопасни условия на труд.
- Инвестиционното предложение е консултирано с Басейнова дирекция „Дунавски район“, в резултат на което ведомството изразява допустимост на намеренията при спазване на мерките и нормативните изисквания, посочени в изразеното становище, което е изпратено на възложителя по време на определяне на настоящата процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС с писмо с изх. № АО-4202-3/26.09.2023г.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

- Съобщение за достъпа до информацията по преценяване на необходимостта от ОВОС е публикувано на интернет страницата на община Русе с осигурен 14 дневен обществен достъп (21.11.2023г. – 05.12.2023г.).
- За изясняване на обществения интерес, компетентният орган РИОСВ-Русе е осигурил обществен достъп до информацията по Приложение 2 на Наредбата за ОВОС, като е поставил съобщение на своята интернет страница и в публичен регистър с данни за извършване на процедурите по ОВОС.
- Съгласно писмо, получено от община Русе (изх. № 33-01-394#1/07.12.2023г.), в периода на открит обществен достъп, няма депозиранни становища/възражения/мнения от заинтересовани лица срещу реализацията на инвестиционното предложение.
- В деловодството на РИОСВ-Русе не са постъпвали становища от засегнатото население.

Решението се отнася само за конкретното инвестиционно предложение „Изграждане на съоръжения против заливане на терминал Русе-запад при високи води на река Дунав“, което е предмет на извършеното преценяване на необходимостта от ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие. Същото не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено решението за преценяване на необходимостта от ОВОС, възложителят или новият възложител следва да уведоми своевременно РИОСВ - Русе.

На основание чл. 93, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението подлежи на обжалване пред Министъра на околната среда и водите или пред съответния Административен съд, чрез РИОСВ - Русе в 14-дневен срок от съобщаването му по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 11.12.2023г. 